

# Buletinul AFER

## Sumar 1/2017 (ianuarie - februarie)

<b>Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER</b>	
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017 .....	3
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017 .....	46
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	47
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, până la data de 28.02.2017 .....	47
Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, până la data de 28.02.2017.....	49
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	50
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	51
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	52
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	55
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	56
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	56
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	57
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	57
Certificatele pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase, emise conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017.....	60
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	60
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	61
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	71
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	72
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	72
<b>Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER</b>	
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	73
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	80
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	82
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	82
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	90
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	91

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	91
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale suspendate/retrase de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017 .....	91
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	97
CertIFICATE DE CONFORMITATE A ELEMENTELOR CONSTITUTIVE DE INTEROPERABILITATE FEROVIARĂ (ECI) EMISE DE ONFR – AFER, până la data de 28.02.2017 .....	108
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL DE MANAGEMENT DE MEDIU EMISE DE OCSM – CM – AFER CONFORM SR EN ISO 14001, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	108
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL DE MANAGEMENT AL SĂNĂTĂȚII ȘI SECURITĂȚII OCUPAȚIONALE EMISE DE OCSM - CM - AFER CONFORM OHSAS 18001, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	109
CertIFICATE DE CONFORMITATE PENTRU SISTEMUL CALITĂȚII EMISE DE OCSM – CM – AFER CONFORM SR EN ISO 9001, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017 .....	109
Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	109
<b>Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER</b>	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate/vizate în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017 .....	110
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, acordate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017 .....	110

<b>Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER</b>	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017.....	111

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER**  
**Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FEROVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.afer.ro](http://www.afer.ro)

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [bogdan\\_vintila\\_afer@yahoo.com](mailto:bogdan_vintila_afer@yahoo.com) (Bogdan VINTILĂ)  
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)  
Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, [liliana\\_banner@yahoo.com](mailto:liliana_banner@yahoo.com) (Liliana BANNER)

**Colectivul de coordonare și redacție**  
Dragoș FLOROIU – Director General AFER

Marian Mihail CĂLIN - Director General Adjunct AFER	Florin IANCA – Director Executiv AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Lucian BLAGA - Secretar Științific AFER
Cristian VASILIU – Director ASFR	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSIPMSU AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Liliana BANNER – expert IA, STSIPMSU - AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSIPMSU – AFER
	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSIPMSU – AFER

**Tipar: S.C. CEZY PRINTYNG S.R.L., [tipografia.cezy@gmail.com](mailto:tipografia.cezy@gmail.com), tel.: 021-312 29 39**

**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.  
Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: [www.afer.ro](http://www.afer.ro).  
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.  
Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B**  
**eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,**  
**în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017**

\* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
CS Partea A	CSA 0013	RO1120150013	reînnoit	RO1120130014	22.09.2015	22.09.2015	22.09.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0012	RO1220170012	actualizat/modificat	RO1220160112	22.02.2017	22.02.2017	22.09.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0012</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Boușari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cuj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciumeghiu – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciumeghiu – Holod Vest – Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Ram. Targușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
8.	Diosig Hm. - Ram. Targușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Jucu Hm. – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas - Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Lumina P2 – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Vii – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Bistrița Nord și retur;							
20.	Bistrița Nord – Susenii Bărgăului – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	Deda - Siculeni - Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Teiuș - Blaj - Copșa Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești - Medgidia Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agigea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Jibou - Zalău Nord - Șarmășag - Șimleu-Silvaniei și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. –Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magazii Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Linia nr. 3 - Dana 64			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială Linia S.C. AZOMUREȘ S.A. – Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. - Sucursala Muntenia-Dobrogea, Linii CF - Post Revizie Ferry Boat			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
15.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
16.	Linia ferată industrială C.N. APM Constanța - amplasate pe Zona Liberă			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
17.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 zona liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CF Constanța Terminal Ferry Boat	
<b>Anexa II la CSB 0012</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601641-9 (serie șasiu 1129)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601686-4 (serie șasiu 577)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601644-3 (serie șasiu 2369)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601645-0 (serie șasiu 2380)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666-6 (serie șasiu 1549)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680-7 (serie șasiu 1680)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702-9 (serie șasiu 1003)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703-7 (serie șasiu 1622)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704-5 (serie șasiu 3676)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705-2 (serie șasiu 2306)			
16.	LDH 1250 CP				92 53 0 810795-0 (serie șasiu 25545)			
17.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809-9 (serie șasiu 21556)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0 810832-1 (serie șasiu 22115)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796 - 8 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810797 - 6 (serie șasiu 24501)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810 - 7 (serie șasiu 21707)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 - 1 (serie șasiu 23993)			
5.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
6.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 - 3 (serie șasiu 21765)			
7.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 - 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
2.	<b>S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.</b>						<b>TEF</b>	<b>J40/181/2004</b>
CS Partea A	CSA 0015	RO1120150015	reinnoit	RO1120130016	02.10.2015	07.10.2015	07.10.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0010	RO1220170010	actualizat/modificat	RO1220160113	16.02.2017	16.02.2017	07.10.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0010</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram.Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1. – Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești – Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Buftea – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
6.	Hunedoara – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Lupeni și retur;							
7.	Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenice Hm. și retur;							
8.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
9.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
10.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlaru și retur;							
11.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
13.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
14.	Golești – Ciumești și retur;							
15.	Pantelimon – P.Mac.Ram. Voluntari – P.Mac.R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
16.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
17.	Dorobantu Romcim- Medgidia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani	
3.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
5.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
6.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA S.A.			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II			Societatea Comercială de Reparare Material Rulant „REVA” S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
8.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
10.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
12.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			HM Semenic	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			HM Semenic	
14.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara			EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.			HM Semenic	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCONSTRUCTIA ELCO TIMIȘOARA S.A.			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			HM Semenic	
16.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
17.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
18.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
19.	Linia ferată industrială S.C. REVAG S.R.L.			S.C. REVAG S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
20.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.			S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.			Stația CF Pestiș	
23.	Linia ferată industrială SC Lafarge Cement (Romania) SA București - Punct de lucru Târgu Jiu			SC Lafarge Cement (Romania) SA			HM Bârsești	
24.	Linia ferată industrială SC Lafarge Cement (Romania) SA - Punct de lucru "Ciment Hoghiz"			SC Lafarge Cement (Romania) SA			Stația CF Rupea	
25.	Linia ferată industrială SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL racordată la stația CFR Tileagd			SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL			Stația CF Tileagd	
<b>Anexa II la CSB 0010</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 600658 -4 (serie șasiu 2560)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690093-5 (serie șasiu 23706)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810702-6 (serie șasiu 25631)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810748-9 (serie șasiu 24692)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
7.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
8.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 0 810858-6 (serie șasiu 21407)			
13.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
14.	LDH 700 CP				85-0105-8 (serie șasiu 24018)			
3.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.						TFG	J12/2165/2005
CS Partea A	CSA 0024	RO1120160024	actualizat/modificat	RO1120150016	15.09.2016	15.09.2016	30.10.2017	tip A si B, exclusiv servicii de mare viteză si inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0011	RO1220170011	actualizat/modificat	RO1220170002	22.02.2017	22.02.2017	30.10.2017	tip A si B, exclusiv servicii de mare viteză si inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0011</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovaț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budienei – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Plopșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Călacea – Sânandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenic – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mânăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Dofteana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc –Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeiu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest –Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamura Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baci Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sânnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vălcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negresti Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad și retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragotești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	Hm. Putna Seacă – Hm. General Eremia Grigorescu și retur;							
133.	Costești – Roșiori Nord și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
134.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle –Ciolpani și retur;							
135.	Pitești – Curtea de Argeș și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
4.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Oșorhei	
5.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București			Linia curenta Dej Călători - Apahida	
6.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
7.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
8.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agiegea Nord	
10.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
11.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
12.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Timișoara	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Arad	
15.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Pitești	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
19.	Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.			S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.			Stația CF Mărășești	
20.	Linia ferată industrială PAE MARASESTI			PAE MARASESTI			Stația CF Mărășești	
21.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Simeria	
23.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Craiova	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Exploatare Locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Buzău	
26.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
27.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gătaia	
28.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăiești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăiești	
29.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
30.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
31.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
32.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
33.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași	
34.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
35.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
36.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
37.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
38.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Tecuci	
39.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Țândărei	
40.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
41.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Căzănești			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Căzănești	
42.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
43.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L. Fundulea			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
44.	Linia ferată industrială S.C. PREBET AIUD S.A.			S.C. PREBET AIUD S.A.			H.M. Aiud	
45.	Linia ferată industrială SC Electrocentrale București SA – CET București Vest			SC Electrocentrale București SA			Stația CF București Vest	
46.	Linia ferată industrială SC Electrocentrale București SA – CET București Progresu			SC Electrocentrale București SA			Stația CF București Progresu	
47.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – HUB TG. JIU – DEPOZIT PIELEȘTI			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Pielești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
48.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Videle			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Videle	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA – CET BUCUREȘTI SUD			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială SC OSCAR DOWNSTREAM SRL - Punct de Lucru Zădăreni			SC OSCAR DOWNSTREAM SRL			HCV. Zădăreni	
51.	Linia ferată industrială SC COMAT BIHOR SA			SC COMAT BIHOR SA			Stația CF Oradea Est	
52.	Linia ferată industrială SC B.A.T. BASCOV SA			SC B.A.T. BASCOV SA			H.M. Bascov	
53.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A.– Platforma Port – Grupa de linii 10F, 11 F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
54.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A.– PLATFORMA PORT și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
55.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L.– Pitești			S.C. CONLOG - Dezvoltare imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
56.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Roman			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.			Stația CF Roman	
57.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
58.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
59.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM SRL			Stația CF Războieni	
<b>Anexa II la CSB 0011</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 471001-4 (serie șasiu 1066)				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476692 - 5 (serie șasiu 796)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400474-9 (serie șasiu 557)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400568-8 (serie șasiu 673A)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400622-3 (serie șasiu 727)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400626-8 (serie șasiu 1007)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400709-8 (serie șasiu 701)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400728-8 (serie șasiu 833)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400789-0 (serie șasiu 939)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 401081-1 (serie șasiu 205)				
13.	LE 3400 KW			91 53 0 430014-7 (serie șasiu 0014)				
14.	LE 3400 KW			91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 600412-6 (serie șasiu 552)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 600460-5 (serie șasiu 640)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600705-3 (serie șasiu 1025)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 600716-0 (serie șasiu 1037)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 600783-5 (serie șasiu 1169)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 600884-6 (serie șasiu 1374)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601023-0 (serie șasiu 165)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601568-4 (serie șasiu 932)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601591-6 (serie șasiu 2216)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601593-2 (serie șasiu 2365)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 601596-5 (serie șasiu 2411)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 601695-5 (serie șasiu 2165)			
27.	LDE 2100 CP				92 53 0 601696-3 (serie șasiu 2375)			
28.	LDE 1250 CP				92 53 0 690061-2 (serie șasiu 24282)			
29.	LDH 1250 CP				92 53 0 810788-5 (serie șasiu 25251)			
30.	LDH 1250 CP				92 53 0 810805-7 (serie șasiu 22302)			
31.	LDH 1250 CP				92 53 0 810807-3 (serie șasiu 25680)			
32.	LDH 1250 CP				92 53 0 810808-1 (serie șasiu 24687)			
33.	LDH 1250 CP				92 53 0 810868-5 (serie șasiu 23093)			
34.	LDH 1250 CP				92 53 0 810913-9 (serie șasiu 22225)			
35.	LDH 1250 CP				92 53 0 810925-3 (serie șasiu 22232)			
36.	LDH 1250 CP				92 53 0 810926-1 (serie șasiu 25691)			
37.	LDH 1250 CP				91 53 0 810867-7 (serie șasiu 22201)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860080-6 (serie șasiu 23342)			
4.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.A. București						-	J40/296/1994
CS Partea A	CSA 0002	RO1120160002	reînnoit	RO1120140002	27.01.2016	27.01.2016	27.01.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0007	RO1220170007	reînnoit	RO1220160004	01.02.2017	01.02.2017	27.01.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0007</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârzeju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	București Băneasa – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgigia – Palas și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC DOOSAN IMGB SA			SC DOOSAN IMGB SA			H.M. Berceni	
2.	Linia ferată industrială SC GIRUETA SA			SC CONSTANTIN GRUP SRL			Stația CF București Progresu	
3.	Linia ferată industrială 6 Progresu			SC PROGRESU SA			Stația CF București Progresu	
4.	Linia ferată industrială SC COMAT AUTO SRL			SC COMAT AUTO SRL			Stația CFR București Vest	
5.	Linia ferată industrială SC GOODMILLS ROMÂNIA SA			SC GOODMILLS ROMÂNIA SA			Linia curentă dintre stațiile București Sud - Voluntari	
6.	Linia ferată industrială SC CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de lucru Călărași			SC CONSTANTIN GRUP SRL			H.M. Călărași Nord	
7.	Linia ferată industrială SC DONALAM SRL Călărași			SC DONALAM SRL			H.M. Călărași Nord	
8.	Linia ferată industrială SC SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			SC SILCOTUB SA			H.M. Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială SC SIDERCA SA Călărași			SC SIDERCA SA			H.M. Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială SC REMAT SA Călărași			SC REMAT SA			Stația CF Călărași Sud	
11.	Linia ferată industrială SC SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA SRL			SC SAINT – GOBAIN GLASS ROMANIA SRL			Stația CF Călărași Sud	
12.	Linia ferată industrială SC COMCEH SA Călărași			SC COMCEH SA			Stația CF Călărași Sud	
13.	Linia ferată industrială SC FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			SC FRIAL SA			Stația CF Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială SC CARGILL AGRICULTURA SRL BUCUREȘTI – Punctul de lucru CĂLĂRAȘI			SC CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Călărași Sud	
15.	Linia ferată industrială SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			Stația CF Balotești	
16.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA – Punct transbord Otopeni 2			OMV PETROM SA			Stația CF Balotești	
<b>Anexa II la CSB 0007</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				92 53 069 0077–8 (serie șasiu 23950)			
2.	LDE 1250 CP				92 53 069 0093–5 (serie șasiu 23706)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 081 0751–3 (serie șasiu 25250)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 081 0746-3 (serie șasiu 23663)			
5.	LDH 700 CP				92 53 085 0120–2 (serie șasiu 21316)			
6.	LDH 450 CP				92 53 086 0041–8 (serie șasiu 20679)			
7.	LDH 450 CP				92 53 086 0046–7 (serie șasiu 22000)			
8.	LDH 450 CP				92 53 086 0047–5 (serie șasiu 24881)			
5.	S.C. TRANS BLUE S.R.L.						-	J40/658/2004
CS Partea A	CSA 0001	RO1120160001	reînnoit	RO1120140001	21.01.2016	21.01.2016	21.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0008	RO1220170008	actualizare /modificare	RO1220160002	07.02.2017	07.02.2017	21.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa I la CSB 0008</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Constanța Ferry-Boat – Palas și retur;							
2.	Constanța Port B – Palas și retur;							
3.	Constanța Port Mol 5 - Palas și retur;							
4.	Constanța Port B – Constanța Port A și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Linia nr.3 – Dana 64			S.C. MINMETAL S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
2.	Linia ferată industrială Linia SC AZOMUREȘ SA Punct de lucru TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMINTE LICHIDE Constanța			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
3.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
4.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Muntenia Dobrogea, LINII CF – POST REVIZIE FERRY BOAT			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
5.	Linia ferată industrială CSCT Mol II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
6.	Linia ferată industrială C.N. APM CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
7.	Linia ferată industrială KRONOSPAN – dana 131 Zona Liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat	
8.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
9.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL SA Constanța Linia 1,2 și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
10.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - Descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
11.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 - Încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII MOL 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
13.	Linia ferată industrială S.C. SICIM S.A. București - Punct de lucru Constanța Port			S.C. SICIM S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza Locomotive România Euroest - Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
<b>Anexa II la CSB 0008</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0810883-4 (25409)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0810744-8 (22165)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0810900-6 (22579)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0810721-6 (serie șasiu GFR 01)			
6.	S.C. CONPET S.A. Ploiești				-			
CS Partea A	CSA 0005	RO1120160005	reînnoit	RO1120140007	28.02.2017	03.03.2017	03.03.2018	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0014	RO1220170014	reînnoit	RO1220160013	28.02.2017	03.03.2017	03.03.2018	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa I la CSB 0014</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia Ferată Industrială S.C. OMV PETROM S.A. – ASSET 1 Crișana Banat		S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Suplacu de Barcău		
<b>Anexa II la CSB 0014</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810803-2 (serie șasiu 22593)			
7.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS Partea A	CSA 0005	RO1120160005	reînnoit	RO1120140007	29.02.2016	03.03.2016	03.03.2018	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0015	RO1220170015	reînnoit	RO1220160012	28.02.2017	03.03.2017	03.03.2018	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0015</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa SALONTA		S.C. CONPET S.A.			Stația CF Salonta		
<b>Anexa II la CSB 0015</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0 850130-1 (serie șasiu 22744)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850158-7 (serie șasiu 24780)			
8.	DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0022	RO1120160022	reînnoit	RO1120160015	03.08.2016	04.08.2016	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0001	RO1220170001	actualizare/modificare	RO1220160091	11.01.2017	11.01.2017	04.08.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0001</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg.Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu –Turceni – Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Bradul de Sus – Bradul Rafinării și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Tândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada - Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgăjeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu - Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sânnandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. MAC. R 1 Buciumeni – P. MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciurmeștii – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Mодоș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frățești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamu Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Illoaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălțiceni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiești Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
in perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehaia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluză și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga		DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică		
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi		DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi		
3.	Linia ferată industrială S.C. Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd		S.C. Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd		
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați		
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad		
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord		
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare		
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava		
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași - SELC Bacău		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău		
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău		
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt		
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov		
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Bucureștii Călători		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord		
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca		
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași		
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj		
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău		
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas		
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port		
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești		S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj		
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria		
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea		
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova		
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești		
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani		S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Chitila	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
33.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF București Triaj	
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Roșiori	
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Piatra Olt	
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Turceni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Curtici	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Dej Triaj	
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Sibiu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	
48.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
49.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Chileni	
51.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicăz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicăz	
52.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
53.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
54.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
55.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
56.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
57.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
58.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
59.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
60.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
61.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
62.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
63.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A			Stația CF București Sud	
65.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
66.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
67.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov - Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MG S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
68.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
69.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
70.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
72.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
73.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
74.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz MOTĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Motăței	
75.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Băilești	
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Segarcea	
77.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Banu Mărăcine	
78.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			H.M. Leu	
79.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
80.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
81.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
82.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
83.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
84.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. - Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.			Stația CF Jebel	
85.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
86.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
87.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
88.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. - Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
89.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
90.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
91.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
92.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău - Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
94.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
96.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
97.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
98.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
99.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
100.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
101.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
102.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
103.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
104.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
105.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
106.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
107.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
108.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
109.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
110.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
111.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
112.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
113.	Linia ferată industrială S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
115.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Baza de recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Fărcașele	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Mihăești	
117.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
118.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
119.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Videle	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
120.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN Unitatea Olteni			S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN			Stația CF Olteni	
121.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU Baza de recepție Radomirești			S.C. AGRINVEST S.R.L. BUZĂU			H.M. Crângul lui Bot	
122.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Fundulea			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Fundulea	
123.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
124.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. Punct de lucru Călărași Sud			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
125.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Dragalina - Călărași			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
126.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			H.M. Buhuși	
127.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Baza de recepție Ungureni			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ungureni	
128.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
129.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS România S.A.			S.C. GOODMILLS S.A.			Stația CF București Sud	
130.	Linia ferată industrială S.C. CRIN PROD S.R.L. Perșinari Baza de recepție Vadu Lat			S.C. CRIN PROD S.R.L.			H.M. Vadu Lat	
131.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
133.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
134.	Linia ferată industrială S.C. BIOCHEM S.R.L. CONSTANȚA - Punct de lucru Podari, Dolj			S.C. BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Podari	
135.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
136.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău - SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
137.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
138.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			HM Balaci	
139.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Târnavele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI			HM Târnavele	
140.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Căzănești	
141.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG – Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
142.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L. Craiova			S.C. CONSTRONIC MAE S.A.			Stația CF Cernele	
<b>Anexa II la CSB 0001</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
in perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)			
2.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)			
3.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)			
4.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)			
5.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)			
6.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)			
7.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)			
8.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)			
9.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)			
10.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)			
11.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
12.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
13.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
14.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)			
15.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)			
16.	LE 5100 kW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)			
17.	LE 5100 kW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 400639 - 1 (serie șasiu 744)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 400770 - 0 (serie șasiu 621)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400919 - 3 (serie șasiu 920367)			
25.	LE 5040 kW				91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)			
26.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)			
27.	LE 5040 kW				91 53 0 472003 - 9 (serie șasiu FN)			
28.	LE 5040 kW				91 53 0 472004 - 7 (serie șasiu FN)			
29.	LE 5040 kW				91 53 0 472005 - 4 (serie șasiu FN)			
30.	LE 5040 kW				91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)			
31.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
32.	LDE 3000 CP				92 53 0 651004 - 9 (serie șasiu 879)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
38.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
39.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			
40.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661 - 7 (serie șasiu 2366)			
41.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)			
42.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 1549)			
43.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)			
44.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
46.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			
49.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
51.	LDE 2100 CP				92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)			
52.	LDE 2100 CP				92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)			
53.	LDE 1250 CP				92 53 0 690043 - 0 (serie șasiu 24226)			
54.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
55.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu 14459)			
56.	LDH 1360 CP				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
57.	LDH 1360 CP				98 80 3 290526 - 3 (serie șasiu 1000399)			
58.	LDH 1360 CP				98 80 3 290533 - 9 (serie șasiu 1000406)			
59.	LDH 1250 CP				92 53 0 810705 - 9 (serie șasiu 25540)			
60.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22465)			
9.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0023	RO1120150023	reînnoit	RO1120150009	29.12.2015	01.01.2016	01.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0006	RO1220170006	actualizat/modificat	RO1220160057	01.02.2017	01.02.2017	01.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase

Anexa I la CSB 0006

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă – Kardam și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgiulești și retur;							
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
39.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
40.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
41.	Buhăiești – Iași și retur;							
42.	Bacău – Bicz și retur;							
43.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
44.	Golești – Piatra Olt și retur;							
45.	Ciumești – Golești și retur;							
46.	Bradu Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
47.	Titu – Târgoviște – Pietroșița și retur;							
48.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
49.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
50.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
51.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
53.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
54.	Craiova – Golenți FR și retur;							
55.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
56.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
57.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehaia – Gura Văii – Orșova și retur;							
58.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
59.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
60.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
61.	Lugoj – Iliia și retur;							
62.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
63.	Livezeni – Lupeni și retur;							
64.	Turceni – Drăgotești și retur;							
65.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
66.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
67.	Amaradia – Bârsești și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
69.	Strehaia – Motru Est și retur;							
70.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
71.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
72.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
73.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
74.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
75.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
76.	Arad – Nădlac și retur;							
77.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							
78.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
79.	Voiteni – Gătaia și retur;							
80.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic și retur;							
81.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș – Timișoara Sud și retur;							
82.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
83.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
84.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
85.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
86.	Sânandrei – Periam și retur;							
87.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
88.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
89.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
90.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							
91.	Botiz – Bixad și retur;							
92.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
93.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
94.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
95.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
96.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
97.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
98.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
99.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
100.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
101.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
102.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							
103.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
104.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
105.	Coslariu – Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
106.	Razboieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
107.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
108.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
109.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
110.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeiu și retur;							
111.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
112.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
113.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
114.	Siculeni – Brașov și retur;							
115.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
116.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
117.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
118.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
119.	București Nord – București Băneasa și retur;							
120.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
121.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
122.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia și retur;							
123.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
124.	Pantelimon – P. mac. R 1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
125.	Mogoșoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
126.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
127.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
128.	Argeșel – Ciumești și retur;							
129.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
130.	Timișoara Sud – Stămora Moravița și retur;							
131.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
132.	Simeria – Pestiș și retur;							
133.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
134.	Marghita – Sărmășag și retur;							
135.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
136.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
137.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
138.	PM Giulești – Chitila și retur;							
139.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
140.	București Nord – București Grivița și retur;							
141.	Oțelu Roșu – Boufari și retur;							
142.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
143.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
144.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
145.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
146.	Post Constanța VII – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
147.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
148.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
149.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
150.	Pitești – Bascov - Vâlcele - Curtea de Argeș și retur;							
151.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
152.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
153.	Jilava – Vârteju și retur;							
154.	Roșiori – Zimnicea și retur;							
155.	Caracal – Corabia și retur;							
156.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
157.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
158.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
159.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
160.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							
161.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
162.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
163.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
164.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmației – Câmpulung la Tisa și retur;							
165.	Oravița – Berzovia – Gătaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
166.	Buziaș – Semenic și retur;							
167.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
168.	Oravița – Iam și retur;							
169.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
170.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
171.	Leorda – Botoșani și retur;							
172.	Ruginoasa – Pașcani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși și H.M. Filești	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. – Stația Mălina - Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
5.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicz	
6.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
7.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
9.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.R.L.			Stația CF Caracal	
10.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași			H.M. Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Călărași Nord	
12.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. – Punct de Lucru Călărași			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.			H.M. Călărași Nord	
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI			S.C. REMAT S.A.			H.M. Călărași Nord	
15.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. - CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
16.	Linia ferată industrială SC REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA SRL Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L.			Stația CF Cernele	
17.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Cernele	
18.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
19.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
20.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
21.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
22.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Coșlariu	
23.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L.			S.C. IZO TEC S.R.L.			Stația CF Dej Călători	
24.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
25.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Dornești	
26.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
27.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CF Dornești	
28.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
29.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. P.L. Drobeta-Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta - Turnu Severin Mărfuri	
30.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
31.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
32.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT Punct de lucru Depozit FETEȘTI			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fetești	
35.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
36.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Galați – Grupa Largă Grupa Bazin	
37.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. - cale normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați	
38.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV – Secția IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Ghigiu	
39.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
40.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
41.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
42.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂIEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
43.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. BUZĂU – PUNCT DE LUCRU OȚELU ROȘU, JUD. CARAȘ SEVERIN			S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.			Stația CF Oțelu Roșu	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
44.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
45.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - SILOZ POTCOAVA			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
46.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
47.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Zalău Nord	
49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
50.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. BASCOV S.A.			S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L.			H.M. Bascov	
51.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
52.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
53.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
54.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
55.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
56.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Craiova	
57.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Simeria	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Triaj	
62.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
63.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
64.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
65.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
66.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
67.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
68.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Buzău			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
69.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
70.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Iași	
71.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
72.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Galați	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
73.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Palas			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
74.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Caransebeș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Cransebeș	
75.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Târgu Jiu			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgu Jiu	
76.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
77.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR Marfă" S.A. Remiza de Locomotive Drobeta - Turnu Severin			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Drobeta - Turnu Severin	
78.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. București - Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
79.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Siculeni	
80.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Satu Mare	
81.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Jibou			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Jibou	
82.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Adjud	
83.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Bacău	
84.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Constanța Port- Zona B	
85.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Teiuș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Teiuș	
86.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Socola			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Socola	
87.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Barboși Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
88.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Făurei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Făurei	
89.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Sighișoara			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Sighișoara	
90.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Dornești			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dornești	
91.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Vatra Dornei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Vatra Dornei	
92.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat-Oltenia, P.A.E. Râmnicu Vâlcea			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. București - Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Râmnicu Vâlcea	
93.	Linia ferată industrială LFI 1 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA LFI 2 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat - Brăila Sud	
94.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
96.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMÂNIA S.A.			S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
97.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de Lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	
98.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Moldova – Stația Dornești liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Dornești	
99.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
100.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTAȚA amplasată în PORTUL DE LUCRU – racordată la stația Agigea Nord, Antestația Agigea Sud			COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTAȚA”			Stația CF Agigea Nord	
101.	Linia ferată industrială CSTC MOL II SUD – racordată la stația CFR Constanța Port Terminal Ferry Boat			COMPANIA NAȚIONALĂ „ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MĂRITIME S.A. CONSTAȚA”			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry Boat	
<b>Anexa II la CSB 0006</b>								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6600 KW			91 53 0 476179 – 3 (serie șasiu 226)				
2.	LE 6600 KW			91 53 0 476531 – 5 (serie șasiu 636)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400010 – 1 (serie șasiu FS)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400089 – 5 (serie șasiu 125 – 223)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400212 – 3 (serie șasiu 259)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400223 – 0 (serie șasiu 24371)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400224 – 8 (serie șasiu 271)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400272 – 7 (serie șasiu 121 – 810)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400355 – 0 (serie șasiu 479)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400386 – 5 (serie șasiu 468)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400507 – 6 (serie șasiu F16)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0 400514 – 2 (serie șasiu 619)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0 400630 – 6 (serie șasiu 735)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0 400727 – 0 (serie șasiu 832/ A)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0 400759 – 3 (serie șasiu 864)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0 400843 – 5 (serie șasiu 993)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0 400854 – 2 (serie șasiu 907)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0 401017 – 5 (serie șasiu 221)				
19.	LE 5100 CP			91 53 0 400778 – 3 (serie șasiu 788)				
20.	LE 3400 KW			91 53 0 430107 – 9 (serie șasiu 260)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0 600001 – 7 (serie șasiu 1036)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 600003 – 3 (serie șasiu 1886)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0 670010 – 3 (serie șasiu 1846)				
25.	LDE 2100 CP			92 53 0 600021 – 5 (serie șasiu 2185)				
26.	LDE 2100 CP			92 53 0 600041 – 3 (serie șasiu 2304)				
27.	LDE 2100 CP			92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
28.	LDE 2100 CP				92 53 0 600929 – 9 (serie șasiu 1431)			
29.	LDE 2100 CP				92 53 0 600952 – 1 (serie șasiu 1476)			
30.	LDE 2100 CP				92 53 0 671237 – 1 (serie șasiu 1894)			
31.	LDE 2100 CP				92 53 0 601255 – 8 (serie șasiu 1912)			
32.	LDE 2100 CP				92 53 0 621200 – 0 (serie șasiu 1834)			
33.	LDE 2100 CP				92 53 0 600585 – 9 (serie șasiu 852)			
34.	LDE 2100 CP				92 53 0 601186 – 5 (serie șasiu 1809)			
35.	LDE 2100 CP				92 53 0 601223 – 6 (serie șasiu 1877)			
36.	LDE 2100 CP				92 53 0 601394 – 5 (serie șasiu 1663)			
37.	LDE 2100 CP				92 53 0 671209 – 0 (serie șasiu 1559)			
38.	LDE 2100CP				92 53 0 601687 - 2 (serie șasiu 1708)			
39.	LDH 1500 CP				92 53 0 843357 - 0 (serie șasiu 24680)			
40.	LDE 1350 CP				92 53 0 672001 - 2 (serie șasiu 8226/71)			
41.	LDE 1300 CP				92 53 0 690602 – 3 (serie șasiu 25062)			
42.	LDE 1250 CP				92 53 0 673045 – 6 (serie șasiu 24230)			
43.	LDE 1250 CP				92 53 0 690065 – 3 (serie șasiu 24233)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0 810070 – 8 (serie șasiu 21558)			
45.	LDH 1250 CP				92 53 0 810352 – 0 (serie șasiu 22349)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0 843477 – 6 (serie șasiu 25717)			
47.	LDH 1250 CP				92 53 0 843818 – 1 (serie șasiu 21951)			
48.	LDH 1250 CP				92 53 0 810836 – 2 (serie șasiu 23300)			
49.	LDH 1250 CP				92 53 0 840473 – 8 (serie șasiu 25688)			
50.	LDH 700 CP				92 53 0 850212 – 7 (serie șasiu 21421)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 601651 – 8 (serie șasiu 1820)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601652 – 6 (serie șasiu 1090)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690064 – 6 (serie șasiu 24090)			
4.	LDH 450 CP				92 53 0 860120 – 0 (serie șasiu 21646)			
10.	S.C.SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.						-	J1/544/2002
CS Partea A	CSA 0001	RO1120170001	reînnoit	RO1120150002	30.01.2017	30.01.2017	30.01.2019	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0005	RO1220170005	reînnoit	RO1220160006	30.01.2017	30.01.2017	30.01.2018	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase

Anexa I la CSB 0005

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
9.	Linia ferată industrială S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.			S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.			Stația CF Vințu de Jos	
<b>Anexa II la CSB 0005</b>								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810851 - 1 (serie șasiu 21943)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810852 - 9 (serie șasiu 24486)			
11.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0005	RO1120150005	reînnoit	RO1120130007	30.04.2015	01.05.2015	01.05.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0013	O1220170013	actualizat/modificat	RO1220160023	16.02.2017	16.02.2017	01.05.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0013</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Câmpia Turzii - Războieni – Teiuș și retur;							
2.	Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara – Rupea – Feldioara Hm. – Brașov – Predeal – Sinaia – Câmpina – Ploiești Vest și retur;							
3.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
4.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Galați– Făurei - Buzău și retur;							
7.	Făurei – Urziceni – Mogoșoaia – Pajura - București Nord și retur;							
8.	Buzău – Buzău Ram. Boboc –Focșani - Mărășești și retur;							
9.	Mărășești - Barboși și retur;							
10.	Tecuci - Bârlad și retur;							
11.	Buzău – Ploiești Sud – Chitila - București Nord gr. A și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj și retur;							
13.	Ploiești Sud - Mâneciu și retur;							
14.	Buda - Slănic și retur;							
15.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Teiș Hm - Târgoviște și retur;							
16.	Teiș Hm – Fieni – Pietroșița și retur;							
17.	București Nord gr. A – Ram. Pajura – București Băneasa - Pantelimon și retur;							
18.	Pantelimon – București Sud și retur;							
19.	Pantelimon – București Sud gr. Călători - Titan Sud și retur;							
20.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
21.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
22.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
23.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
24.	Mogoșoaia - Chitila și retur;							
25.	Târgoviște – Titu și retur;							
26.	Titu – Chitila și retur;							
27.	Titu – Goleși - Pitești și retur;							
28.	București Nord Gr. A – Videle – Roșiori Nord și retur;							
29.	Roșiori Nord – Costești - Pitești și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
<b>Anexa II la CSB 0013</b>								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76–1403–5 (serie șasiu 77418)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1404-3 (serie șasiu 77419)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1403-1 (serie șasiu 77421)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1401-9 (serie șasiu 0971/11)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1402-7 (serie șasiu 0971/12)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1401-5 (serie șasiu FN)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2401-8 (serie șasiu 603363/5)			
8.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2402-6 (serie șasiu 603362)			
9.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2401-4 (serie șasiu 695858)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2403-4 (serie șasiu 603363/18)			
11.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2404-2 (serie șasiu 603363/14)			
12.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2402-2 (serie șasiu 24611)			
13.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2405-9 (serie șasiu 603363/15)			
14.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2406-7 (serie șasiu 603262/2)			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2403-0 (serie șasiu 24609)			
16.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2407-5 (serie șasiu 603362/8)			
17.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2408-3 (serie șasiu 603262/11)			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2404-8 (serie șasiu 24623)			
19.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2409-1 (serie șasiu FN)			
20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2410-9 (serie șasiu 603362/20)			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2405-5 (serie șasiu 24624)			
22.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2411-7 (serie șasiu FN)			
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2412-5 (serie șasiu 603362/19)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2406-3 (serie șasiu 24638)			
25.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2413-3 (serie șasiu 997)			
26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2414-1 (serie șasiu 603362/4)			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2407-1 (serie șasiu 24631)			
28.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2415-8 (serie șasiu 603362/3)			
29.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2416-6 (serie șasiu 603362/13)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2408-9 (serie șasiu 24650)			
31.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2417-4 (serie șasiu 603363/11)			
32.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2418-2 (serie șasiu 0997-16-246)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2409-7 (serie șasiu 24625)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
34.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2419-0 (serie șasiu 603363/11)			
35.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2420-8 (serie șasiu FN)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2410-5 (serie șasiu 24626)			
37.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2421-6 (serie șasiu 603362/16)			
38.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2422-4 (serie șasiu FN)			
39.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2411-3 (serie șasiu FN)			
40.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2423-2 (serie șasiu 603363/13)			
41.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2424-0 (serie șasiu FN)			
42.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761422 – 8 (serie șasiu 156729)			
43.	Vagon intermediar tractat				95 53 9 591422 – 2 (serie șasiu 155827)			
44.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761462 – 4 (serie șasiu 79917)			
45.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2412-1 (serie șasiu FN)			
46.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783207-7 (serie șasiu 124-008)			
47.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783208-5 (serie șasiu 125-008)			
48.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3202-5 (serie șasiu 124-002)			
49.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3203-3 (serie șasiu 125-002)			
50.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3213-2 (serie șasiu 124-014)			
51.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3214-0 (serie șasiu 125-014)			
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3217-3 (serie șasiu 124-018)			
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3218-1 (serie șasiu 125-018)			
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3220-7 (serie șasiu 124-020)			
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3221-5 (serie șasiu 125-020)			
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3224-9 (serie șasiu 124-024)			
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3225-6 (serie șasiu 125-024)			
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3227-2 (serie șasiu 125-027)			
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3228-0 (serie șasiu 124-028)			
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3232-2 (serie șasiu 124-029)			
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3233-0 (serie șasiu 125-029)			
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3215-7 (serie șasiu 124-016)			
63.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3216-5 (serie șasiu 125-016)			
64.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3222-3 (serie șasiu 124-023)			
65.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3223-1 (serie șasiu 125-023)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar						Număr vehicul feroviar	
66.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3226-4 (serie șasiu 124-027)	
67.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3229-8 (serie șasiu 125-0283)	
68.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3230-6 (serie șasiu 124-030)	
69.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3231-4 (serie șasiu 125-030)	
70.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3209-0 (serie șasiu 124-010)	
71.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2						78-3210-8 (serie șasiu 125-010)	
12.	MMV RAIL ROMANIA S.A.						MMVRRO	J12/1899/2015
CS Partea A	CSA 0003	RO1120170003	reinnoit	RO1120160003	09.02.2017	10.02.2017	10.02.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0009	RO1220170009	reinnoit	RO1220170004	09.02.2017	10.02.2017	10.02.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0009</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ploiesti Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Darste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj și retur;							
2.	Predeal – Dârste – Ram. Gr. Tranzit – Ram. Brasov Tj. – Brașov gr. Tranzit și retur;							
3.	Predeal – Dârste – Brașov – Brasov gr. Tranzit și retur;							
4.	Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Suncuiuș – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor Fr. și retur;							
5.	Apahida – Ram. Cojocna – Jucu – Dej Călători – Jibou – Sărmășag – Carei – Carei Fr. și retur;							
6.	Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Blaj și retur							
7.	Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Voșlabeni și retur;							
8.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
9.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciuneghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Oradea – Oradea Est și retur;							
10.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Jebel – Stamura Moravița și retur;							
11.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
12.	Timișoara Sud – Ram. Modos –Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Filiași și retur;							
13.	Timișoara Sud – Ram. Modos –Timișoara Nord – Timișoara Est – Radna – Arad și retur;							
14.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Secusigiu – Arad și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Sânandrei – Periam – Lovrin – Jimbolia – Carpiniș – Timișoara Nord și retur;							
16.	Stamura Moravița – Voiteni – Berzovia – Resița Sud – Caransebeș – Lugoj – Ilia - Mintia și retur;							
17.	Brașov Triaj – Sfântu Gheorghe – Siculeni – Deda – Saratel – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Carei – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
18.	Dej Calatori – Ram. Dej gr. A – Beclean pe Someș – Saratel – Bistrita Nord și retur;							
19.	Oradea Vest – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
20.	Siculeni – Ghimeș – Adjud – Mărășești – Putna Seacă – Boboc – Buzău și retur;							
21.	Adjud – Bacău – Roman – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dornești – Vicșani și retur;							
22.	Suceava – Suceava Vest – Vama – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
23.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
24.	Bacău – Pașcani – Podul Iloaiei – Cristești Jijia și retur;							
25.	Bacău – Bicz și retur;							
26.	Buzău–Putna Seacă – Mărășești Ram. Putna – Gen. Eremia Grigorescu –Tecuci - Ram. Cosmești–Tecuci Nord hc. – Frunzeasca–Bârlad–Crasna–Buhăești–Cristești Jijia și retur;							
27.	Galați – Barboși Triaj A/B– Tecuci – Frunzeasca – Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
28.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
29.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila – Barboși Călători – Filești – Ram. C.S.G. – Cătușa și retur;							
30.	Fetesti – Tandarei – Faurei Ram. Ciresu – Faurei Ram. Dedulesti - Braila și retur							
31.	Făurei – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
32.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Tj. Post 14 – Independența H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Bărboși Ram. Siret - Bărboși Cabina 1 - Ram. Bărboși Triaj și retur;							
33.	Chiajna – Videle – Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
34.	Simeria Triaj – Simeria – Orăștie și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	Simeria – Ilteu – Radna – Glogovat – Arad – Curtici – Cutici Fr. și retur;							
36.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
37.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
38.	Brazi – Poiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
39.	Ploiești Crâng H.M. – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
40.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
41.	Ploiești Vest – PM Ram Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
43.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlatești – Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
44.	Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila – Brazi și retur;							
45.	Ghighiu – Ramificație Corlatești – Corlatești – Urziceni și retur;							
46.	Ciulnița - Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
47.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
48.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Constanța - Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
49.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
50.	Capu Midia – Năvodari – Lumina P2 – Siutghiol – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
51.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
52.	Medgidia – Romcim Medgidia și retur;							
53.	București Obor – Pantelimon – București Sud – Jilava – București Vest – Chiajna și retur;							
54.	București Obor – Ram. R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
55.	București Nord – Pajura H.M. – Mogoșoaia – PM R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
56.	București Progresu – Jilava și retur;							
57.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P mac R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Urziceni – Faurei și retur;							
58.	Pasărea – Voluntari – Mogoșoaia și retur;							
59.	Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr și retur;							
60.	Rosiori Nord – Zimnicea și retur;							
61.	Craiova – Piatra Olt – Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești și retur;							
62.	Craiova – Calafat și retur;							
63.	Bradu de Sus – Golești – Chitila și retur;							
64.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
65.	Golești – Argeșel și retur;							
66.	Bradu de Sus – Costești – Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
67.	Caracal – Vlădueni – Piatra Olt – Băbeni – Podu Olt – Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur;							
68.	Caracal – Corabia și retur;							
69.	Sibiu – Loamnes – Copsa Mică și retur;							
70.	Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni - Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
71.	Filiași – Motru și retur;							
72.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Periam – Sanicolau Mare – Valcani și retur;							
73.	Buzău – Ram. Boboc – Buzău Sud H.M. și retur;							
74.	Buftea – PM R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – Targoviște – Ploiești Vest – Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
75.	Târgoviște – Pietroșița și retur;							
76.	Timișoara Nord – Ram. Pav CFR – Ram R2 Jimbolia – Carpiniș – Ionel și retur;							
77.	Stamora Moravița – Jebel – Giera și retur;							
78.	Stamora Moravița – Voiteni – Vasiova – Oravița – Iam și retur;							
79.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
80.	Buda – Slănic și retur;							
81.	Brașov Călători – Șercaia – Podu Olt și retur;							
82.	Titan – București Sud – Voluntari și retur;							
83.	Săcuieni Bihor – Marghita – Sărmășag și retur;							
84.	Episcopia Bihor – Oradea Vest – Cheresig și retur;							
85.	Ciureghiu – Holod – Vașcău și retur;							
86.	Timișoara Sud – Buziaș – Lugoj și retur;							
87.	Timișoara Nord – Crucești și retur;							
88.	Mintia – Păuliș Lunca Grupa tehnică și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
89.	Voslobeni – Chileni și retur;							
90.	Satu Mare – Halmeu Fr. și retur;							
91.	Hm. Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna - Hm. Jucu și retur;							
92.	Simeria – Pestiș și retur;							
93.	Simeria – Hunedoara și retur;							
94.	Botiz – Bixad Hcv și retur;							
95.	Caransebeș - Caransebeș Triaj - Zăguzeni și retur;							
96.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle - Ciolpani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov	
3.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Iași	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Dej Triaj	
6.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Cluj Napoca	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Ploiești Sud	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A. București Sucursala Banat -Oltenia			Stația CF Simeria	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Palas	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Fetești	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Buzău	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfa" SA			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Adjud	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Tg. Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Tg. Mureș	
18.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Fundulea	
19.	Linia ferată industrială S.C. Kemcristal S.R.L.			S.C. Kemcristal S.R.L.			Stația CF Fundulea	
20.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Cernele	
21.	Linia ferată industrială S.C. Don Carlos S.R.L – Punct de lucru Gătaia			S.C. Don Carlos S.R.L.			Stația CF Gătaia	
22.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. – Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
23.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. Oil Terminal S.A.			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			H. M. Șercaia	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Călărași Sud	
26.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A. Galați – Baza Siloz Sârca			S.C. Prutul S.A.			H. M. Sârca	
27.	Linia ferată industrială S.C. Hercules S.A.			S.C. Hercules S.A.			Stația CF Brăila, Grupa Brăila Port	
28.	Linia ferată industrială S.C. Trans Europa Port S.A. Galați Sucursala Brăila			S.C. Trans Europa Port S.A. Galați Sucursala Braila			Stația CF Brăila	
29.	Linia ferată industrială S.C. Brise Agricultura S.A. – Baza Mihăești			S.C. Brise Agricultura S.A.			H. M. Mihăești	
30.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
31.	Linia ferată industrială R.A. Administratia Zonei Libere Brăila Perimetrul 1			Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Brăila"			Stația CF Brăila	
32.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Tecuci	
33.	Linia ferată industrială S.C. Comcereal S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. Comcereal S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
34.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Platforma Sud			S.C. Oil Terminal S.A.			Stația CF Agigea Nord	
35.	Linia ferată industrială S.C. Oil Terminal S.A. – Platforma Port și "Antestatia OIL TERMINAL"			S.C. Oil Terminal S.A.			Stația CF Constanta Port Mol 5	
36.	Linia ferată industrială S.C. Cargill Cereale S.R.L. București – Siloz Bucu			S.C. Cargill Cereale S.R.L.			H.M. Bucu	
37.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
38.	Linia Ferată Industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L.			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
39.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și S.C. ARDEALUL S.A. CAREI – Baza de Recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. - Baza de Recepție Tinca			S.C. AGRICOVER S.A.			H.M. Tinca	
41.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de Recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Carei	
42.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
43.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
44.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
45.	Linia ferată industrială SCHENKER LOGISTICS ROMANIA S.A. - Oradea			SCHENKER LOGISTICS ROMANIA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
46.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMANĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMANĂ S.A.			Stația CF Ghighiu	
47.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
48.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Hcv Zădăreni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
49.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
50.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A.- Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
51.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
52.	Linia ferată industrială S.C. ROMCA INVEST S.R.L. - VLĂDENI			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
53.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU – Baza siloz Râmnicu Sărat			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Râmnicu Sărat	
54.	Linia ferată industrială S.C. RAMNICOMB S.R.L. Râmnicu Sărat + S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU – Baza siloz Râmnicu Sărat			S.C. RAMNICOMB S.R.L. S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Râmnicu Sărat	
55.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L.			SEMROM IMPEX S.R.L.			Stația CF Botoșani	
56.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
57.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIES S.R.L. – Siloz Slatina			S.C. OLT PIES S.R.L.			Stația CF Slatina	
58.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
<b>Anexa II la CSB 0009</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 6000 KW			91 53 0 480024-5 (serie șasiu SOF 032)				
2.	LE 6000 KW			91 55 0 610001-4 (serie șasiu 006)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400513-4 (serie șasiu 618)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 401083-7 (serie șasiu 859)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 401085-2 (serie șasiu 077)				
7.	LE 5100 KW			91 55 0 600002-4 (serie șasiu 733)				
8.	LE 5100 KW			91 55 0 601001-5 (serie șasiu FN)				
9.	LE 5100 KW			91 55 0 602001-4 (serie șasiu FN)				
10.	LDE 2100 CP			92 55 0 609006-5 (serie șasiu FN)				
11.	LDE 2100 CP			91 53 0 600352-4 (serie șasiu 442)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601564-3 (serie șasiu 106)				
13.	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ S.R.L.						TEF LF	J40/11173/2015
CS Partea A	CSA 0011	RO1120160011	NOU	Nu este cazul	21.04.2016	21.04.2016	21.04.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0003	RO1220170003	actualizat/m odificat	RO1220160092	12.01.2017	12.01.2017	21.04.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0003</b>								

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram.Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Agigea Nord P.1. – Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești – Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Buftea – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
6.	Hunedoara – Bărcea Mică – Simeria – Simeria Triaș – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Lupeni și retur;							
7.	Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Radna – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenici Hm. și retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani	
3.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
5.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniiile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
6.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA S.A.			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
8.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
10.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
11.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.			HM Semenici	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			HM Semenici	
13.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.			HM Semenici	
14.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCONSTRUCTIA ELCO TIMIȘOARA S.A.			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.			HM Semenici	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
16.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
17.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
18.	Linia ferată industrială S.C. REVAG S.R.L.			S.C. REVAG S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
19.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
21.	Linia ferată industrială SC Lafarge Ciment (Romania) SA București - Punct de lucru Târgu Jiu			SC Lafarge Ciment (Romania) SA			HM Bârsești	
22.	Linia ferată industrială SC Lafarge Ciment (Romania) SA - Punct de lucru "Ciment Hoghiz"			SC Lafarge Ciment (Romania) SA			Stația CF Rupea	
23.	Linia ferată industrială SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. racordată la stația CFR Tileagd			SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
24.	Linia ferată industrială "REVA" S.A. Simeria - Secția II			"REVA" S.A. Simeria			Stația CF Simeria Triaj	
25.	Linia ferată industrială REVA SA Simeria - L 1C, L 2C, L 3C			REVA SA			Stația CF Simeria	
<b>Anexa II la CSB 0003</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 2100 CP			60-1501-0 (serie șasiu 1934)				
2.	LDH 1250 CP			92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)				
3.	LDH 1250 CP			81-0706-2 (serie șasiu 21032)				
4.	LDH 1250 CP			81-0717-9 (serie șasiu 25686)				
5.	LDH 1250 CP			92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)				
6.	LDH 1250 CP			92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)				
7.	LDH 1250 CP			92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)				
8.	LDH 1250 CP			81-0820-1 (serie șasiu 25725)				
9.	LDH 570 CP			92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)				
10.	LDH 570 CP			92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)				

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat				Acronim	Nr. național de înregistrare		
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/ reînnoită/ actualizată/modificată	Nr. De identificare autorizare anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză	
<b>Anexa la ASB</b>								
Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze								
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km		
1.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT SI CONSTRUCTII CAI FERATE S.R.L.							J29/1132/2016
AS – Partea A	ASA 17001	nouă	nu este cazul	17.02.2017	17.02.2017	17.02.2027	17.02.2019	
AS – Partea B	ASB 17001	nouă	nu este cazul	17.02.2017	17.02.2017	17.02.2027	17.02.2019	
<b>Anexa la ASB</b>								
Secții								
	Nr. crt.	Sucursală		Secții de circulație		Km		
	1.	Craiova		Roșiori - Turnu Măgurele Port		50,7		

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere vagoane de marfă		Informații privind certificatul*	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA / serie vagon
					RIF/ serie vagon
					RRu/ serie vagon
					RIT/ serie vagon
					RP/ serie vagon
					RK/ serie vagon
					Revizii/ încercări la presiune recipienti vag. cisternă
					Revizii, reparare și probare subansamble de frână
					Verificare tehnică periodică recipienti
1.	FRIREP S.A. - Str. Corbului nr. 3, CP 705200, Pașcani, Jud. Iași, ROMÂNIA J/22/347/2001 RO13820843 furnizor de întreținere	RO/32/0017/0001 nou 01.02.2017 31.01.2019	da	da	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z
					E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z
					E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z
					nu
					nu
					nu
					nu
					E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z
					nu
					nu

\* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,  
până la data de 28.02.2017**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții operaționale ale ERIV (propriu/ parțial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. Str. Apele VII, nr. 2B, Sector 6, cod poștal 062323, București, România J40/296/1994 RO5109930 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0016/0018 nou - 01.09.2016 31.08.2017	propriu propriu propriu	întreținere vehicule feroviare motoare	-
2.	DB SCHENKER RAIL ROMANIA S.R.L. Str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, cod poștal 300291, Timișoara, Jud. Timiș, România J35/482/2000 RO 13068482 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0016/0005 nou - 31.03.2016 30.03.2017	propriu propriu parțial propriu	întreținere vehicule feroviare motoare	-
3.	DEUTSCHE BAHN CARGO ROMANIA S.R.L. Str. Dr. Grigore T. Popa nr.81, cod poștal 300291, Timișoara, Jud. Timiș, România J35/482/2000 RO 13068482 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0016/0010 actualizat/modificat RO/ERIV/L/0016/0005 19.05.2016 30.05.2017	propriu propriu parțial propriu	întreținere vehicule feroviare motoare	-
4.	GRUP FERVIAR ROMAN S.A. Calea Victoriei, nr. 114, cod poștal 010092, București, România J40/8958/2001 RO14256514 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	RO/ERIV/L/0016/0015 nou - 05.08.2016 04.08.2017	propriu propriu parțial propriu	întreținere vehicule feroviare motoare	-

**ASFR – AFER**

Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, până la data de 28.02.2017

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții operaționale ale ERIV (propriu/ parțial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
5.	<b>INTERREGIONAL CALATORI S.R.L.</b> Str. Tăietura Turcului, nr. 47, cod poștal 400221, Cluj Napoca, România J12/1951/2013 RO31828110 întreprindere feroviară, deținător	<b>RO/ERIV/L/0016/0013</b> nou - 23.07.2016 22.07.2017	externalizat externalizat externalizat	întreținere vehicule feroviare motoare	-
6.	<b>LOC. SERV. REP. S.R.L.</b> Str. Racovitei, nr. 40, cod postal 325400, Caransebeș, Jud. Caraș-Severin, România J11/190/2001 RO13968220 furnizor de întreținere	<b>RO/ERIV/L,U/0016/0025</b> nou - 07.12.2016 06.12.2017	propriu propriu propriu	întreținere vehicule feroviare motoare	-
7.	<b>MULTIMODAL SERFVICE S.R.L.</b> Str. Gheorghe Țițeica nr.2 Bis, cod poștal 100133,Ploiești, jud. Prahova, România J29/1885/27.12.2011 RO 21595599 furnizor de întreținere	<b>RO/ERIV/L/0016/0012</b> nou - 27.06.2016 26.06.2017	propriu propriu parțial propriu	întreținere vehicule feroviare motoare	-
8.	<b>REGIOTRANS S.R.L.</b> Str. Oitului nr. 2, cod poștal 500283, Brașov, jud. Brașov, România J08/62/2005 RO 17121902 întreprindere feroviară, deținător	<b>RO/ERIV/I/0016/0007</b> nou - 09.05.2016 08.05.2017	externalizat externalizat externalizat	gestionarea întreținerii pentru locomotive, automotoare, rame electrice	-
9.	<b>ROMANIA EUROEST S.A.</b> Strada Justiției nr. 20, cod poștal 900266, Constanța, România J13/1998/1998 RO10945109 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	<b>RO/ERIV/L/0016/0023</b> nou - 07.11.2016 06.11.2017	propriu propriu propriu	întreținere vehicule feroviare motoare	-
10.	<b>SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.</b> Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, sector 1, București, România J40/9764/1998 RO 11054545 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	<b>RO/ERIV/L,C/0016/00017</b> nou - 17.08.2016 16.08.2017	propriu propriu parțial propriu	întreținere vehicule feroviare motoare	întreținere vehicule feroviare tractate
11.	<b>SNTFM CFR-MARFA S.A.</b> B-dul Dinicu Golescu nr. 38, cod 010873, sector 1, București, România J40/9775/1998 RO 11054537 întreprindere feroviară, deținător	<b>RO/ERIV/L/0016/0011</b> nou - 26.05.2016 25.05.2017	externalizat propriu externalizat	întreținere vehicule feroviare motoare	-
12.	<b>TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L.</b> Incinta Port Constanța - Dana nr.17, Constanța, cod poștal 900900 J13/1439/2009 RO 25669532 întreprindere feroviară, deținător, furnizor de întreținere	<b>RO/ERIV/L/0017/0001</b> nou - 27.02.2017 26.02.2018	propriu propriu parțial propriu	întreținere vehicule feroviare motoare	-
13.	<b>TRANSFEROVIAIR GRUP S.A.</b> Str.Tudor Vladimirescu, nr.2-4, cod poștal 400225, Cluj Napoca, Jud. Cluj, România J12/2165/2003 RO15633191 întreprindere feroviară	<b>RO/ERIV/L /0016/0016</b> nou - 05.08.2016 04.08.2017	parțial propriu parțial propriu externalizat	întreținere vehicule feroviare motoare	-
14.	<b>UNICOM TRANZIT S.A.</b> B-dul Pipera, nr. I-A, corp A, etaj 3, 4 și 5, cod poștal 077190, oraș Voluntari, jud. Ilfov, România J23/2432/2011 RO6770181 furnizor de întreținere	<b>RO/ERIV/L /0016/0020</b> nou - 30.09.2016 29.09.2017	propriu propriu propriu	întreținere vehicule feroviare motoare	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor, din cadrul ASFR – AFER.*



**Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,  
până la data de 28.02.2017**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>ALSTOM TRANSPORT S.A.</b> Str. Răzoare nr. 32, et. 2, sector 6, cod poștal 900349, București, România J40/22347/1994 RO6640696 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/0016/0022</b> nou - 17.10.2016 16.10.2017	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-
2.	<b>ASTRA VAGOANE CALATORI S.A.</b> Str. Petru Rareș, nr. 1-3, cod poștal 310210, Arad, România J02/536/1998 RO10966616 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/C/0016/0019</b> nou - 29.09.2016 28.09.2017	nu nu da	-	Vehicule feroviare tractate
3.	<b>ATELIERELE C.F.R GRIVITA S.A.</b> Calea Grivitei nr. 359, cod postal 010718, sector 1, Bucuresti, România J40/9717/1992 RO1555026 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/C/0015/0001</b> nou - 22.12.2015 21.12.2016	nu nu da	-	Vehicule feroviare tractate
4.	<b>ATELIERELE C.F.R GRIVITA S.A.</b> Str. Calea Grivitei 359, cod poștal 010718, sector 1, București, România J40/9717/1992 RO1555026 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/C/0016/0027</b> reînnoit RO/FIV/C/0015/0001 28.12.2016 27.12.2018	nu nu da	-	Vagoane de calatori
5.	<b>CFR IRLU S.A.</b> B-dul Dinicu Golescu nr. 38, cod 010873, sector 1, Bucuresti, România J40/9679/2001 RO14300920 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/0016/0004</b> nou - 30.03.2016 29.03.2017	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-
6.	<b>CFR IRLU S.A.</b> B-dul Dinicu Golescu nr. 38, cod poștal 010873, sector 1, București, România J40/9679/2001 RO14300920 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/0016/0024</b> actualizat/ modificat RO/FIV/L/0016/0004 14.11.2016 29.03.2017	da nu da	Vehicule feroviare motoare	-
7.	<b>ELECTROPUTERE VFU Pascani S.A.</b> Str. Garii nr.18, cod postal 705200, Pascani, Jud. Iasi, România J22/352/1992 RO1996928 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/0016/0003</b> nou - 16.03.2016 15.03.2017	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
8.	<b>MARUB S.A.</b> Strada Automotoarelor, Nr.2, cod poștal 500234, Brasov, jud. Brasov, România J08/1377/1992 RO1112878 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L,U/0016/0002</b> nou - 03.03.2016 02.03.2017	da da da	Vehicule feroviare motoare	-
9.	<b>MARUB S.A.</b> Strada Automotoarelor, Nr.2, cod poștal 500234, Brașov, jud. Brașov, România J08/1377/1992 RO1112878 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L,U/0016/0021</b> actualizat/ modificat RO/FIV/L,U/0016/0002 30.09.2016 02.03.2017	da da da	Vehicule feroviare motoare	-
10.	<b>RELOC S.A.</b> Bd. Decebal, nr.109, cod postal 200746, Craiova, Jud. Dolj, România J16/259/1992 RO2300870 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/0016/0001</b> nou - 03.03.2016 02.03.2017	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-
11.	<b>REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.</b> Str. Tudor Vladimirescu , nr.2-4, cod postal 400225, Cluj Napoca, jud. Cluj, România J12/1591/1992 R0201373 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/016/0006</b> nou - 28.04.2016 27.04.2017	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-

**ASFR – AFER**

Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, până la data de 28.02.2017

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
12.	<b>SOCIETATEA DE REPARATII LOCOMOTIVE "CFR-SCRL BRAȘOV" SA</b> Fundătura Hărmanului Cod poștal 500240, Brașov, Jud. Brașov, România J08/1079/2001 R14257595 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/016/0009</b> nou - 10.05.2016 09.05.2017	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-
13.	<b>TRANS EXPEITION FERVIAR S.R.L.</b> Str. Fabrica De Glucoza Nr.11A, cod postal 020331,Bucuresti,România J40/181/2004 RO16031950 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/016/0008</b> nou - 09.05.2016 08.05.2017	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	-
14.	<b>VIA TERRA TRANS S.R.L.</b> Str. Tăietura Turcului, nr. 47, cod poștal 400221, Cluj Napoca, România J12/4668/2004 RO 17075962 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/0015/0002</b> nou - 30.12.2015 29.12.2016	da da da	Locomotive și automotoare	-
15.	<b>VIA TERRA TRANS S.R.L.</b> Str. Tăietura Turcului, nr. 47, cod poștal 400221, Cluj Napoca, România J12/4668/2004 RO 17075962 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/0016/0014</b> actualizat/ modificat RO/FIV/L/0015/0002 27.07.2016 29.12.2016	da da da	Locomotive și automotoare	-
16.	<b>VIA TERRA TRANS S.R.L.</b> Str. Tăietura Turcului, nr. 47, cod poștal 400221, Cluj-Napoca, România J12/4668/2004 RO 17075962 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/0016/0026</b> reînnoit RO/FIV/L/0016/0014 23.12.2016 22.12.2018	da da da	Locomotive și automotoare	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	<b>Deutsche Bahn Cargo Romania S.R.L. Timișoara</b> Timișoara, Str. Grigore T. Popa, nr. 81, jud. Timiș Tel: 0256306073 Fax: 0256306073	Locomotiva diesel hidraulică de 1000 kW clasa BR 290	<b>NEV 98803290522-2/EBA</b>	-	<b>NEI RO5120171001</b>	16.02.2017	-

\* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER*

**Autorizații de punere în funcțiune  
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC RAILPORT ARAD S.R.L. CURTICI Curtici, str. FN, jud. Arad Tel. 0357/100189, Fax 0357/100190	Linia 3A delimitată de P4i și OP 3A, lungimea constructivă este de 795.00 m, reală de 713,58 m, șină tip 49, traverse beton și lemn, declivitatea max 3.0 0‰	Stația Curtici	<b>APF LFI - 232</b>	17.01.2017	Nou construită
2.	SC RAILPORT ARAD S.R.L. CURTICI Curtici, str. FN, jud. Arad Tel. 0357/100189, Fax 0357/100190	Linia 3B delimitată de P8i și OP 3B, lungimea constructivă este de 729.00 m, reală de 701,86 m, șină tip 49, traverse beton și lemn, declivitatea max 3.0 0‰	Stația Curtici	<b>APF LFI - 233</b>	17.01.2017	Nou construită
3.	SC RAILPORT ARAD S.R.L. CURTICI Curtici, str. FN, jud. Arad Tel. 0357/100189, Fax 0357/100190	Linia 3C delimitată de P6i și OP 3C, lungimea constructivă este de 763.00 m, reală de 735,86 m, șină tip 49, traverse beton și lemn, declivitatea max 3.0 0‰	Stația Curtici	<b>APF LFI - 234</b>	17.01.2017	Nou construită
4.	SC RAILPORT ARAD S.R.L. CURTICI Curtici, str. FN, jud. Arad Tel. 0357/100189, Fax 0357/100190	Linia 4A delimitată de P4i și OP 4A, lungimea constructivă este de 795.00 m, reală de 713,58 m, șină tip 49, traverse beton și lemn, declivitatea max 3.0 0‰	Stația Curtici	<b>APF LFI - 235</b>	17.01.2017	Nou construită
5.	SC RAILPORT ARAD S.R.L. CURTICI Curtici, str. FN, jud. Arad Tel. 0357/100189, Fax 0357/100190	Linia 3C delimitată de P7i și OP 4B, lungimea constructivă este de 769.00 m, reală de 687,58 m, șină tip 49, traverse beton și lemn, declivitatea max 3.0 0‰	Stația Curtici	<b>APF LFI - 236</b>	17.01.2017	Nou construită
6.	SC RAILPORT ARAD S.R.L. CURTICI Curtici, str. FN, jud. Arad Tel. 0357/100189, Fax 0357/100190	Linia 4C delimitată de P9i și OP 4C, lungimea constructivă este de 66.00 m, reală de 38,86 m, șină tip 49, traverse beton și lemn, declivitatea max 3.0 0‰	Stația Curtici	<b>APF LFI - 237</b>	17.01.2017	Nou construită
7.	SC RAILPORT ARAD S.R.L. CURTICI Curtici, str. FN, jud. Arad Tel. 0357/100189, Fax 0357/100190	Diagonala 10i - 11i este delimitată de P10i și P11i, lungimea constructivă este de 61,80 m, reală de 7,52 m, șină mtip 49, traverse de lemn, declivitatea max. 0.0 0‰	Stația Curtici	<b>APF LFI - 238</b>	17.01.2017	Nou construită
8.	SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL CONSTANTA Constanța, Incinta Port Constanța, Dana 17 Tel/Fax 0241/601601	Linia nr. 1, nou construită este delimitată Pj R 101 și OP nr. 1 și cuprinde sch. nr. 101 și 103, L constructivă = 137.55 m, L reală = 93.79 m, materialele introduse sunt SB tip 49, decliv. max. = 0.5‰	Stația Constanța	<b>APF LFI - 239</b>	14.02.2017	Nou construită
9.	SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL CONSTANTA Constanța, Incinta Port Constanța, Dana 17 Tel/Fax 0241/601601	Linia nr. 2, nou construită este delimitată Uj R 103 și OP nr. 2 și nu cuprinde sch., L constructivă = 110.90 m, L reală = 94.28 m, materialele introduse sunt SB tip 49, decliv. max. = 0.5‰	Stația Constanța	<b>APF LFI - 240</b>	14.02.2017	Nou construită

\* Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	<b>FEROCARGO EUROTRANS SRL</b> Ploiești, str. Mircea cel Bătrîn nr. 119, Clădirea C46, parter, camera nr. 1, jud. Prahova tel: 0244/596250 fax: 0241/596250	SC FEROCARGO EUROTRANS SRL	stația cfr Ploiești Est	<b>AE 950</b>	03.01.2017	02.01.2019
2.	<b>LEMARCO CRISTAL SRL Urziceni</b> Urziceni, șoseaua Urziceni - Ploiești Km 3, jud. Ialomița tel: 0243/255101 fax:0243/255698	LEMARCO CRISTAL SRL	HM Armănești	<b>AE 952</b>	03.01.2017	02.01.2019
3.	<b>UNICOM TRANZIT SA</b> Voluntari, Bd. Pipera, nr.1-IA, Corp A, etaj 3,4 și 5 jud. Ilfov tel: 021/2333328, 2329948 fax:021/2329887, 2329885	HEIDELBERGCEMENT ROMANIA SA – SUCURSALA FIENI – Racordată la HM Teșani	HM Teșani	<b>AE 953</b>	05.01.2017	04.01.2019
4.	<b>SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI - SUCURSALA BANAT-OLTENIA</b> Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj tel 0251/411811 fax 0251/412492	SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA REMIZA DE LOCOMOTIVE GOLEȘTI – LINIILE 1D, 2D, 01D, 02D	stația CFR Golești	<b>AE 954</b>	30.01.2017	29.01.2019
5.	<b>SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC TIMIȘOARA</b> Timișoara, str. Gării nr 2A, jud. Timiș tel 0372/561600 fax 0372/561602	SRTFC TIMIȘOARA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD		<b>AE 956</b>	10.02.2017	09.02.2019
6.	<b>SNTFM CFR MARFĂ SA București SUCURSALA BANAT - OLTENIA</b> Craiova, str Rozelor nr 73A, jud Dolj tel 0254/411811 fax 0254/412492	SNTFM CFR MARFĂ SA SUCURSALA BANAT - OLTENIA STAȚIA BRADU RAFINĂRIE LINIILE 10, 13, 14, 20		<b>AE 957</b>	20.02.2017	19.02.2019
7.	<b>SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC GALAȚI</b> Galați, str Domnească nr 51, jud Galați tel 0236/415985 fax 0256/415985	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC GALAȚI DEPOUL CF GALAȚI	stația cf Galați	<b>AE 958</b>	24.02.2017	23.02.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	<b>S.C. CET GOVORA S.A.</b> Râmnicu Vâlcea, str. Industriilor nr. 1, jud. Vâlcea 0250.733601/ 0250.733603	S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Băbeni	<b>AE 025 - R2</b>	12.01.2017	18.10.2018
2.	<b>C.N. A.P.M. S.A. Constanța</b> Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud. Constanța 0241.611540/ 0241.619512	C.N. A.P.M. S.A. Constanța amplasate în Portul de lucru	Agigea Sud	<b>AE 031-R2</b>	19.01.2017	21.11.2018
3.	<b>SILVANIA INTERNAȚIONAL PROD S.R.L.</b> Comuna Maieru, sat Anieș, str. Depozitului, nr. 79/A, jud. Bistrița Năsăud 0263.377781/0263.377779	S.C. SILVANIA INTERNAȚIONAL PROD S.R.L.	Lunca Ilvei	<b>AE 034</b>	09.02.2017	06.12.2018
4.	<b>EXPUR S.A.</b> Slobozia, șoseaua Amara, nr. 3, jud. Ialomița 0243.213506/0243.231308	S.C. EXPUR S.A. SLOBOZIA	Slobozia Veche	<b>AE 040-R2</b>	09.01.2017	14.12.2018
5.	<b>Societatea Națională a Sării S.A. București - Sucursala Salina Ocna Dej</b> Dej, str. Salinei, nr. 6, jud. Cluj 0264.213206/ 0264.223341	Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej	linia curentă Apahida - Dej Călători	<b>AE 042 - R2</b>	16.01.2017	18.12.2018
6.	<b>A.N.R.S.P.S. - U.T. 235</b> Gura Ocnitei, sat Adâncă, jud. Dâmbovița 0245.673261/ 0245.673137	A.N.R.S.P.S. - U.T. 235 GURA OCNIȚEI - ADÂNCĂ – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA	H.M. Adâncă	<b>AE 197-R1</b>	06.01.2017	13.08.2018
7.	<b>S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" Sucursala Moldova</b> Iași, B-dul Socola nr. 82, jud. Iași 0232.218210/ 0232.218211	Punct de Îndrumare Locomotive Piatra Neamț	Piatra Neamț	<b>AE 209-R</b>	05.01.2017	29.10.2018
8.	<b>S.C. ELECTROPUTERE S.A.</b> Craiova, Calea București, nr. 80, jud. Dolj tel.0251/437.698,fax.0251/437.730	S.C. ELECTROPUTERE S.A. Craiova	Jiu Vechi	<b>AE 221</b>	13.01.2017	20.11.2018
9.	<b>S.C. UNICOM TRANZIT S.A.</b> Voluntari, bld. Pipera nr. 1-1A, CORP A, etaj 3, 4, 5, jud. Ilfov 021.233328/ 021.2329885, 021/2329887	S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicaz	Bicaz	<b>AE 224-R2</b>	03.01.2017	01.12.2018

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
10.	<b>S.C. OIL TERMINAL S.A.</b> Constanța, str. Caraiman nr. 2, jud. Constanța 0241.702600/ 0241694833	S.C. OIL TERMINAL S.A. Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A	Palas	<b>AE 226-R2</b>	22.02.2017	16.12.2018
11.	<b>S.C. RONDOCARTON S.R.L.</b> Apahida, sat Sănnicoară, str. Aviatorilor, nr. 2A, jud. Cluj 0264.416006/ 0264.416006	S.C. RONDOCARTON S.R.L. - Apahida	Cluj Napoca Est	<b>AE 233</b>	09.01.2017	29.12.2018
12.	<b>S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.</b> Sebeș, str. Mihail Kogălniceanu nr. 59, jud. Alba 0258.801100/ 0258.801199	S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.	Vințu de Jos	<b>AE 240-R</b>	30.01.2017	18.01.2019
13.	<b>MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.</b> Cluj Napoca, Calea Dorobanților nr. 14-16, etaj 1, jud. Cluj tel.0246/407.600, fax. 0264/594.852	SC MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. racordată la stația CFR Tileagd	Tileagd	<b>AE 248-R1</b>	20.01.2017	03.02.2019
14.	<b>S.C. ARTEGO S.A.</b> Târgu Jiu, str. Ciocârlău, nr. 38, jud. Gorj 0253.226444/0253.226114	S.C. ARTEGO S.A. Târgu Jiu	Ecaterina Teodoroiu	<b>AE 434-R</b>	20.02.2017	16.08.2018
15.	<b>S.C. AGRICOVER S.A.</b> Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327 /0238.722732	S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. - Baza Siloz Miroși	Miroși	<b>AE 443-R2</b>	03.01.2017	09.09.2018
16.	<b>S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.</b> București, Sector 1, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38 0728.855343/ 0372.870716	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. Roșiori de Vede	Roșiori Nord	<b>AE 483-R</b>	25.01.2017	13.12.2018
17.	<b>S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.</b> Constanța, str. Justiției, nr. 20, jud. Constanța 0241.545491/ 0241.551475	S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. - Remiza Locomotive România Euroest - Dana 17 Portul Constanța	Constanța Port Zona A	<b>AE 484-R1</b>	12.01.2017	13.12.2018
18.	<b>OSCAR DOWNSTREAM SRL</b> Măgurele, str. Atomistilor nr. 14, jud. Ilfov tel.0730/240018 fax 035/1444214	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL- Punct de lucru Craiova	Cernele	<b>AE 485-R2</b>	30.01.2017	14.12.2018
19.	<b>C.N.A.P.M. S.A.</b> Constanța, Incinta Port, Gara Maritimă, jud. Constanța 0241.611540/ 0241.619512	C.N.A.P.M. S.A. amplasate pe Zona Liberă	Constanța Port Terminal Fery- Boat	<b>AE 486-R1</b>	19.01.2017	15.12.2018
20.	<b>DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.</b> Timișoara, str. Dr. Grigore T. Popa nr. 81, etaj 7, ap. 15, jud. Timiș 0256.306073/ 0256.306074	S.C. FORD ROMÂNIA S.A.	H.M. Jiu	<b>AE 621-R</b>	19.01.2017	15.08.2018
21.	<b>"METROREX" S.A.</b> București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1 021.3193670/ 021.3125149	S.C. "METROREX" S.A. – Depoul Berceni	H.M. Berceni	<b>AE 634-R</b>	22.02.2017	20.11.2018
22.	<b>SNTFM CFR MARFA SA BUCURESTI SUCURSALA MOLDOVA</b> Iași, Bd.Socola nr. 82, jud. Iași tel/fax 0372/842163	SNTFM CFR MARFA SA BUCURESTI SUCURSALA MOLDOVA ST.DORNEȘTI L13CL,14 CN	Dornesti	<b>AE 637-R</b>	17.02.2017	10.12.2018
23.	<b>SC ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD</b> Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD	statia CFR Arad	<b>AE 641</b>	21.02.2017	06.01.2019
24.	<b>S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.</b> Timișoara, Spl. Nicolae Titulescu, nr. 32-34, jud. Timiș 0256.493429/ 0256.498128	S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. - Punct de lucru Jebel	Jebel	<b>AE 645</b>	07.02.2017	23.01.2019
25.	<b>S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.</b> Caracal, str. Vornicu Ureche, nr. 7, jud. Olt 0249.511145/ 0249.511145	S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal	Caracal	<b>AE 647</b>	23.02.2017	13.02.2019
26.	<b>EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR SRL</b> Bucuresti, Str.Copsa Mica, nr.40, cam 20, sect 1 22 3186710; 0744349094	SC BEGA INVEST SA TIMISOARA	HM SEMENIC	<b>AE 757-R</b>	26.01.2017	30.07.2018
27.	<b>SC BAUROM CONSTRUCT SRL</b> Galați, str. Șoimului, nr.12A, jud.Galați tel: 0213616223 fax:0213616221	SC BAUROM CONSTRUCT SRL& SC MIRAS INTERNATIONAL SRL Racord nr.1 și SC BAUROM CONSTRUCT SRL& SC MIRAS INTERNATIONAL SRL Racord nr.2	Stația Chitila	<b>AE 770-R</b>	02.02.2017	09.09.2018
28.	<b>TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL</b> București, str.Fabrica de Glucoză, nr.11A, et.2, sect.2, cam 216 tel:031405.29.25 /fax:031405.29.26	SC TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL- Liniile 1T, 2T și 3T St Barboși Triaj Gr.A	St Barboși Triaj Gr.A	<b>AE 777-R</b>	27.01.2017	09.10.2018

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
29.	<b>SC AROMET SA</b> Buzău, str.Șoseaua Brăilei, nr.15, jud. Buzău tel:0238.710.301/ fax:0238.710.300	SC AROMET SA	Stația Buzău	<b>AE 778-R</b>	17.01.2017	14.10.2018
30.	<b>SNTFM "CFR MARFĂ" SA București - SUCURSALA BANAT-OLTENIA</b> Craiova, str.Rozelor, nr.73A, jud.Dolj tel/fax 0251.412 492	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA CRAIOVA-POST REVIZIE VAGOANE GOLEȘTI:1R, 2R,3R,20	Stația Golești	<b>AE 782</b>	30.01.2017	21.10.2018
31.	<b>SNTFM CFR MARFA BUCURESTI SUCURSALA BANAT OLTENIA</b> Municipiul Craiova, str.Rozelor, nr.73 A, județ Dolj tel/fax 0256 492990	Depoul de Locomotive CFR Marfă SIMERIA	stația Simeria	<b>AE 786</b>	13.01.2017	17.12.2018
32.	<b>SNTFM CFR MARFA SA SUCURSALA BANAT OLTENIA</b> Craiova, str.Rozelor, nr.73A, jud.Dolj tel/fax 0372840671	SNTFM CFR MARFA SA STATIA BRADU RAFINARIE L33, L34, L35, L36	HM Bradu Rafinarie	<b>AE 791</b>	12.01.2017	02.12.2018
33.	<b>S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L.</b> Sat Gara Cilibia , comuna Cilibia, Judet Buzau tel/fax 0238539085	SC AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA	HM Cilibia	<b>AE 796</b>	18.01.2017	15.12.2018
34.	<b>SC AGRICOVER SA</b> Buzau, Str.Aurel Vlaicu, nr.2, jud. Buzau tel.0238/436.327,fax.0238/710278	SC AGRICOVER SA BIZAU-BAZA SILOZ RAMNICU SARAT	Ramnicu Sarat	<b>AE 800-R</b>	22.02.2017	27.01.2019
35.	<b>SC POPASUL TREBES SRL</b> Margineni,comuna Margineni, str.Calea Moinesii nr.31,jud. Bacau tel.023/4517717,fax.023/4517718	SC POPASUL TREBES SRL MARGINENI, Jud.Bacau	CFR Bacău	<b>AE 801-R</b>	02.02.2017	21.01.2019
36.	<b>SC COMAT TRADING SA</b> Bistrița, str. Cetății nr. 6, jud. Bistrița Năsăud tel 0263234006/fax 0263234742	SC COMAT TRADING SA	Bistrita Nord	<b>AE 803</b>	16.01.2017	29.01.2018
37.	<b>SC RAIL OPERATOR CEREAL SRL</b> Lovrin, str. Garii nr 915, jud. Timis tel/fax 0256/473425	SC RAIL OPERATOR CEREAL SRL	stația CFR Lovrin	<b>AE 808</b>	17.02.2017	03.02.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	<b>ETEX BUILDING PERFORMANCE SA</b> București, Drumul Leordeni nr. 106, Sector 4 0264.354180/ fax: 0264.357018	ETEX BUILDING PERFORMANCE SA – Punct de lucru Aghireș	Aghireș	<b>AE 019-R1</b>	14.08.2006	13.02.2017
2.	<b>S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș- Sucursala Rădăuți</b> Rădăuți, str. Austriei, nr. 1, jud. Suceava 0230.207400/ 0230.207399	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți	Dornești	<b>AE 177-R2</b>	12.06.2008	20.02.2017
3.	<b>S.C. EGGER ROMANIA S.R.L.</b> Rădăuți, str. Austriei, nr. 2, jud. Suceava 0372438000/ 0372468000	S.C. EGGER ROMANIA S.R.L. Rădăuți	Dornești	<b>AE 178-R1</b>	12.06.2008	20.02.2017
4.	<b>S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.</b> Roman, str. Ștefan cel Mare, bloc 15, sc. A, parter, ap. 1, jud. Neamț 0233.701219/ 0233.748465	S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.	Roman	<b>AE 277-R</b>	06.05.2009	16.01.2017
5.	<b>TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.</b> Curtici, str. Curtici-Dorobanți, nr. FN, jud. Arad 0741.236000/ 0257.208949	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.	stația CF Curtici	<b>AE 299-R4</b>	24.06.2009	14.02.2017
6.	<b>S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.</b> Curtici, F.N. jud. Arad 0357.100189/ 0357.100190	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.	Curtici	<b>AE 300-R2</b>	24.06.2009	04.01.2017
7.	<b>KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.</b> Brașov, str. Strunga Mieiilor, nr. 1, jud. Brașov 0268.408837/ 0268.408735	S.C. KRONOSPAN ROMÂNIA S.R.L.	H.M. Stupini	<b>AE 426-R2</b>	04.08.2010	19.01.2017
8.	<b>S.C. STAR S.A.</b> Craiova, str. România Muncitoare, nr. 65, jud. Dolj 0251.414964/ 0251.414964	S.C. STAR S.A. Craiova și LFI în diviziune S.C. STAR S.A., S.C. CORIMEX S.A. și S.C. EXTENSIV COM S.R.L.	Jiu	<b>AE 605</b>	06.06.2012	02.02.2017
9.	<b>S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES SRL ARAD</b> Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD - Punct de lucru Dr. Tr. Severin	Drobeta Tr. Severin	<b>AE 650</b>	11.03.2013	09.01.2017
10.	<b>S.C. AGRICOVER S.A.</b> Buzău, str. Aurel Vlaicu, nr. 2, jud. Buzău 0238.436327/ 0238.710278	S.C. AGRICOVER S.A. Buzău Siloz Cilibia	Cilibia	<b>AE 672-R</b>	03.01.2013	03.01.2017

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
11.	<b>SC OSCAR DOWNSTREAM SRL</b> Măgurele, str. Atomiștilor nr. 14, jud. Ilfov tel.0730240018/fax 0351444214	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL- Punct de lucru Fundulea	Fundulea	<b>AE 711-R2</b>	19.11.2013	20.02.2017
12.	<b>SC OSCAR DOWNSTREAM SRL</b> Măgurele, str. Atomiștilor nr. 14, jud. Ilfov fax : 021/318.26.25	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL Depozitul de Carburanți Șercaia	HM Șercaia	<b>AE 835-R2</b>	10.09.2015	17.02.2017
13.	<b>SC OSCAR DOWNSTREAM SRL</b> Măgurele, str. Atomiștilor nr. 14, jud. Ilfov 021 3182625	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL Punct de lucru Zădăreni	Hcv Zădăreni	<b>AE 877-R</b>	09.03.2016	17.02.2017
14.	<b>OSCAR DOWNSTREAM SRL</b> Măgurele, str. Atomiștilor nr. 14, jud. Ilfov tel 0213102523 fax 0213182625	OSCAR DOWNSTREAM SRL- Punct de lucru Războieni	stația CFR Războieni	<b>AE 908-R</b>	18.07.2016	14.02.2017
15.	<b>SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA</b> Târgu Jiu, str. Alexandru Ioan Cuza, nr.5, jud. Gorj tel 025320.401 fax 0253227280	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA- Exploatarea Livrări CFU Motru- Antestația Motru-Punct De Încarcare Roșița-Lupoia	stația CF Motru Est	<b>AE 911</b>	05.08.2016	31.01.2017
16.	<b>ADIDANA SA –DEPOZIT IȘALNIȚA</b> Pitești, strada Armand Călinescu, nr.2, biroul nr.6, Județ Argeș tel/fax 0248221111/ 0348401606	ADIDANA SRL- DEPOZIT IȘALNIȚA	stația CFR Ișalnița	<b>AE 924</b>	28.09.2016	22.02.2017

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,  
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA TIMIȘOARA - J 35/1842/12.08.2003</b>									
1.	BREBU	IV	<b>AS 868</b>	12.05.2014	11.05.2024	09.01.2017	-	11.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	CĂLAN	HM	<b>AS 870</b>	12.05.2014	11.05.2024	09.01.2017	-	11.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	CĂLAN BĂI	II	<b>AS 869</b>	12.05.2014	11.05.2024	09.01.2017	-	11.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	CHIZĂTĂU	HM	<b>AS 872</b>	12.05.2014	11.05.2024	09.01.2017	-	11.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	ILIA	I	<b>AS 866</b>	12.05.2014	11.05.2024	09.01.2017	-	11.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	MINTIA	I	<b>AS 865</b>	12.05.2014	11.05.2024	09.01.2017	-	11.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	PETROȘANI	I	<b>AS 864</b>	12.05.2014	11.05.2024	09.01.2017	-	11.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	REȘIȚA NORD	I	<b>AS 867</b>	12.05.2014	11.05.2024	09.01.2017	-	11.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
9.	ȘIMAND	HM	<b>AS 871</b>	12.05.2014	11.05.2024	09.01.2017	-	11.05.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA BRAȘOV - J 08/1134/12.06.2003</b>									
1.	FĂGARAS	I	<b>AS 1086</b>	27.02.2017	26.02.2027	-	-	26.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	ȘERCAIA	HM	<b>AS 1088</b>	27.02.2017	26.02.2027	-	-	26.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	TEIUȘ	I	<b>AS 1083</b>	18.01.2017	17.01.2027	-	-	17.01.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

**ASFR – AFER**

Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice, emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
4.	UCEA	III	AS 1084	18.01.2017	17.01.2027	-	-	17.01.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	VOILA	HM	AS 1087	27.02.2017	26.02.2027	-	-	26.02.2019	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA IAȘI - J22/1488/2003</b>									
1.	BUHUȘI	III	AS 929	04.11.2014	03.11.2024	14.02.2017	-	03.11.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	FĂRĂOANI	HM	AS 926	04.11.2014	03.11.2024	14.02.2017	-	03.11.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	ORBENI	HM	AS 925	04.11.2014	03.11.2024	14.02.2017	-	03.11.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	SASCUT	HM	AS 927	04.11.2014	03.11.2024	14.02.2017	-	03.11.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	SOCOLA	I	AS 1085	03.02.2017	02.02.2018	-	-	-	autorizație provizorie valabilă 1 an
6.	VALEA SEACA	II	AS 924	04.11.2014	03.11.2024	14.02.2017	-	03.11.2018	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B (\*), cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	Băștic Florin Iulian	RC-OC.SC 1	13.01.2017	12.01.2018	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Ciovică Nicolae Ion	RC-OC.SC 4	12.02.2017	11.02.2018	DEUTSCHE BANN CARGO ROMÂNIA S.R.L.
3.	Ciurea Tatiana Maria	RC-OC.SC 3	18.01.2017	17.01.2018	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A. BUCUREȘTI
4.	Drăghici Marin	RC-OC.SC 6	12.02.2017	11.02.2018	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
5.	Frăsinoi Victor Daniel	RC-OC.SC 5	12.02.2017	11.02.2018	DEUTSCHE BANN CARGO ROMÂNIA S.R.L.
6.	Haragoș Maria	RC-OC.SC 7	12.02.2017	11.02.2018	PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA A.S. SLOVACIA – PUNCT DE LUCRU ORADEA
7.	Sorescu Gabriel	RC-OC.SC 2	13.01.2017	12.01.2018	S.C. MIRO CARGO S.R.L.
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar</b>					
1.	Petrescu Cristian	RC-OC 1	22.01.2017	21.01.2018	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI
2.	Scarlat Bogdan Marian	RC-OC 2	18.01.2017	17.01.2018	S.C. TEHNOTRANS FEROVIAIR S.R.L. CONSTANȚA

(\*) Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
**tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C (\*), cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	Jichită Ionel Gabriel	RM-OC.SC 1	12.02.20167	11.02.2018	S.C. TRADE TRANS COMBI S.R.L. CURTICI

(\*) Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*



**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,  
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,  
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	Both Marius Ioan	RIFN-GSC 4	11.02.2017	10.02.2018	S.C. INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.
2.	Cristea Ioan	RIFN-GSC 2	22.01.2017	21.01.2018	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV
3.	Guler Gheorghe	RIFN-GSC 1	22.01.2017	21.01.2018	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
4.	Niculică Viorel	RIFN-GSC 3	22.01.2017	21.01.2018	S.C. RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	Ardelean Antonel Adrian	RLFI-SC 76	09.02.2017	08.02.2018	S.C. CONPET S.A. PUNCT DE LUCRU BILED
2.	Avramescu Marius Valentin	RLFI-SC 77	09.02.2017	08.02.2018	S.C. CONPET S.A. PUNCT DE LUCRU CIREȘU
3.	Badea Viorel Mihai	RLFI-SC 85	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA ROȘIORI NORD
4.	Badea Viorel Mihai	RLFI-SC 86	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE ROȘIORI NORD
5.	Bălan Eugen	RLFI-SC 87	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.A.E. RĂMNICU VĂLCEA
6.	Bălan Eugen	RLFI-SC 88	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.I.I. BĂBENI
7.	Bălan Eugen	RLFI-SC 89	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA TERMINAL CONTAINERE DE MARE CAPACITATE BUJORENI
8.	Balint Paul Tiberiu	RLFI-SC 29	21.01.2017	20.01.2018	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU BAZA RECEPȚIE TINCA
9.	Bănțoiu Iliuță Cosmin	RLFI-SC 64	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ALMAJ
10.	Bănțoiu Iliuță Cosmin	RLFI-SC 65	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ADIDANA S.R. L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
11.	Bănțoiu Iliuță Cosmin	RLFI-SC 66	10.02.2017	09.02.2018	S.C. REMAT BRAȘOV S.A. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
12.	Beg Iuliu	RLFI-SC 67	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU VLADIMIRESCU
13.	Beg Iuliu	RLFI-SC 68	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. DEPOZIT GPL VLADIMIRESCU
14.	Beg Iuliu	RLFI-SC 69	11.02.2017	10.02.2018	S.C. ARCHIM FERTIL S.R.L. VLADIMIRESCU
15.	Botea Adrian	RLFI-SC 25	21.01.2017	20.01.2018	S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L. BASCOV pt S.C. BAT BASCOV S.A.
16.	Botea Adrian	RLFI-SC 26	21.01.2017	20.01.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA DEPOUL PITEȘTI
17.	Brînzan Marius Ion	RLFI-SC 90	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA POST REVIZIE ROȘIORI NORD
18.	Bugheanu Felicia Rodica	RLFI-SC 4	21.01.2017	20.01.2018	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV REMIZA SFÂNTU GHEORGHE
19.	Călin Nicușor	RLFI-SC 91	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA DEPOUL CRAIOVA
20.	Călin Nicușor	RLFI-SC 92	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA P.A.E. TG. JIU
21.	Cazacu Niță	RLFI-SC 75	10.02.2017	09.02.2018	S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A. PUNCT DE LUCRU LUDUȘ
22.	Chiriță Ilie	RLFI-SC 5	21.01.2017	20.01.2018	S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI
23.	Ciobanu Constantin	RLFI-SC 1	10.01.2017	06.06.2017	S.C. ESPERANTZA COM IMPEX S.R.L. PUNCT DE LUCRU TÂRNAVA
24.	Ciobanu Ion	RLFI-SC 6	21.01.2017	20.01.2018	S.C. ARCELOR MITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.
25.	Ciobanu Ion	RLFI-SC 30	21.01.2017	20.01.2018	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU ROMAN
26.	Cioca Gheorghe	RLFI-SC 70	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ZĂRNEȘTI
27.	Coșoveanu Cătălin	RLFI-SC 93	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMZIA TURCENI
28.	Coviță Cărlan Cristinel Gabi	RLFI-SC 7	21.01.2017	20.01.2018	S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI
29.	Coviță Cărlan Cristinel Gabi	RLFI-SC 8	21.01.2017	20.01.2018	S.C. ADMET S.A. GALAȚI
30.	Cozma Ilie	RLFI-SC 104	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA SUCEAVA TERMINAL TRANSCONTAINERE
31.	Crăciunescu Octavian	RLFI-SC 27	21.01.2017	20.01.2018	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV pt STAȚIA DE SPĂLARE VAGOANE MARFĂ CFR MARFĂ TIMIȘOARA

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
32.	Croitoru Valeriu Velizan	<b>RLFI-SC 94</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE IȘALNIȚA
33.	Curtean Mircea Cornel	<b>RLFI-SC 78</b>	09.02.2017	08.02.2018	S.C. CONPET S.A. PUNCT DE LUCRU MARGHITA
34.	Dinu George Iulian	<b>RLFI-SC 2</b>	10.01.2017	10.12.2017	S.C. BETACONS COMPANY S.R.LO. S.R.L. PLOIEȘTI
35.	Doamna Marian	<b>RLFI-SC 9</b>	21.01.2017	20.01.2018	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pentru S.C. HEINDELBERGCEMENT ROMÂNIA S.A. SUCURSALA FIENI
36.	Doamna Marian	<b>RLFI-SC 10</b>	21.01.2017	20.01.2018	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. SUCURSALA FIENI - TEIȘANI
37.	Drăgan Alexandru	<b>RLFI-SC 33</b>	21.01.2017	20.01.2018	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU FUNDULEA
38.	Dragomir Cristian Valentin	<b>RLFI-SC 31</b>	21.01.2017	20.01.2018	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ BUZĂU SUD
39.	Dragomir Cristian Valentin	<b>RLFI-SC 32</b>	21.01.2017	20.01.2018	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ CILIBIA
40.	Emurșă Dilaver	<b>RLFI-SC 59</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA DEPOZIT NORD RAMPA ȚITEI și RAMPA 1A
41.	Emurșă Dilaver	<b>RLFI-SC 60</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA DEPOZIT NORD RAMPA 2B
42.	Enăchescu Gabriel	<b>RLFI-SC 95</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA STAȚIA BRADU RAFINARE
43.	Filimon Emilian Dorin	<b>RLFI-SC 35</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ETEX BUILDING PERFORMANCE S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU AGHIREȘ
44.	Gal Laurențiu Robert	<b>RLFI-SC 11</b>	21.01.2017	20.01.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. - SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI
45.	Gram Oana	<b>RLFI-SC 100</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA POST REVIZIE VAGOANE RONAȚ TRIAJ
46.	Gram Oana	<b>RLFI-SC 101</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA TERMINAL TRANSCONTAINERE SEMENIC
47.	Hîrleşteanu Mariean	<b>RLFI-SC 12</b>	21.01.2017	20.01.2018	OMV PETROM AVIATION S.A. pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT OTOPENI
48.	Hlatcu Mihai	<b>RLFI-SC 53</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU LUMINIȚA TAȘAUL
49.	Hlatcu Mihai	<b>RLFI-SC 54</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. MIDIA INTERNATIONAL S.A. PUNCT DE LUCRU PORT MIDIA DANELE 6, 7, 8
50.	Ienășescu Tiberiu Ioan	<b>RLFI-SC 82</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA DEPOUL ARAD
51.	Ienciu Florin Mircea	<b>RLFI-SC 36</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.
52.	Iliuț Nicolai	<b>RLFI-SC 105</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI P.A.E. DORNEȘTI cale normală și largă
53.	Iliuț Nicolai	<b>RLFI-SC 106</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI REVIZIA VAGOANE DORNEȘTI
54.	Iliuț Nicolai	<b>RLFI-SC 107</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA DORNEȘTI LFI 13 CL și LFI 14 CN
55.	Iliuț Nicolai	<b>RLFI-SC 108</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. GRUP KMS S.R.L. DEPOZIT DORNEȘTI
56.	Ioana Gheorghe Iulian	<b>RLFI-SC 96</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA REMIZA PIATRA OLT
57.	Ion Nicolae	<b>RLFI-SC 13</b>	21.01.2017	20.01.2018	S.C. ELSID S.A. TITU
58.	Ioniță Aurel	<b>RLFI-SC 14</b>	11.01.2017	10.01.2018	S.C. CHEMGAS HOLDING CORPORATION S.R.L. SLOBOZIA
59.	Ioța Mihai	<b>RLFI-SC 97</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA DROBETA TURNU SEVERIN
60.	Lăcătuș Gheorghe	<b>RLFI-SC 15</b>	21.01.2017	20.01.2018	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. SUCURSALA BUZĂU
61.	Lăcătuș Gheorghe	<b>RLFI-SC 16</b>	21.01.2017	20.01.2018	S.C. AROMET S.A. BUZĂU
62.	Lipșa Gabriela	<b>RLFI-SC 37</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ARCELOR MITTAL HUNEDOARA S.A.
63.	Marcu Caju Marius	<b>RLFI-SC 71</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ROMOIL S.A. PUNCT DE LUCRU MOGOȘOAI
64.	Marcu Caju Marius	<b>RLFI-SC 72</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. TERMINAL CHITILA
65.	Marcu Caju Marius	<b>RLFI-SC 73</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L. OTOPENI
66.	Memet Sena	<b>RLFI-SC 83</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA DEPOUL DE LOCOMOTIVE PALAS
67.	Memet Sena	<b>RLFI-SC 84</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA - DOBROGEA REVIZIA VAGOANE PALAS
68.	Mihăilă Nicolae	<b>RLFI-SC 57</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. CRH AGREGATE BETOANE BUCUREȘTI DEPOZITUL PROGRESU
69.	Mihăilă Nicolae	<b>RLFI-SC 58</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. EUROCONSTRUCT TRADING`98 S.R.L. PUNCT DE LUCRU PROGRESU
70.	Mike Attila	<b>RLFI-SC 38</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.C. BIOFARM S.R.L. TÂRGU SECUIESC
71.	Militaru Dumitru Dorel	<b>RLFI-SC 98</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA POST REVIZIE GOLEȘTI
72.	Militaru Dumitru Dorel	<b>RLFI-SC 99</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA GOLEȘTI
73.	Mocanu Gheorghe	<b>RLFI-SC 109</b>	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI PUNCT ÎNDRUMARE PIATRA NEAMȚ

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
74.	Moldovan Mihail Ioan	RLFI-SC 39	10.02.2017	09.02.2018	S.C. METALICPLAS ACTIV S.A. DEJ
75.	Moldovan Mihail Ioan	RLFI-SC 40	10.02.2017	09.02.2018	S.C. IZO TEC S.R.L. DEJ
76.	Muraru Mihai	RLFI-SC 41	10.02.2017	09.02.2018	S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI
77.	Muraru Mihai	RLFI-SC 42	10.02.2017	09.02.2018	S.C. SEMROM IMPEX S.R.L. pt S.C. PREMOTALICA S.R.L. BOTOȘANI
78.	Nicola Carolina	RLFI-SC 102	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA PUNCT REVIZIE VAGOANE STAMORA MORAVIȚA
79.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 110	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI P.A.E. SOCOLA
80.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 111	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI POST REVIZIE VAGOANE SOCOLA
81.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 112	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA SOCOLA MĂRFURI LFI 1 T și LFI 2 T
82.	Ostroschi Silviu	RLFI-SC 113	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI STAȚIA TRANSPUNERE SOCOLA
83.	Panaît Petre	RLFI-SC 17	21.01.2017	20.01.2018	S.C. ALUM S.A. TULCEA
84.	Pasăre Nicolae	RLFI-SC 79	09.02.2017	08.02.2018	S.C. CONPET S.A. PUNCT DE LUCRU BĂRBĂTEȘTI
85.	Pătrașcu Alexandru Ionuț	RLFI-SC 43	10.02.2017	09.02.2018	AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ
86.	Pătrașcu Ilie	RLFI-SC 44	10.02.2017	09.02.2018	S.C. GTS SPECIAL GAS S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU IONEȘTI
87.	Pescaru Marian	RLFI-SC 18	21.01.2017	20.01.2018	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU ANTESTAȚIA MOTRU PUNCT DE ÎNCĂRCARE ROȘIUȚA LUPOAIA
88.	Petre Alexandru	RLFI-SC 34	07.02.2017	15.04.2017	S.C. METAL GROUP COMIMPEX S.R.L. PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI
89.	Popescu Cătălin Ilie	RLFI-SC 45	10.02.2017	09.02.2018	S.C. OLT PLESS S.R.L. SILOZ SLATINA
90.	Prepelită Neculai	RLFI-SC 46	10.02.2017	09.02.2018	S.C. FORESTAR S.A. TARCĂU
91.	Rățoi Corina	RLFI-SC 114	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI DEPOUL LOCOMOTIVE PAȘCANI
92.	Rus Gheorghe Mircea	RLFI-SC 3	10.01.2017	07.12.2017	S.C. REMAT S.A. SATU MARE
93.	Scorpie Cicerone Gicu	RLFI-SC 103	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA PUNCT REVIZIE VAGOANE MINTIA
94.	Șerban Dumitru	RLFI-SC 21	11.01.2017	10.01.2018	S.C. BIOCHEM S.R.L. PUNCT DE LUCRU PODARI
95.	Silaghi Cristian Dinu	RLFI-SC 19	21.01.2017	20.01.2018	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM TIMIȘOARA
96.	Silaghi Cristian Dinu	RLFI-SC 20	21.01.2017	20.01.2018	OMV PETROM S.A. Pt OMV PETROM AVIATION S.A. DEPOZIT TIMIȘOARA
97.	Slabu Adrian	RLFI-SC 117	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI DEPOUL BUZĂU
98.	Slabu Adrian	RLFI-SC 118	10.02.2017	09.02.2018	S.C. AGRICOM SERVIMPEX S.R.L. CILIBIA
99.	Slabu Adrian	RLFI-SC 119	10.02.2017	09.02.2018	S.C. PROMETAL S.R.L. BUZĂU
100.	Slapciu Laurian Mircea Daniel	RLFI-SC 28	13.01.2017	12.01.2018	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA REVIZIA VAGOANE CRAIOVA
101.	Stan Cătălin Ionel	RLFI-SC 115	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM IAȘI P.A.E. VATRA DORNEI
102.	Stan Constantin	RLFI-SC 47	10.02.2017	09.02.2018	S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L. SILOZ ROZNOV
103.	Stan Constantin	RLFI-SC 48	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ROMANEL HARDWOOD S.R.L. PUNCT DE LUCRU ROZNOV
104.	Stătuțescu Florin	RLFI-SC 116	10.02.2017	09.02.2018	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI REMIZA LOCOMOTIVE ADJUD
105.	Ștefan Leonard	RLFI-SC 49	10.02.2017	09.02.2018	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU BRĂILA
106.	Ștefănel Viorel	RLFI-SC 74	10.02.2017	09.02.2018	S.C. ROM OIL S.A. BRAȘOV PUNCT DE LUCRU ARGESTRU VATRA DORNEI
107.	Stoian Viorel	RLFI-SC 55	10.02.2017	09.02.2018	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU MEDGIDIA
108.	Stoian Viorel	RLFI-SC 56	10.02.2017	09.02.2018	S.C. DOBROPORT S.A. pt DOBROPORT PORT MEDGIDIA
109.	Szöcs Loránd	RLFI-SC 80	09.02.2017	08.02.2018	S.C. CONPET S.A. PUNCT DE LUCRU IMECI
110.	Taflan Eugen	RLFI-SC 50	10.02.2017	09.02.2018	S.C. REMAT S.A. BRAȘOV
111.	Trandafir Alecu	RLFI-SC 61	10.02.2017	09.02.2018	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA SECȚIA PLATFORMĂ PORT
112.	Trandafir Alecu	RLFI-SC 62	10.02.2017	09.02.2018	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA SECȚIA PLATFORMA PORT GRUPA DE LINII 10F, 11F, 12F
113.	Trifon Cătălin Mihai	RLFI-SC 81	09.02.2017	08.02.2018	S.C. CONPET S.A. PUNCT DE LUCRU PECICA
114.	Urse Eugen Haritos	RLFI-SC 51	10.02.2017	09.02.2018	S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA IAȘI PUNCT DE LUCRU GALAȚI
115.	Urse Eugen Haritos	RLFI-SC 52	10.02.2017	09.02.2018	S.C. PRUTUL S.A. PUNCT DE LUCRU GALAȚI
116.	Uță Costinel	RLFI-SC 63	10.02.2017	09.02.2018	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA SECȚIA PLATFORMĂ SUD
117.	Vanca Dănuț	RLFI-SC 22	21.01.2017	20.01.2018	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT TURDA
118.	Vanca Dănuț	RLFI-SC 23	21.01.2017	20.01.2018	S.C. SADACHIT PRODCOM S.R.L. TURDA

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
119.	Vasile Eugen Virgil	RLFI-SC 24	21.01.2017	20.01.2018	S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. SLATINA PUNCT DE LUCRU RADOMIREȘTI

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**CertIFICATELE pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase, emise conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Cursuri de pregătire profesională Consilieri de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase</b>					
1.	Alexandru Claudiu	CMP 016	24.02.2017	23.02.2022	AFER
2.	Botea Adrian	CMP 001	24.02.2017	23.02.2022	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SRTFC CRAIOVA DEPOUL PITEȘTI
3.	Cazaciuc Dorin	CMP 009	24.02.2017	23.02.2022	SC EGGER TECHNOLOGIA SRL
4.	Chirilă Tudorel	CMP 002	24.02.2017	23.02.2022	SNTFM "CFR MARFĂ" SA CZM BRAȘOV
5.	Diaconu Constantin Marius	CMP 011	24.02.2017	23.02.2022	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SRTFC BRAȘOV
6.	Dumitru Laurențiu Cornel	CMP 015	24.02.2017	23.02.2022	AFER
7.	Erseni Vasile Liviu	CMP 003	24.02.2017	23.02.2022	CNU SA SUCURSALA FELDIOARA
8.	Gînj Lucian	CMP 010	24.02.2017	23.02.2022	SC EGGER TECHNOLOGIA SRL
9.	Gugiu Teodor	CMP 004	24.02.2017	23.02.2022	SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL
10.	Miloiu Constantin	CMP 005	24.02.2017	23.02.2022	SC CET GOVORA SA
11.	Molnar Ovidiu Ion	CMP 006	24.02.2017	23.02.2022	SNTFM "CFR MARFĂ" SA SUCURSALA TRANSILVANIA
12.	Szolomajer Ștefan Iosif	CMP 007	24.02.2017	23.02.2022	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SRTFC CLUJ DEPOUL SATU MARE
13.	Todoran Aurel	CMP 012	24.02.2017	23.02.2022	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SRTFC BRAȘOV DEPOUL BRAȘOV
14.	Văleanu Liviu Andrei	CMP 008	24.02.2017	23.02.2022	SC TIM RAIL CARGO SRL
15.	Vărășteanu Andrei Nicolae	CMP 013	24.02.2017	23.02.2022	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SRTFC BUCUREȘTI
16.	Vlaicu Andrei Alin	CMP 014	24.02.2017	23.02.2022	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA SRTFC BUCUREȘTI
<b>Cursuri de pregătire recapitulativă Consilieri de siguranță pentru transportul feroviar al mărfurilor periculoase</b>					
1.	Alecsei Maria	CMP 0549	27.02.2017	26.02.2022	SC AGGER ROMÂNIA SRL
2.	Avram Gheorghe	CMP 0550	27.02.2017	26.02.2022	SC GFR SA
3.	Chițu Adrian Mihai	CMP 0551	27.02.2017	26.02.2022	SC UNICOM TRANZIT SA
4.	Degeratu Gheorghe Cosmin	CMP 0554	27.02.2017	26.02.2022	SC UNICOM TRANZIT SA
5.	Galben Grigore	CMP 0555	27.02.2017	26.02.2022	SC SERVTRANS INVEST SA
6.	Golfiță Cristian Ionel	CMP 0556	27.02.2017	26.02.2022	SC SGS ROMÂNIA SA
7.	Niță Doru	CMP 0559	27.02.2017	26.02.2022	SNTFM "CFR MARFĂ" SA CZM GALAȚI
8.	Sime Valeriu	CMP 0562	27.02.2017	26.02.2022	SC SINTEZA SA ORADEA
9.	Teodorescu Valeriu	CMP 0565	27.02.2017	26.02.2022	SC ALLIANSO TERMINAL SRL

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, vizate conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Cursuri de pregătire profesională Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare</b>					
1.	Ilie Mariana	RSMS 1	22.02.2017	21.02.2019	S.C. INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.
2.	Vlad Cristina Alina	RSMS 2	22.02.2017	21.02.2019	S.C. LICIU CON S.R.L. BUZĂU
<b>Cursuri de pregătire recapitulativă Responsabili cu sistemul de management al siguranței feroviare</b>					
1.	Revnic Flore	RSMS 3	27.02.2017	26.02.2019	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Adam Adrian	mecanic ajutor	A	27	165897	21.02.2022
2.	Adam Florin	șef manevră	A	53	165887	09.02.2022
3.	Adam Mariana	impiegat de mișcare	A	14	167896	14.02.2022
4.	Aelenei Petru	șef tren	A	6	167819	13.12.2021
5.	Alăman Achim	acar	A	1	169784	25.01.2022
6.	Alăman Achim	acar	A	1	169912	13.02.2022
7.	Albici Ioan Constantin	impiegat de mișcare	A	14	170544	03.01.2022
8.	Albișoru Florin	impiegat de mișcare	A	14	170563	25.01.2022
9.	Albulescu Adrian Viorel	impiegat de mișcare	A	14	170552	02.01.2022
10.	Aldea Gheorghe	electromecanic scb	A	10	171715	22.12.2021
11.	Alexandru Laurențiu Lucian	responsabil sc - lfi	A	65	171695	19.12.2021
12.	Alpărean Crăciun Eugen	responsabil sc - lfi	A	65	173006	25.01.2022
13.	Alunghi Marus	mecanic ajutor	A	27	165891	14.02.2022
14.	Ambăruș Daniel	șef stație	A	54	165870	16.01.2022
15.	Ambăruș Daniel	șef stație	A	54	165871	16.01.2022
16.	Ana Emil Iulian	impiegat de mișcare	A	14	172239	07.02.2022
17.	Andrescu Daniela Mirela	acar	A	1	169913	13.02.2022
18.	Andrei Paul Cătălin	mecanic ajutor	A	27	171779	07.02.2022
19.	Androne Marius	mecanic ajutor	A	27	171770	30.01.2022
20.	Anghel Marin	șef tren	A	6	169729	14.12.2021
21.	Anghelin Ruben	mecanic drezină pantograf	A	2	167879	07.02.2022
22.	Anița Constantin	impiegat de mișcare	A	14	164806	07.02.2022
23.	Antonescu Horațiu Ovidiu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	167845	17.01.2022
24.	Apației Florica	revizor ace	A	39	170605	21.02.2022
25.	Apației Florica	revizor ace	A	39	170555	12.01.2022
26.	Apostol Elena Veronica	impiegat de mișcare	A	14	169908	13.02.2022
27.	Apostol Elena Veronica	impiegat de mișcare	A	14	169836	31.01.2022
28.	Apostol Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	171790	14.02.2022
29.	Ardeleanu Ioana Loredana	impiegat de mișcare	A	14	172181	13.12.2021
30.	Asavei Sorin	conductor tren	A	5	165889	14.02.2022
31.	Asavei Sorin	conductor tren	A	5	165890	14.02.2022
32.	Așchiopoe Ștefan	șef tren	A	6	170591	09.02.2022
33.	Avram Eusebiu Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	170580	09.02.2022
34.	Avram Gabi	acar	A	1	167876	30.01.2022
35.	Avramescu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	167835	10.01.2022
36.	Axinte Marin	șef manevră	A	53	170567	30.01.2022
37.	Babuc Lucia	impiegat de mișcare	A	14	164792	25.01.2022
38.	Baciu Viorel	șef manevră	A	53	164785	17.01.2022
39.	Badea Ioel	acar	A	1	169877	01.02.2022
40.	Badea Ioel	acar	A	1	169785	25.01.2022
41.	Badiu Rodica	acar	A	1	165877	30.01.2022
42.	Badiu Rodica	acar	A	1	165879	30.01.2022
43.	Badiu Rodica	acar	A	1	165881	30.01.2022
44.	Balaș Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	165866	16.01.2022
45.	Balaș Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	165868	16.01.2022
46.	Balaș Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	165861	10.01.2022
47.	Balaș Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	165863	10.01.2022
48.	Baloșin Simona Daniela	impiegat de mișcare	A	14	170516	19.12.2021
49.	Bara Barna	impiegat de mișcare	A	14	167823	13.12.2021
50.	Barbu Ionuț Gabriel	mecanic ajutor	A	27	169732	15.12.2021
51.	Barbu Mihai Valentin	electromecanic scb	A	10	171716	22.12.2021
52.	Barbu Ștefănel	responsabil sc - lfi	A	65	172184	13.12.2021
53.	Batîr Constantin	șef tren	A	6	164823	20.02.2022
54.	Băcan Dumitru Marius	mecanic ajutor	A	27	169733	15.12.2021
55.	Bădescu Viorel	mecanic drezină pantograf	A	2	169779	19.01.2022
56.	Bădiceanu Ion	șef tren	A	6	171786	14.02.2022
57.	Bădoi Ecaterina	impiegat de mișcare	A	14	171794	14.02.2022
58.	Băiceanu Costel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164809	14.02.2022
59.	Bălan Doru Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170542	03.01.2022
60.	Bălan Florin Claudiu	mecanic ajutor	A	27	169756	16.01.2022
61.	Bălănoiu Vasile	acar	A	1	169870	01.02.2022
62.	Bălănoiu Vasile	acar	A	1	169786	25.01.2022
63.	Băltescu Dănuț	șef district scb	A	46	171760	17.01.2022
64.	Bălțat Ioan Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	169950	16.02.2022
65.	Bălțat Ioan Bogdan	impiegat de mișcare	A	14	169837	31.01.2022
66.	Băluță Liliana	impiegat de mișcare	A	14	172218	25.01.2022
67.	Beclea Ana	revizor ace	A	39	170559	25.01.2022
68.	Beian Emil	șef tren	A	6	166992	10.01.2022
69.	Beian Emil	șef tren	A	6	166994	10.01.2022
70.	Beică Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	170541	26.12.2021
71.	Bejan Vasile Liviu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164810	14.02.2022
72.	Bejenaru Florin Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	164773	10.01.2022
73.	Bejinariu Vasile Ionuț	conductor tren	A	5	164800	07.02.2022
74.	Bejinariu Vasile Ionuț	conductor tren	A	5	164797	07.02.2022
75.	Belegante Mario Daniel	impiegat de mișcare	A	14	169952	16.02.2022
76.	Belegante Mario Daniel	impiegat de mișcare	A	14	169838	31.01.2022
77.	Bembe Alin	impiegat de mișcare	A	14	170522	25.12.2021
78.	Bembe Alin	impiegat de mișcare	A	14	170571	19.01.2022
79.	Berbecanu Costel	mecanic ajutor	A	27	171765	30.01.2022
80.	Berinde Mihai	conductor tren	A	5	173000	12.01.2022
81.	Berinde Mihai	conductor tren	A	5	173003	12.01.2022
82.	Berneanțu Elena Loredana	impiegat de mișcare	A	14	170528	26.12.2021
83.	Berneanțu Elena Loredana	impiegat de mișcare	A	14	170533	26.12.2021
84.	Beșliu Ionuț	acar	A	1	169787	25.01.2022
85.	Bidiliici Petre	mecanic ajutor	A	27	169757	16.01.2022
86.	Birin Paul Irinel	șef tren	A	6	169961	12.02.2022

ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
87.	Blană Angelica	impiegat de mișcare	A	14	172219	25.01.2022
88.	Blidar Ioan	șef tren	A	6	170606	19.02.2022
89.	Boca Liviu	impiegat de mișcare	A	14	166975	25.12.2021
90.	Bocioagă Liliana	impiegat de mișcare	A	14	172247	14.02.2022
91.	Bocioagă Liliana	impiegat de mișcare	A	14	172248	14.02.2022
92.	Bocîncă Vasile	acar	A	1	170578	02.02.2022
93.	Bogin Daniel Mihăiță	responsabil sc - lfi	A	65	170581	09.02.2022
94.	Boldiș Vasile Viorel	manevrant vagoane	A	24	171750	17.01.2022
95.	Bonca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	171816	14.02.2022
96.	Bor Sorinel	impiegat de mișcare	A	14	169953	16.02.2022
97.	Bordeianu Vasilica	șef tren	A	6	171748	10.01.2022
98.	Borea Claudiu Emilian	mecanic ajutor	A	27	171780	07.02.2022
99.	Boricean Adrian Ciprian	șef tren	A	6	167869	30.01.2022
100.	Boricean Adrian Ciprian	șef tren	A	6	167829	10.01.2022
101.	Bostangică Neculai	mecanic mașini grele de cale	A	28	170590	09.02.2022
102.	Boteanu Ștefan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	167846	17.01.2022
103.	Boueanu Victorița Manuela	revizor ace	A	39	172243	14.02.2022
104.	Boueanu Victorița Manuela	revizor ace	A	39	172206	17.01.2022
105.	Bratina Nicolae	șef tren	A	6	170585	09.02.2022
106.	Bratu Ștefan	frânar	A	13	165905	20.02.2022
107.	Briceag Daniela	electromecanic scb	A	10	171717	22.12.2021
108.	Budea Virgil Aurelius	șef stație	A	54	170551	04.01.2022
109.	Bugnar Codruț Aurelian	responsabil sc - ff - linii	A	64	170572	29.01.2022
110.	Bugnar Codruț Aurelian	responsabil sc - lfi	A	65	170557	15.01.2022
111.	Bujor Constantin	acar	A	1	169819	25.01.2022
112.	Bulai Iosif	șef tren	A	6	171696	19.12.2021
113.	Bulai Iosif	șef tren	A	6	171784	07.02.2022
114.	Bumbar Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173061	21.02.2022
115.	Bumbar Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173071	21.02.2022
116.	Bumbar Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173078	21.02.2022
117.	Bumbar Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173087	21.02.2022
118.	Bunduchi Gheorghe	mecanic mașini grele de cale	A	28	170588	09.02.2022
119.	Burghilea Maria	impiegat de mișcare	A	14	167858	17.01.2022
120.	Burlacu Marian Vasile	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164819	20.02.2022
121.	Butu Adrian Alin	impiegat de mișcare	A	14	172200	17.01.2022
122.	Butu Adrian Alin	impiegat de mișcare	A	14	172246	14.02.2022
123.	Calafeteanu Cosmin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	170598	12.02.2022
124.	Calangiu Sorinel Ion	șef tren	A	6	169962	12.02.2022
125.	Capracea Gheorghe	revizor ace	A	39	170518	19.12.2021
126.	Carpen Stelian	mecanic ajutor	A	27	171817	20.02.2022
127.	Catrina Georgeta	acar	A	1	171712	19.12.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
128.	Cațilă Dan	impiegat de mișcare	A	14	169951	16.02.2022
129.	Cațilă Dan	impiegat de mișcare	A	14	169839	31.01.2022
130.	Cazacu Nelu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	169941	16.02.2022
131.	Cazacu Nelu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	169840	31.01.2022
132.	Căpătan Ilie	șef tren	A	6	169835	29.01.2022
133.	Căruntu Marcela	impiegat de mișcare	A	14	172236	07.02.2022
134.	Cătrună Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	169777	19.01.2022
135.	Cățel Florin Bibi	manevrant vagoane	A	24	171694	19.12.2021
136.	Cercelaru Denis Alin	mecanic ajutor	A	27	169891	09.02.2022
137.	Chelea Cătălina	impiegat de mișcare	A	14	164795	30.01.2022
138.	Chifu Vasile	șef manevră	A	53	164765	10.01.2022
139.	Chilea Iosif	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164786	17.01.2022
140.	Chiosea Florian	revizor ace	A	39	171814	14.02.2022
141.	Chira Dănuț Dorel	șef stație	A	54	170566	25.01.2022
142.	Chirca Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	171711	19.12.2021
143.	Chirca Ion	impiegat de mișcare	A	14	169943	16.02.2022
144.	Chirca Ion	impiegat de mișcare	A	14	169842	31.01.2022
145.	Chircă Florica	impiegat de mișcare	A	14	169942	16.02.2022
146.	Chircă Florica	impiegat de mișcare	A	14	169841	31.01.2022
147.	Chirea Adrian	mecanic mașini grele de cale	A	28	170589	09.02.2022
148.	Chirila Raul Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	173049	15.02.2022
149.	Chirila Raul Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	173038	15.02.2022
150.	Chirilă Florin	manevrant vagoane	A	24	173033	12.02.2022
151.	Chirilă Jean Alexandru	mecanic ajutor	A	27	172234	30.01.2022
152.	Chiroiu Iulian	conductor tren	A	5	169965	20.02.2022
153.	Chiroiu Iulian	conductor tren	A	5	169966	20.02.2022
154.	Chiroiu Iulian	conductor tren	A	5	169902	14.02.2022
155.	Chitu Constantin	manevrant vagoane	A	24	164768	10.01.2022
156.	Chiută Laurențiu Cristian	mecanic drezină pantograf	A	2	169780	19.01.2022
157.	Chivu Mariana	acar	A	1	172249	14.02.2022
158.	Cilica Ion	acar	A	1	166989	26.12.2021
159.	Cioară Nicolae	șef tren	A	6	166958	14.12.2021
160.	Ciobanu - Mitruți Dumitru	conductor tren	A	5	164788	17.01.2022
161.	Ciobanu Costel Florin	impiegat de mișcare	A	14	165874	30.01.2022
162.	Ciobanu Dumitru	șef tren	A	6	169741	12.10.2021
163.	Ciobanu George	șef manevră	A	53	165888	09.02.2022
164.	Cioboată Constantin	acar	A	1	169788	25.01.2022
165.	Cioboată Constantin	acar	A	1	169927	13.02.2022
166.	Cioli Ionel	mecanic ajutor	A	27	169892	09.02.2022
167.	Ciomnaga Mihăiță Marian	impiegat de mișcare	A	14	169843	31.01.2022
168.	Ciontea Cătălin Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	167864	17.01.2022
169.	Ciontea Cătălin Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	167861	17.01.2022
170.	Ciorea Ion	impiegat de mișcare	A	14	170529	26.12.2021

## ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
171.	Ciorei Ion	impiegat de mișcare	A	14	170534	26.12.2021
172.	Ciortan Lazăr Silviu	impiegat de mișcare	A	14	170539	26.12.2021
173.	Ciurezu Cristian Ionel	impiegat de mișcare	A	14	169844	31.01.2022
174.	Cîmpean Nicolae Daniel	impiegat de mișcare	A	14	167901	20.02.2022
175.	Cîmpean Nicolae Daniel	impiegat de mișcare	A	14	167836	10.01.2022
176.	Cîmpeanu Daniel Ionuț	mecanic ajutor	A	27	169758	16.01.2022
177.	Cîrstea Niculaie	electromecanic scb	A	10	171718	22.12.2021
178.	Clipea Georgel	șef manevră	A	53	169882	01.02.2022
179.	Cochină Constantin Andrei	acar	A	1	169789	25.01.2022
180.	Cochină Constantin Andrei	acar	A	1	169923	13.02.2022
181.	Cocoranu Dănuț Flavius	mecanic ajutor	A	27	169759	16.01.2022
182.	Codiță Vasile Claudiu	mecanic ajutor	A	27	169898	12.02.2022
183.	Cojoacă Alexandru Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	169907	14.02.2022
184.	Cojocar Adrian	impiegat de mișcare	A	14	171795	14.02.2022
185.	Cojocar Paul Marian	impiegat de mișcare	A	14	169845	31.01.2022
186.	Cojocar Sevastița	șef tren	A	6	169886	09.02.2022
187.	Coman Ionelia Violeta	acar	A	1	169790	25.01.2022
188.	Coman Ionelia Violeta	acar	A	1	169928	13.02.2022
189.	Comisaru Ion	impiegat de mișcare	A	14	170523	25.12.2021
190.	Comisaru Ion	impiegat de mișcare	A	14	170549	03.01.2022
191.	Constandache Liviu	șef tren	A	6	170515	18.12.2021
192.	Constantin Luminița Elena	acar	A	1	169871	01.02.2022
193.	Constantin Luminița Elena	acar	A	1	169791	25.01.2022
194.	Constantin Ștefan Constantin	responsabil sc - lfi	A	65	169783	22.01.2022
195.	Constantinescu Cătălin Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	170527	26.12.2021
196.	Constantinescu Cătălin Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	170526	26.12.2021
197.	Constantinescu Octavian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170524	25.12.2021
198.	Constantinescu Octavian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	170602	15.02.2022
199.	Copîndean Aurel Dan	impiegat de mișcare	A	14	167837	10.01.2022
200.	Corbeanu Liviu	acar	A	1	169792	25.01.2022
201.	Corbeanu Liviu	acar	A	1	169929	13.02.2022
202.	Cosma Gheorghe Valentin	mecanic ajutor	A	27	169900	12.02.2022
203.	Costache Adrian	șef stație	A	54	164778	11.01.2022
204.	Costache Adrian	șef stație	A	54	164781	15.01.2022
205.	Costache Adrian	șef stație	A	54	164772	10.01.2022
206.	Costache Aurelia	păzitor barieră	A	36	171690	19.12.2021
207.	Costea Cătălin Iulian	electromecanic scb	A	10	171719	22.12.2021
208.	Coșa Vasile	șef tren	A	6	173032	12.02.2022
209.	Cotîrlă Pavel	mecanic ajutor	A	27	170592	12.02.2022
210.	Cozianu Liliana	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164820	20.02.2022
211.	Cozianu Marinică	șef tren	A	6	164824	20.02.2022
212.	Cozma Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170517	19.12.2021
213.	Craioveanu Ionel	mecanic ajutor	A	27	169901	12.02.2022
214.	Crăciun Adrian Vlăduț	impiegat de mișcare	A	14	173062	21.02.2022
215.	Crăciun Adrian Vlăduț	impiegat de mișcare	A	14	173079	21.02.2022
216.	Crăciun Stelian Ion	șef manevră	A	53	165885	09.02.2022
217.	Crețu Otilia	acar	A	1	169793	25.01.2022
218.	Cristea Ioan	electromecanic scb	A	10	171720	22.12.2021
219.	Cristescu Elena Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	169954	16.02.2022
220.	Cristescu Elena Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	169846	31.01.2022
221.	Cristian Costel	șef tren	A	6	167870	30.01.2022
222.	Crișan Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	170582	09.02.2022
223.	Crosman Dumitru Daniel	impiegat de mișcare	A	14	171815	14.02.2022
224.	Csutak Istvan	impiegat de mișcare	A	14	167824	13.12.2021
225.	Cucea Dan	mecanic ajutor	A	27	171679	19.12.2021
226.	Cucu Gonciulea Carmen Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	169847	31.01.2022
227.	Curtu Sorin	impiegat de mișcare	A	14	170575	02.02.2022
228.	Czanca Daniela Lucica	revizor ace	A	39	170560	25.01.2022
229.	Dacz Csaba Andras	impiegat de mișcare	A	14	173088	21.02.2022
230.	Dacz Csaba Andras	impiegat de mișcare	A	14	173050	15.02.2022
231.	Dan Constantin Aurel	acar	A	1	169794	25.01.2022
232.	Dan Cristian Mihai	acar	A	1	170540	26.12.2021
233.	Dan Mareș	manevrant vagoane	A	24	172189	19.12.2021
234.	Dandu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	167897	14.02.2022
235.	Daniilă Vasile	acar	A	1	167894	20.02.2022
236.	Daniilă Vasile	acar	A	1	167889	07.02.2022
237.	Deatcu Daniel	acar	A	1	169820	25.01.2022
238.	Debu Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	167853	17.01.2022
239.	Debu Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	167902	20.02.2022
240.	Decean Nicolae	șef tren	A	6	173034	14.02.2022
241.	Diaconu Turcaș Florentina Ely	acar	A	1	169878	01.02.2022
242.	Diaconu Vasile	acar	A	1	169821	25.01.2022
243.	Dima Marian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	167847	17.01.2022
244.	Dimitru Elvis Ștefan	electromecanic scb	A	10	171721	22.12.2021
245.	Dincă Andrei	impiegat de mișcare	A	14	169909	13.02.2022
246.	Dincă Gheorghe	acar	A	1	169795	25.01.2022
247.	Dincă Gheorghe	acar	A	1	169924	13.02.2022
248.	Dincă Marin	electromecanic scb	A	10	171722	22.12.2021
249.	Dincă Mihaela	păzitor barieră	A	36	171699	19.12.2021
250.	Dinescu Mircea	mecanic ajutor	A	27	171781	07.02.2022
251.	Dinu Alexandru Marius	acar	A	1	171709	19.12.2021
252.	Dinu Aurora	electromecanic scb	A	10	171723	22.12.2021
253.	Dinu Felician	electromecanic scb	A	10	171724	22.12.2021
254.	Dinu Iulian Mihai	mecanic ajutor	A	27	167885	07.02.2022
255.	Dinulescu Vasile Dragoș	responsabil sc - lfi	A	65	171791	14.02.2022
256.	Dobra Marian	electromecanic scb	A	10	171725	22.12.2021

**ASFR - AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
257.	Dobre Marian	mecanic ajutor	A	27	171823	20.02.2022
258.	Doicaru Marian Florin	mecanic ajutor	A	27	169893	09.02.2022
259.	Dolcos Angela	șef tren	A	6	167831	10.01.2022
260.	Dorobanțu Marcica	impiegat de mișcare	A	14	171806	14.02.2022
261.	Dorondei Radu Adrian	mecanic ajutor	A	27	169760	16.01.2022
262.	Dospina Constantin Sorinel	manevrant vagoane	A	24	169748	11.01.2022
263.	Dragnea Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	170543	03.01.2022
264.	Dragu Constantin	acar	A	1	169796	25.01.2022
265.	Drăghici Andreea Victorița	impiegat de mișcare	A	14	169776	19.01.2022
266.	Drăgulănescu Eugen	șef tren	A	6	171787	14.02.2022
267.	Drejoi Viorel	șef tren	A	6	167888	07.02.2022
268.	Drumea Ioan	șef tren	A	6	170569	30.01.2022
269.	Dumitrașcu Nicolae Viorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	169749	15.01.2022
270.	Dumitru Anișoara	păzitor barieră	A	36	171700	19.12.2021
271.	Dumitru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	169848	31.01.2022
272.	Dumitru Lucian	mecanic ajutor	A	27	169761	16.01.2022
273.	Dumitru Mariana	acar	A	1	172226	25.01.2022
274.	Dumitru Mariana	acar	A	1	172188	19.12.2021
275.	Dumitru Stan	acar	A	1	169797	25.01.2022
276.	Dumitru Stan	acar	A	1	169930	13.02.2022
277.	Dușu Marian	acar	A	1	169914	13.02.2022
278.	Dușuc Viorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164811	14.02.2022
279.	Egyed Francisc	șef tren	A	6	173057	20.02.2022
280.	Elekeș Petru	șef tren	A	6	173035	14.02.2022
281.	Emurșu Dilaver	responsabil sc - lfi	A	65	172193	10.01.2022
282.	Enache Claudiu Mihai	mecanic ajutor	A	27	169762	16.01.2022
283.	Enache Mihai Robert	impiegat de mișcare	A	14	171796	14.02.2022
284.	Enche Adrian	acar	A	1	171792	14.02.2022
285.	Ene Evdochim	acar	A	1	172208	17.01.2022
286.	Ene Ionuț	mecanic ajutor	A	27	171680	19.12.2021
287.	Enegaru Maria	impiegat de mișcare	A	14	171811	14.02.2022
288.	Enescu Dumitru	acar	A	1	169915	13.02.2022
289.	Enescu Dumitru	acar	A	1	169798	25.01.2022
290.	Fabian Cristian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	166988	26.12.2021
291.	Fabian Cristian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173024	09.02.2022
292.	Fabian Cristian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	173022	09.02.2022
293.	Farcaș Adrian Florin	impiegat de mișcare	A	14	166990	26.12.2021
294.	Făget Emil	acar	A	1	169822	25.01.2022
295.	Făget Gheorghe Cătălin	acar	A	1	169799	25.01.2022
296.	Fărcaș Greta	impiegat de mișcare	A	14	167903	20.02.2022
297.	Felecanu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	167898	14.02.2022
298.	Ferencz Péter	impiegat de mișcare	A	14	167865	17.01.2022
299.	Ferencz Péter	impiegat de mișcare	A	14	167862	17.01.2022
300.	Filimon Vasile	revizor ace	A	39	170512	18.12.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
301.	Filip Andreea Luiza	șef tren	A	6	169963	12.02.2022
302.	Floca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	167872	30.01.2022
303.	Florea Constantin Dorin	șef tren	A	6	173036	14.02.2022
304.	Florescu Iulian	mecanic ajutor	A	27	169884	09.02.2022
305.	Florescu Lucian	mecanic drezină pantograf	A	2	169781	19.01.2022
306.	Floria Ionela Laura	impiegat de mișcare	A	14	172211	17.01.2022
307.	Floria Ionela Laura	impiegat de mișcare	A	14	172244	14.02.2022
308.	Floroiu Cătălin Petrică	șef district scb	A	46	171761	17.01.2022
309.	Flutur Cosmin	mecanic ajutor	A	27	171818	20.02.2022
310.	Fodor Valentin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	169778	19.01.2022
311.	Fodor Valentin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	169775	19.01.2022
312.	Fora Gabriela Mihaela	acar	A	1	166979	25.12.2021
313.	Gafița Marian Mihail	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	167848	17.01.2022
314.	Gafița Sorin	manevrant vagoane	A	24	172225	25.01.2022
315.	Garduș Iosif Cristian	impiegat de mișcare	A	14	166991	26.12.2021
316.	Găină Romel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	164787	17.01.2022
317.	Gheorghe Daniel Constantin	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	165904	20.02.2022
318.	Gheorghe Elena	impiegat de mișcare	A	14	172250	14.02.2022
319.	Gheorghe Florica Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	172210	17.01.2022
320.	Gheorghe Florica Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	172245	14.02.2022
321.	Gheorghe Traian	electromecanic scb	A	10	171726	22.12.2021
322.	Gheorghe Vasile Lucian	impiegat de mișcare	A	14	169849	31.01.2022
323.	Gheran Dorin	impiegat de mișcare	A	14	166969	25.12.2021
324.	Gheran Dorin	impiegat de mișcare	A	14	173037	15.02.2022
325.	Gheran Dorin	impiegat de mișcare	A	14	173018	09.02.2022
326.	Gherghe Constantin	manevrant vagoane	A	24	169905	14.02.2022
327.	Gherghina Adriana	revizor ace	A	39	170561	25.01.2022
328.	Ghinea Adrian Marius	impiegat de mișcare	A	14	169922	13.02.2022
329.	Ghiță Adrian Cătălin	mecanic ajutor	A	27	171766	30.01.2022
330.	Ghiuș Radu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	165898	21.02.2022
331.	Giura Alexandru	acar	A	1	169800	25.01.2022
332.	Giura Alexandru	acar	A	1	169931	13.02.2022
333.	Ginju Alexandru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164827	20.02.2022
334.	Glăvan Dan Cristian	șef tren	A	6	169887	09.02.2022
335.	Godean Ion	impiegat de mișcare	A	14	170576	05.02.2022
336.	Godean Ion	impiegat de mișcare	A	14	170535	26.12.2021
337.	Gogoci Iulian Angel	mecanic ajutor	A	27	169899	12.02.2022
338.	Golban Marcel Felician	impiegat de mișcare	A	14	166972	25.12.2021
339.	Gorea Viluț	șef stație	A	54	167871	30.01.2022
340.	Grădinaru Constantin	conductor tren	A	5	164801	07.02.2022



## ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
341.	Grădinaru Constantin	conducător tren	A	5	164798	07.02.2022
342.	Greco Dinu Ilie Cristian	impiegat de mișcare	A	14	170530	26.12.2021
343.	Greco Dinu Ilie Cristian	impiegat de mișcare	A	14	170536	26.12.2021
344.	Grigore Alexandru Ionuț	responsabil sc - lfi	A	65	171805	14.02.2022
345.	Grigoriu Constantin Zanfir	dispecer energetic feroviar	A	8	167820	13.12.2021
346.	Grosu Cezar Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164821	20.02.2022
347.	Grosu Gheorghe	acar	A	1	169916	13.02.2022
348.	Grosu Gheorghe	acar	A	1	169801	25.01.2022
349.	Guiu Alexandru	mecanic ajutor	A	27	165899	21.02.2022
350.	Gușe Maria	impiegat de mișcare	A	14	172201	17.01.2022
351.	Haiducu Ionel	șef tren	A	6	169730	14.12.2021
352.	Hamciuc Dumitru	șef manevră	A	53	164817	14.02.2022
353.	Hanganu Ioan	șef manevră	A	53	164766	10.01.2022
354.	Hărăbör Cornel	impiegat de mișcare	A	14	165867	16.01.2022
355.	Hărăbör Cornel	impiegat de mișcare	A	14	165869	16.01.2022
356.	Hărăbör Cornel	impiegat de mișcare	A	14	165862	10.01.2022
357.	Hărăbör Cornel	impiegat de mișcare	A	14	165864	10.01.2022
358.	Hărăbör Cornel	impiegat de mișcare	A	14	165875	30.01.2022
359.	Hîrleşteanu Mariean	responsabil sc - lfi	A	65	171697	19.12.2021
360.	Horghidan Corneliu	acar	A	1	164789	25.01.2022
361.	Horvath Janos	impiegat de mișcare	A	14	173063	21.02.2022
362.	Horvath Janos	impiegat de mișcare	A	14	173072	21.02.2022
363.	Horvath Janos	impiegat de mișcare	A	14	173080	21.02.2022
364.	Horvath Janos	impiegat de mișcare	A	14	173089	21.02.2022
365.	Horvath Janos	impiegat de mișcare	A	14	166967	25.12.2021
366.	Hosu Cornel	șef district scb	A	46	173013	01.02.2022
367.	Hotca Florin Vasile	acar	A	1	166986	25.12.2021
368.	Hotca Florin Vasile	acar	A	1	173042	15.02.2022
369.	Hrapciuc Savel	mecanic ajutor	A	27	171681	19.12.2021
370.	Hrișuleac Ion	șef manevră	A	53	172196	17.01.2022
371.	Hrișuleac Ion	șef manevră	A	53	172191	10.01.2022
372.	Hui Raul Alexandru	mecanic ajutor	A	27	170596	12.02.2022
373.	Hulea Romeo Sergiu	șef district scb	A	46	171762	17.01.2022
374.	Hurduzeu Ioan Ilie	șef manevră	A	53	170573	29.01.2022
375.	Hurduzeu Ioan Ilie	șef manevră	A	53	170558	15.01.2022
376.	Hurduzeu Ioan Ilie	șef manevră	A	53	170595	12.02.2022
377.	Iacobici Iacob	impiegat de mișcare	A	14	170607	22.02.2022
378.	Iakab Attila	acar	A	1	167874	30.01.2022
379.	Iancu Mihai Octavian	șef tren	A	6	170520	18.12.2021
380.	Ichim Florin Georginel	mecanic ajutor	A	27	165900	21.02.2022
381.	Ierimiță Vasile	șef tren	A	6	173058	20.02.2022
382.	Ierimiță Vasile	șef tren	A	6	173029	12.02.2022
383.	Ileni Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173064	21.02.2022
384.	Ileni Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173073	21.02.2022
385.	Ileni Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173081	21.02.2022
386.	Ileni Ioan	impiegat de mișcare	A	14	173090	21.02.2022
387.	Ileni Ioan	impiegat de mișcare	A	14	166966	25.12.2021
388.	Ileni Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	166987	26.12.2021
389.	Ileni Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	173065	21.02.2022
390.	Ileni Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	173074	21.02.2022
391.	Ileni Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	173082	21.02.2022
392.	Ileni Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	173091	21.02.2022
393.	Ioan Carmen	impiegat de mișcare	A	14	172197	17.01.2022
394.	Ioan Carmen	impiegat de mișcare	A	14	172182	13.12.2021
395.	Ioan Carmen	impiegat de mișcare	A	14	172183	13.12.2021
396.	Ion Paul	mecanic ajutor	A	27	171819	20.02.2022
397.	Ionaș Ilie Daniel	șef district scb	A	46	167880	07.02.2022
398.	Ionașcu Florin Daniel	mecanic ajutor	A	27	171820	20.02.2022
399.	Ionel Tudorel	acar	A	1	169879	01.02.2022
400.	Ionescu Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	172220	25.01.2022
401.	Ionescu Maricica	acar	A	1	165857	20.12.2021
402.	Ionescu Ovidiu Constantin	mecanic ajutor	A	27	167884	07.02.2022
403.	Ionică Ion	impiegat de mișcare	A	14	169936	13.02.2022
404.	Ioniță Paul Dorinel	mecanic ajutor	A	27	171767	30.01.2022
405.	lordache Ionel	mecanic ajutor	A	27	172186	19.12.2021
406.	lordache Ștefan	mecanic ajutor	A	27	172187	19.12.2021
407.	lordan Ionuț	mecanic ajutor	A	27	172232	02.02.2022
408.	Iorgu Elisabeta	impiegat de mișcare	A	14	172229	30.01.2022
409.	Irimia Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	170564	25.01.2022
410.	Isachi Vasile	manevrant vagoane	A	24	164769	10.01.2022
411.	Ismail Ferat	mecanic ajutor	A	27	172185	19.12.2021
412.	Isvoranu Marius Mihail	mecanic ajutor	A	27	169763	16.01.2022
413.	Ivan Dumitru	șef tren	A	6	164825	20.02.2022
414.	Ivan Sorin	impiegat de mișcare	A	14	172221	25.01.2022
415.	Ivașcu Constantin	electromecanic scb	A	10	171727	22.12.2021
416.	Ivăniși Claudiu Mădălin	impiegat de mișcare	A	14	169955	16.02.2022
417.	Ivăniși Claudiu Mădălin	impiegat de mișcare	A	14	169850	31.01.2022
418.	Jilavu Oprea	acar	A	1	169802	25.01.2022
419.	Jitea Petru	impiegat de mișcare	A	14	170545	03.01.2022
420.	Kerim Ratvan	mecanic mașini grele de cale	A	28	170586	09.02.2022
421.	Kodori Tibor	șef tren	A	6	166993	10.01.2022
422.	Kodori Tibor	șef tren	A	6	166995	10.01.2022
423.	Kurucz Zoltan Janos	impiegat de mișcare	A	14	166971	25.12.2021
424.	Kurucz Zoltan Janos	impiegat de mișcare	A	14	173019	09.02.2022
425.	Kurucz Zoltan Janos	impiegat de mișcare	A	14	173020	09.02.2022
426.	Kurucz Zoltan Janos	impiegat de mișcare	A	14	173021	09.02.2022

## ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**	Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.					Tip	Serie	Nr.	
427.	Lapuhos Gabriela Mariana	impiegat de mișcare	A	14	166976	25.12.2021	468.	Mateasciuc Vasile Pavel	conductor tren	A	5	173004	12.01.2022
428.	Lapuhos Gabriela Mariana	impiegat de mișcare	A	14	173066	21.02.2022	469.	Mateescu Marian Alexandru	șef tren	A	6	171774	30.01.2022
429.	Lapuhos Gabriela Mariana	impiegat de mișcare	A	14	173075	21.02.2022	470.	Mateescu Marian Alexandru	șef tren	A	6	171777	30.01.2022
430.	Lapuhos Gabriela Mariana	impiegat de mișcare	A	14	173083	21.02.2022	471.	Mateescu Marian Alexandru	șef tren	A	6	171758	17.01.2022
431.	Lascu Marian	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	172216	17.01.2022	472.	Mates Mircea	manevrant vagoane	A	24	170604	20.02.2022
432.	Latiș Leonard Victor	acar	A	1	166984	25.12.2021	473.	Mateș Ana Veronica	impiegat de mișcare	A	14	173067	21.02.2022
433.	Lazăr Cristina Florina	acar	A	1	169880	01.02.2022	474.	Mateș Ana Veronica	impiegat de mișcare	A	14	173084	21.02.2022
434.	Lazăr Cristina Florina	acar	A	1	169803	25.01.2022	475.	Matyas Daniela	revizor ace	A	39	170562	25.01.2022
435.	Lazăr Florin	impiegat de mișcare	A	14	169910	13.02.2022	476.	Maxim Maria	electromecanic scb	A	10	171729	22.12.2021
436.	Lazăr Florin	impiegat de mișcare	A	14	169851	31.01.2022	477.	Mălai Florin	impiegat de mișcare	A	14	173052	15.02.2022
437.	Leț Florica	impiegat de mișcare	A	14	173051	15.02.2022	478.	Mălai Florin	impiegat de mișcare	A	14	173040	15.02.2022
438.	Leț Florica	impiegat de mișcare	A	14	173039	15.02.2022	479.	Mălai Florin	impiegat de mișcare	A	14	166961	11.12.2021
439.	Leț Florica	impiegat de mișcare	A	14	166965	25.12.2021	480.	Măndoiu Robert-Alin	mecanic ajutor	A	27	169743	19.12.2021
440.	Leucă Iulian Petru	impiegat de mișcare	A	14	173055	15.02.2022	481.	Mărgărint Liliana Marinela	impiegat de mișcare	A	14	164796	30.01.2022
441.	Leucă Iulian Petru	impiegat de mișcare	A	14	173054	15.02.2022	482.	Mărgineanu Cristian Remus	impiegat de mișcare	A	14	169853	31.01.2022
442.	Leucă Iulian Petru	impiegat de mișcare	A	14	173056	15.02.2022	483.	Măriuța Adrian	impiegat de mișcare	A	14	164793	25.01.2022
443.	Liuba Adrian	responsabil sc - lfi	A	65	170583	09.02.2022	484.	Mărunțelu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	169938	13.02.2022
444.	Lörincz Alexandru	acar	A	1	166985	25.12.2021	485.	Mărunțelu Nicolilă Constantin	acar	A	1	169823	25.01.2022
445.	Lörincz Alexandru	acar	A	1	173043	15.02.2022	486.	Măscă Dorel	șef manevră	A	53	167841	17.01.2022
446.	Luca Gheorghe	șef tren	A	6	165906	21.02.2022	487.	Mânz Ionuț Florin	șef tren	A	6	173059	20.02.2022
447.	Luca Laura Simona	impiegat de mișcare	A	14	169937	13.02.2022	488.	Mânz Ionuț Florin	șef tren	A	6	173030	12.02.2022
448.	Luca Marcel	acar	A	1	169744	10.01.2022	489.	Mercore Silviu	impiegat de mișcare	A	14	164794	25.01.2022
449.	Luca Nicolae Marius	conductor tren	A	5	166962	25.12.2021	490.	Mesarici Daniela	impiegat de mișcare	A	14	169956	16.02.2022
450.	Lungu Nicolae Adrian	mecanic ajutor	A	27	171771	30.01.2022	491.	Mesarici Daniela	impiegat de mișcare	A	14	169854	31.01.2022
451.	Macarie Viorel	șef manevră	A	53	167838	14.12.2021	492.	Mesarici Florin Adrian	mecanic ajutor	A	27	169742	19.12.2021
452.	Macarie Viorel	șef tren	A	6	167840	14.12.2021	493.	Meșină Petre	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	169751	15.01.2022
453.	Manea Victor Nicolae	șef tren	A	6	171773	30.01.2022	494.	Miclea Viorel	acar	A	1	169917	13.02.2022
454.	Manea Victor Nicolae	șef tren	A	6	171776	30.01.2022	495.	Miclea Viorel	acar	A	1	169804	25.01.2022
455.	Manea Victor Nicolae	șef tren	A	6	171757	17.01.2022	496.	Miclos Marius	impiegat de mișcare	A	14	167825	13.12.2021
456.	Manolache Nicoleta	păzitor barieră	A	36	171701	19.12.2021	497.	Miclos Marius	impiegat de mișcare	A	14	167827	13.12.2021
457.	Manu Stelian Marian	acar	A	1	169932	13.02.2022	498.	Mihart Maria	impiegat de mișcare	A	14	172222	25.01.2022
458.	Marcu Cătălin	electromecanic scb	A	10	171728	22.12.2021	499.	Mihăilă Alexandru Mihai	impiegat de mișcare	A	14	169957	16.02.2022
459.	Marcu Marius Daniel	conductor tren	A	5	167882	07.02.2022	500.	Mihăilă Alexandru Mihai	impiegat de mișcare	A	14	169855	31.01.2022
460.	Mare Vasile	șef tren	A	6	171751	17.01.2022	501.	Mihăilă Aurel	impiegat de mișcare	A	14	169958	16.02.2022
461.	Marian Mircea	impiegat de mișcare	A	14	173026	09.02.2022	502.	Mihăilă Aurel	impiegat de mișcare	A	14	169856	31.01.2022
462.	Marinescu Milcu Cristian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	169750	15.01.2022	503.	Mihăilă Nicolae Valentin	impiegat de mișcare	A	14	171797	14.02.2022
463.	Marinescu Viorel Adrian	impiegat de mișcare	A	14	169852	31.01.2022	504.	Mihăiță Mircea	șef manevră	A	53	167842	17.01.2022
464.	Marinică Viorel Răzvan	conductor tren	A	5	171693	19.12.2021	505.	Miheș Mircea Ioan	șef district scb	A	46	173014	01.02.2022
465.	Mariș Anuța	responsabil sc - lfi	A	65	170584	09.02.2022	506.	Milici Gheorghe Nicolai	acar	A	1	164790	25.01.2022
466.	Mariș Lucian Nechita	șef tură regulator mișcare	A	60	167834	14.12.2021	507.	Militaru Roxana Laura	șef stație	A	54	171692	19.12.2021
467.	Mateasciuc Vasile Pavel	conductor tren	A	5	173001	12.01.2022							

## ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
508.	Minea Vasile	acar	A	1	172214	30.01.2022
509.	Mircea Ionel	șef stație	A	54	172199	17.01.2022
510.	Miricescu Marian	mecanic ajutor	A	27	169764	16.01.2022
511.	Mișcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	169939	13.02.2022
512.	Mișcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	169857	31.01.2022
513.	Mitoi Dorinel Petruț	șef tren	A	6	169906	14.02.2022
514.	Mitroi Cristian	mecanic ajutor	A	27	169734	15.12.2021
515.	Mîndraș Ion	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	167849	17.01.2022
516.	Mîndru Ioan Iacob	acar	A	1	167892	14.02.2022
517.	Mîndruț Gheorghe	acar	A	1	169824	25.01.2022
518.	Mîndruț Ion	acar	A	1	169904	14.02.2022
519.	Mîrleneanu Viorel Mircea	impiegat de mișcare	A	14	172180	13.12.2021
520.	Mizgoi Gabriel Alexandru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	171752	17.01.2022
521.	Modrogan Camelia Irina	păzitor barieră	A	36	171702	19.12.2021
522.	Mogoș Silviu Daniel	șef tren	A	6	171769	30.01.2022
523.	Mogoș Silviu Daniel	șef tren	A	6	171749	10.01.2022
524.	Mohai Ilarie	șef manevră	A	53	167857	17.01.2022
525.	Moise Gigi	șef tren	A	6	165873	18.01.2022
526.	Moise Gigi	șef tren	A	6	165860	10.01.2022
527.	Moiș Ioan	conductor tren	A	5	173027	09.02.2022
528.	Moiș Ioan	conductor tren	A	5	173028	09.02.2022
529.	Moldovan Cristian Traian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173009	30.01.2022
530.	Moldovan Ioan Claudiu	șef tren	A	6	166998	10.01.2022
531.	Molin Gheorghe	revizor ace	A	39	170519	19.12.2021
532.	Momir Gheorghe	șef manevră	A	53	170574	29.01.2022
533.	Momir Gheorghe	șef manevră	A	53	170594	12.02.2022
534.	Mondoc Ioan	șef tren	A	6	167881	07.02.2022
535.	Morar Lucreția	păzitor barieră	A	36	171703	19.12.2021
536.	Moroșanu Claudiu Paul	impiegat de mișcare	A	14	167826	13.12.2021
537.	Moroșanu Vasilica Ramona	impiegat de mișcare	A	14	167904	20.02.2022
538.	Moroșanu Vasilica Ramona	impiegat de mișcare	A	14	167854	17.01.2022
539.	Morți Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	172212	17.01.2022
540.	Morți Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	172231	30.01.2022
541.	Morți Laurențiu	impiegat de mișcare	A	14	172233	30.01.2022
542.	Moșteanu Ion	șef stație	A	54	172251	20.02.2022
543.	Motoc Aurica	acar	A	1	169918	13.02.2022
544.	Motoc Aurica	acar	A	1	169805	25.01.2022
545.	Munteanu Andrei Mihai	mecanic ajutor	A	27	171782	07.02.2022
546.	Munteanu Costel	acar	A	1	165878	30.01.2022
547.	Munteanu Costel	acar	A	1	165880	30.01.2022
548.	Munteanu Costel	acar	A	1	165882	30.01.2022
549.	Mureșan Cătălin Mihai	mecanic ajutor	A	27	166999	10.01.2022
550.	Mureșan Nicolae Dan	acar	A	1	166982	25.12.2021
551.	Mureșan Nicolae Dan	acar	A	1	173044	15.02.2022
552.	Mursa Sorin Alexandru	mecanic ajutor	A	27	169894	09.02.2022
553.	Mustea Ioan	revizor ace	A	39	170513	18.12.2021
554.	Mustea Marius Vlad	dispecer energetic feroviar	A	8	167821	13.12.2021
555.	Mușat Haragoș Nicolae Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170521	18.12.2021
556.	Naghi Petre	electromecanic scb	A	10	171730	22.12.2021
557.	Nagy Rozalia	acar	A	1	167877	30.01.2022
558.	Nanu Corina Monica	impiegat de mișcare	A	14	169858	31.01.2022
559.	Nanu Corina Monica	impiegat de mișcare	A	14	169959	16.02.2022
560.	Nădrag Livia	impiegat de mișcare	A	14	172202	17.01.2022
561.	Năsăudean Iacob	impiegat de mișcare	A	14	164803	07.02.2022
562.	Năstasie Silvia Larisa	impiegat de mișcare	A	14	169859	31.01.2022
563.	Neagoe Florin	impiegat de mișcare	A	14	169911	13.02.2022
564.	Neagu Irinel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	167850	17.01.2022
565.	Necula Elena Simona	impiegat de mișcare	A	14	169944	16.02.2022
566.	Necula Elena Simona	impiegat de mișcare	A	14	169860	31.01.2022
567.	Nedeianu Petre Daniel	impiegat de mișcare	A	14	170510	14.12.2021
568.	Negru Lygia Maria	impiegat de mișcare	A	14	169861	31.01.2022
569.	Nica Alin	mecanic ajutor	A	27	171772	30.01.2022
570.	Nica Marian	electromecanic scb	A	10	171731	22.12.2021
571.	Nicola Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170525	25.12.2021
572.	Nicola Vasile	impiegat de mișcare	A	14	170600	15.02.2022
573.	Nicolae Marius Avram	electromecanic scb	A	10	171732	22.12.2021
574.	Nicolae Petruța	revizor ace	A	39	172213	26.01.2022
575.	Nicorescu Petru Pavel	impiegat de mișcare	A	14	170531	26.12.2021
576.	Nicorescu Petru Pavel	impiegat de mișcare	A	14	170537	26.12.2021
577.	Niculae Adrian	electromecanic scb	A	10	171733	22.12.2021
578.	Niculae Constantin	impiegat de mișcare	A	14	171755	17.01.2022
579.	Niculae Constantin	impiegat de mișcare	A	14	171807	14.02.2022
580.	Niculici Carmen Felicia	acar	A	1	169925	13.02.2022
581.	Niculici Carmen Felicia	acar	A	1	169806	25.01.2022
582.	Nițu Costel	păzitor barieră	A	36	171691	19.12.2021
583.	Nițulescu Constantin	acar	A	1	169825	25.01.2022
584.	Nuțu Marius Eugen	acar	A	1	169872	01.02.2022
585.	Nuțu Marius Eugen	acar	A	1	169807	25.01.2022
586.	Oană Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	167899	14.02.2022
587.	Oancea Andrei	șef manevră	A	53	167867	30.01.2022
588.	Oancea Andrei	șef manevră	A	53	167832	10.01.2022
589.	Oblu Aurelia	păzitor barieră	A	36	171704	19.12.2021
590.	Odae Radu Dan	impiegat de mișcare	A	14	172203	17.01.2022
591.	Ojiga Petru	șef manevră	A	53	167868	30.01.2022
592.	Ojiga Petru	șef manevră	A	53	167833	10.01.2022
593.	Olariu Costel	șef manevră	A	53	170568	30.01.2022
594.	Olaru Toma	păzitor barieră	A	36	165895	20.02.2022
595.	Olescu Dumitru Antonei	acar	A	1	169919	13.02.2022

## ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
596.	Olteanu Emil	șef tren	A	6	169964	20.02.2022
597.	Olteanu Ionuț	mecanic ajutor	A	27	169765	16.01.2022
598.	Oprea Ionel Mihail	impiegat de mișcare	A	14	169940	13.02.2022
599.	Oprea Iulian Fănel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	169752	15.01.2022
600.	Oprea Oana Sabina	impiegat de mișcare	A	14	172192	10.01.2022
601.	Oprea Oana Sabina	impiegat de mișcare	A	14	172242	14.02.2022
602.	Oprea Oana Sabina	impiegat de mișcare	A	14	172240	14.02.2022
603.	Oprea Sonia Mari	impiegat de mișcare	A	14	171798	14.02.2022
604.	Oprîtescu Mihaela	electromecanic scb	A	10	171734	22.12.2021
605.	Orza Constantin Nicu	impiegat de mișcare	A	14	167905	20.02.2022
606.	Osman Gigi	mecanic ajutor	A	27	169897	12.02.2022
607.	Pal Augustin	manevrant vagoane	A	24	164770	10.01.2022
608.	Palaghianu Costel Sorin	șef tren	A	6	164826	20.02.2022
609.	Paliștan Cosmin	mecanic ajutor	A	27	167900	20.02.2022
610.	Palote Vasile	mecanic ajutor	A	27	167887	07.02.2022
611.	Pandrea Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	171713	19.12.2021
612.	Pantiloi Daniel Ionel	impiegat de mișcare	A	14	170546	03.01.2022
613.	Pantiloi Daniel Ionel	șef stație	A	54	170579	02.02.2022
614.	Paraschiv Adriana	acar	A	1	172209	17.01.2022
615.	Paraschiv Dumitru	responsabil sc - lfi	A	65	171804	14.02.2022
616.	Paraschiv Ion	mecanic ajutor	A	27	169766	16.01.2022
617.	Paraschiv Iulică - Adi	responsabil sc - lfi	A	65	169883	09.02.2022
618.	Pascal Sanda	impiegat de mișcare	A	14	170565	25.01.2022
619.	Pascu Ion Marius	electromecanic scb	A	10	171735	22.12.2021
620.	Pascu Paul	mecanic ajutor	A	27	167886	07.02.2022
621.	Pavel Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	172241	14.02.2022
622.	Pătrulescu Gigel	acar	A	1	169873	01.02.2022
623.	Pătrulescu Gigel	acar	A	1	169808	25.01.2022
624.	Pereș Lucian Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	166974	25.12.2021
625.	Pereș Lucian Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	173053	15.02.2022
626.	Pereș Lucian Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	173041	15.02.2022
627.	Peștică Ion Daniel	electromecanic scb	A	10	171736	22.12.2021
628.	Petcută Marinică	acar	A	1	171710	19.12.2021
629.	Petraru Daniela Maria	șef stație (numai activitatea otf)	A	57	170570	30.01.2022
630.	Petraru Gheorghe	acar	A	1	167895	20.02.2022
631.	Petraru Gheorghe	acar	A	1	167890	07.02.2022
632.	Petre Sorin Andrei	mecanic ajutor	A	27	171768	30.01.2022
633.	Petrescu Daniel Laurențiu	electromecanic scb	A	10	171737	22.12.2021
634.	Petreuș Mihai	șef tren	A	6	170509	14.12.2021
635.	Petruț Victor Mircea	impiegat de mișcare	A	14	166968	25.12.2021
636.	Pipiaua Marius Florian	impiegat de mișcare	A	14	171799	14.02.2022
637.	Pipirigeanu Ionel	impiegat de mișcare	A	14	172204	17.01.2022
638.	Pîrlea Sandu	impiegat de mișcare	A	14	165876	30.01.2022
639.	Pîrlog Ionuț Florentin	impiegat de mișcare	A	14	171809	14.02.2022
640.	Pîrlog Ionuț Florentin	impiegat de mișcare	A	14	171810	14.02.2022
641.	Pîrșă Nicoleta	păzitor barieră	A	36	171705	19.12.2021
642.	Pîrvu Aureliana Estera	impiegat de mișcare	A	14	170511	14.12.2021
643.	Pîrvulescu Marian Silviu	impiegat de mișcare	A	14	169945	16.02.2022
644.	Pîrvulescu Marian Silviu	impiegat de mișcare	A	14	169862	31.01.2022
645.	Pleșa Marian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	169753	15.01.2022
646.	Pleșca Florin	impiegat de mișcare	A	14	164807	07.02.2022
647.	Pocneț Doina	șef tren	A	6	164805	07.02.2022
648.	Pogonici Dumitru	mecanic ajutor	A	27	169767	16.01.2022
649.	Pop Felician Păunel	conducător tren	A	5	166963	25.12.2021
650.	Pop Valer	revizor tehnic vagoane	A	43	166997	10.01.2022
651.	Popa Adrian	revizor cale	A	40	165859	10.01.2022
652.	Popa Constantin Emil	șef manevră	A	53	169746	10.01.2022
653.	Popa Florentina	impiegat de mișcare	A	14	172237	07.02.2022
654.	Popa Ion	electromecanic scb	A	10	171738	22.12.2021
655.	Popa Nicolae	acar	A	1	165884	30.01.2022
656.	Popa Nicolae	acar	A	1	165865	10.01.2022
657.	Popa Nicolae	șef stație	A	54	172238	07.02.2022
658.	Popescu Anghel	șef district scb	A	46	171763	17.01.2022
659.	Popescu Daniel	mecanic ajutor	A	27	171821	20.02.2022
660.	Popescu Dumitru	acar	A	1	169874	01.02.2022
661.	Popescu Dumitru	acar	A	1	169809	25.01.2022
662.	Popescu Emil	mecanic ajutor	A	27	169829	22.01.2022
663.	Popescu Ionel Iulius	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164812	14.02.2022
664.	Popescu Marius Costinel	mecanic ajutor	A	27	169735	15.12.2021
665.	Popescu Petre	impiegat de mișcare	A	14	169863	31.01.2022
666.	Popescu Simona	impiegat de mișcare	A	14	172230	30.01.2022
667.	Popi Dumitru Irinel	mecanic ajutor	A	27	169768	16.01.2022
668.	Popovici Sergiu Florin	mecanic ajutor	A	27	166996	10.01.2022
669.	Preduța Gheorghe Dorinel	mecanic ajutor	A	27	169736	15.12.2021
670.	Pricopi Romică Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	164779	11.01.2022
671.	Pricopi Romică Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	164782	15.01.2022
672.	Pricopi Romică Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	164774	10.01.2022
673.	Pricopi Romică Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	164775	10.01.2022
674.	Purcăroiu Viorel	șef tren	A	6	171775	30.01.2022
675.	Purcăroiu Viorel	șef tren	A	6	171778	30.01.2022
676.	Purcăroiu Viorel	șef tren	A	6	171759	17.01.2022
677.	Pușcașu Vasile	acar	A	1	169875	01.02.2022
678.	Pușcașu Vasile	acar	A	1	169810	25.01.2022
679.	Radu Daniel Iulian	șef tren	A	6	171788	14.02.2022
680.	Radu Dinu	șef tren	A	6	171687	19.12.2021
681.	Radu Dinu	șef tren	A	6	171684	19.12.2021
682.	Radu Gheorghe	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	169754	15.01.2022
683.	Radu Iulian Marius	mecanic ajutor	A	27	169830	22.01.2022

## ASFR - AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
684.	Radu Lucreția Dorina	impiegat de mișcare	A	14	171706	19.12.2021
685.	Răcănel Claudiu	acar	A	1	169826	25.01.2022
686.	Răchișan Florin Constantin	impiegat de mișcare	A	14	170599	12.02.2022
687.	Rădoi Ilie	impiegat de mișcare	A	14	169960	16.02.2022
688.	Rădoi Ilie	impiegat de mișcare	A	14	169864	31.01.2022
689.	Răducu Daniel	acar	A	1	169827	25.01.2022
690.	Rădulescu Corneliu Ovidiu	electromecanic scb	A	10	171739	22.12.2021
691.	Rădun Vasile	electromecanic scb	A	10	171740	22.12.2021
692.	Răduță Alexandru Ion	conductor tren	A	5	171754	17.01.2022
693.	Rebrean Petru	conductor tren	A	5	173008	25.01.2022
694.	Rednic Mircea Cornel	impiegat de mișcare	A	14	166973	25.12.2021
695.	Rednic Mircea Cornel	impiegat de mișcare	A	14	173025	09.02.2022
696.	Rednic Mircea Cornel	impiegat de mișcare	A	14	173023	09.02.2022
697.	Repciuc Ionela	impiegat de mișcare	A	14	172205	17.01.2022
698.	Resteanu Gabriela	acar	A	1	169881	01.02.2022
699.	Rochnean Ioan Vasile	șef manevră	A	53	173007	25.01.2022
700.	Rocșoreanu Cosmin Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	169885	09.02.2022
701.	Rocșoreanu Cosmin Valeriu	șef tren	A	6	169967	20.02.2022
702.	Rocșoreanu Cosmin Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	169745	10.01.2022
703.	Rocșoreanu Cosmin Valeriu	impiegat de mișcare	A	14	169833	29.01.2022
704.	Rocșoreanu Georgel	impiegat de mișcare	A	14	169946	16.02.2022
705.	Rocșoreanu Georgel	impiegat de mișcare	A	14	169865	31.01.2022
706.	Rodu Florin	acar	A	1	164813	14.02.2022
707.	Rognean Mitrofan Daniel	conductor tren	A	5	166959	19.12.2021
708.	Rognean Valer	conductor tren	A	5	166964	25.12.2021
709.	Rogoz Dorin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	173010	30.01.2022
710.	Roman Adrian	mecanic ajutor	A	27	171822	20.02.2022
711.	Roman Alexandru	mecanic ajutor	A	27	165901	21.02.2022
712.	Roman Andy Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	164808	07.02.2022
713.	Roman Dănuț Lucian	impiegat de mișcare	A	14	169947	16.02.2022
714.	Roman Dănuț Lucian	impiegat de mișcare	A	14	169866	31.01.2022
715.	Roman Valentin Marian	mecanic ajutor	A	27	169737	15.12.2021
716.	Ropotan Neculai	conductor tren	A	5	165886	09.02.2022
717.	Roșu Antone	mecanic mașini grele de cale	A	28	170597	12.02.2022
718.	Roșu Aurel	șef manevră	A	53	164767	10.01.2022
719.	Roșu Gheorghe Cătălin	șef stație	A	54	172252	20.02.2022
720.	Rotar Constantin	revizor ace	A	39	164780	11.01.2022
721.	Rotar Constantin	revizor ace	A	39	164783	15.01.2022
722.	Rotar Constantin	revizor ace	A	39	164784	15.01.2022
723.	Ruget Paul	impiegat de mișcare	A	14	165893	20.02.2022
724.	Ruscă Dumitrescu Gabriel	mecanic ajutor	A	27	169738	15.12.2021
725.	Sabău Doina	impiegat de mișcare	A	14	167906	20.02.2022
726.	Sabău Doina	impiegat de mișcare	A	14	167855	17.01.2022
727.	Sabou Vasile Dorin	acar	A	1	166978	25.12.2021
728.	Sabou Vasile Dorin	acar	A	1	173045	15.02.2022
729.	Sabou Vasile Dorin	acar	A	1	173016	09.02.2022
730.	Samfira Ion	acar	A	1	169903	14.02.2022
731.	Samoilă Iulian	mecanic mașini grele de cale	A	28	170587	09.02.2022
732.	Sanda Eugen	manevrant vagoane	A	24	171753	17.01.2022
733.	Sándor Adolf	impiegat de mișcare	A	14	167863	17.01.2022
734.	Sandu Mihai Aurel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	165892	14.02.2022
735.	Sârbu Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	167851	17.01.2022
736.	Scarlet Mihăiță	șef tren	A	6	171688	19.12.2021
737.	Scarlet Mihăiță	șef tren	A	6	171685	19.12.2021
738.	Scânteie Ioan Gheorghe	acar	A	1	167873	30.01.2022
739.	Scânteie Ioan Gheorghe	acar	A	1	167844	17.01.2022
740.	Schipor Vasile	acar	A	1	164814	14.02.2022
741.	Seica Ionuț Dorinel	impiegat de mișcare	A	14	173068	21.02.2022
742.	Sereșan Paul Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	166970	25.12.2021
743.	Sereșan Paul Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	173069	21.02.2022
744.	Sereșan Paul Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	173076	21.02.2022
745.	Sereșan Paul Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	173085	21.02.2022
746.	Sfîntu Claudiu Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	167852	17.01.2022
747.	Sida Mircea Ioan	revizor ace	A	39	170514	18.12.2021
748.	Silea Gheorghe	șef manevră	A	53	167839	14.12.2021
749.	Simboan Ioan	șef tren	A	6	173060	20.02.2022
750.	Simboan Ioan	șef tren	A	6	173031	12.02.2022
751.	Simion Marian	șef district scb	A	46	171764	17.01.2022
752.	Simion Vasilica	șef tren	A	6	169888	09.02.2022
753.	Simionescu Lenuța	impiegat de mișcare	A	14	165896	20.02.2022
754.	Sinatovici Alexandru Iulian	impiegat de mișcare	A	14	173012	30.01.2022
755.	Sîrbu Alexandru Ducu	impiegat de mișcare	A	14	170553	02.01.2022
756.	Sîrbu Eugen	mecanic ajutor	A	27	169832	22.01.2022
757.	Soare Violeta	conductor tren	A	5	167907	20.02.2022
758.	Solomon Ionuț Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	169948	16.02.2022
759.	Solomon Ionuț Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	169867	31.01.2022
760.	Solomon Marius Veronel	electromecanic scb	A	10	171741	22.12.2021
761.	Spaiuc Săvel	șef tren	A	6	164776	14.12.2021
762.	Spaiuc Săvel	șef tren	A	6	164777	14.12.2021
763.	Spătaru Iosua Puiu	electromecanic scb	A	10	171742	22.12.2021
764.	Spiridon Claudiu Cristian	mecanic ajutor	A	27	171682	19.12.2021
765.	Sprîncu Ion	mecanic ajutor	A	27	169769	16.01.2022
766.	Sprîncu Ion Mădălin	mecanic ajutor	A	27	169770	16.01.2022
767.	Stan Ionel	șef tren	A	6	171689	19.12.2021
768.	Stan Ionel	șef tren	A	6	171686	19.12.2021
769.	Stan Nicolae	șef manevră	A	53	172190	19.12.2021

**ASFR - AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
770.	Stan Ștefan Cristian	conducător tren	A	5	166960	19.12.2021
771.	Stanciu Dorina	revizor ace	A	39	172207	17.01.2022
772.	Stanciu Mihai Octavian	mecanic ajutor	A	27	165902	21.02.2022
773.	Stancu Marius Adrian	electromecanic scb	A	10	171743	22.12.2021
774.	Stănescu Vasile Marius	acar	A	1	171793	14.02.2022
775.	Stepanescu Maxim	impiegat de mișcare	A	14	170532	26.12.2021
776.	Stepanescu Maxim	impiegat de mișcare	A	14	170538	26.12.2021
777.	Stoian Iulian	mecanic ajutor	A	27	172235	30.01.2022
778.	Stoian Iulian	mecanic ajutor	A	27	172179	08.12.2021
779.	Stoian Titus	responsabil sc - lfi	A	65	169747	11.01.2022
780.	Stoica Elena Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	167822	13.12.2021
781.	Stoica Vasile	mecanic ajutor	A	27	171783	07.02.2022
782.	Strătilă Leonard	mecanic ajutor	A	27	172177	05.12.2021
783.	Strîmbu Viorel	acar	A	1	164791	25.01.2022
784.	Stroea Gherghina	șef stație	A	54	165872	16.01.2022
785.	Stroiu Vasilica	acar	A	1	165858	20.12.2021
786.	Stupic Florin	conducător tren	A	5	164802	07.02.2022
787.	Stupic Florin	conducător tren	A	5	164799	07.02.2022
788.	Suciu Alexandru Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	167856	17.01.2022
789.	Suciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	167891	14.02.2022
790.	Suciu Maria	impiegat de mișcare	A	14	173070	21.02.2022
791.	Suciu Maria	impiegat de mișcare	A	14	173077	21.02.2022
792.	Suciu Maria	impiegat de mișcare	A	14	173086	21.02.2022
793.	Suciu Simion Eugen	impiegat de mișcare	A	14	170603	15.02.2022
794.	Szabó László	impiegat de mișcare	A	14	167828	13.12.2021
795.	Szöcs Andrei	acar	A	1	167893	14.02.2022
796.	Szollosi Iuleana	acar	A	1	167878	30.01.2022
797.	Szombatfalvi Daniel Emil	impiegat de mișcare	A	14	170601	15.02.2022
798.	Șandru Constantin Emilian	șef tren	A	6	167830	10.01.2022
799.	Șerban Andruța	impiegat de mișcare	A	14	171800	14.02.2022
800.	Șerban George	mecanic locomotivă - automotor	A	26	172176	05.12.2021
801.	Șerban Marcel	impiegat de mișcare	A	14	172223	25.01.2022
802.	Șerban Marcel	impiegat de mișcare	A	14	172224	25.01.2022
803.	Șerban Marcel	impiegat de mișcare	A	14	172227	30.01.2022
804.	Șerban Marcel	impiegat de mișcare	A	14	172228	30.01.2022
805.	Șerban Marin	impiegat de mișcare	A	14	171708	19.12.2021
806.	Șerbu Florin	impiegat de mișcare	A	14	167866	17.01.2022
807.	Șerbu Florin	impiegat de mișcare	A	14	167859	17.01.2022
808.	Șișcu Aurel	șef manevră	A	53	172198	17.01.2022
809.	Șomandră Ionuț Mădălin	mecanic ajutor	A	27	169771	16.01.2022
810.	Șorîndaru Stelică	impiegat de mișcare	A	14	164804	07.02.2022
811.	Ștefan Costel	acar	A	1	169926	13.02.2022
812.	Ștefan Costel	acar	A	1	169811	25.01.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
813.	Ștefan Silviu Mihail	mecanic ajutor	A	27	171683	19.12.2021
814.	Șuiu Gigel Gabriel	mecanic ajutor	A	27	169739	15.12.2021
815.	Șutei Cătălin Ionuț	mecanic ajutor	A	27	165903	21.02.2022
816.	Tancău Francisc	manevrant vagoane	A	24	164771	10.01.2022
817.	Tănase Gheorghe	acar	A	1	169876	01.02.2022
818.	Tănase Gheorghe	acar	A	1	169812	25.01.2022
819.	Tătaru Marcela	impiegat de mișcare	A	14	167860	17.01.2022
820.	Tătaru Sorin	acar	A	1	165894	20.02.2022
821.	Teacă Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	164822	20.02.2022
822.	Tibori Ladislau	șef manevră	A	53	167843	17.01.2022
823.	Timiș Vasile	acar	A	1	166980	25.12.2021
824.	Todosi Ionel	dispecer energetic feroviar	A	8	164818	20.02.2022
825.	Toma Constantin	revizor ace	A	39	165883	30.01.2022
826.	Török Emeric	acar	A	1	166983	25.12.2021
827.	Török Emeric	acar	A	1	173046	15.02.2022
828.	Trandafir Elena Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	171698	19.12.2021
829.	Trașcă Ionica Liliana	impiegat de mișcare	A	14	169868	31.01.2022
830.	Trif Ioan	mecanic ajutor	A	27	167883	07.02.2022
831.	Trif Vlad Traian	acar	A	1	166981	25.12.2021
832.	Trif Vlad Traian	acar	A	1	173047	15.02.2022
833.	Truscan Cornel Gheorghe	șef manevră	A	53	164816	14.02.2022
834.	Tucă Ion	electromecanic scb	A	10	171744	22.12.2021
835.	Tudor Mihai Mirel	mecanic ajutor	A	27	169772	16.01.2022
836.	Tudosie Ion	mecanic drezină pantograf	A	2	169782	19.01.2022
837.	Tuns Ioan	acar	A	1	166977	25.12.2021
838.	Tuns Ioan	acar	A	1	173048	15.02.2022
839.	Tuns Ioan	acar	A	1	173017	09.02.2022
840.	Turbatu Marcel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	169755	15.01.2022
841.	Turnea Daniel	electromecanic scb	A	10	171745	22.12.2021
842.	Țăpîrdea Gheorghe	acar	A	1	169828	25.01.2022
843.	Țiplea Petru Dănuț	conducător tren	A	5	173002	12.01.2022
844.	Țiplea Petru Dănuț	conducător tren	A	5	173005	12.01.2022
845.	Țiținiu Stan	acar	A	1	171808	14.02.2022
846.	Țogoe Cristian	șef tren	A	6	169731	14.12.2021
847.	Țoptea Constantin	acar	A	1	164815	14.02.2022
848.	Ulmeanu Carmen	magaziner comercial	A	19	171785	14.02.2022
849.	Ungur Aurel	impiegat de mișcare	A	14	170547	03.01.2022
850.	Ureche Tatiana Ioana	impiegat de mișcare	A	14	171801	14.02.2022
851.	Urs Ioan	șef district scb	A	46	173015	01.02.2022
852.	Uța Ovidiu Marin	mecanic ajutor	A	27	169740	15.12.2021
853.	Valsame Marian	impiegat de mișcare	A	14	170554	02.01.2022
854.	Varga Călin Iosif	impiegat de mișcare	A	14	173011	30.01.2022
855.	Vasilățeanu Aurel	acar	A	1	171756	17.01.2022
856.	Vasile Liliana	magaziner comercial	A	19	171803	14.02.2022
857.	Vasiloiu Ion Cristinel	acar	A	1	169920	13.02.2022
858.	Vasiloiu Ion Cristinel	acar	A	1	169813	25.01.2022
859.	Văcaru Adrian Robert	impiegat de mișcare	A	14	171802	14.02.2022
860.	Văcaru Dumitru	acar	A	1	169814	25.01.2022
861.	Văcaru Dumitru	acar	A	1	169933	13.02.2022

**ASFR - AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
862.	Văcaru Marian	acar	A	1	169815	25.01.2022
863.	Văcaru Marian	acar	A	1	169934	13.02.2022
864.	Velescu Dragoș Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	170577	05.02.2022
865.	Velescu Dragoș Cosmin	impiegat de mișcare	A	14	170550	26.12.2021
866.	Velicu Ionica	șef tren	A	6	169889	09.02.2022
867.	Velicu Mădălina	impiegat de mișcare	A	14	172217	25.01.2022
868.	Velisar Adrian Constantin	impiegat de mișcare	A	14	171714	19.12.2021
869.	Vesa Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	170556	16.01.2022
870.	Vicar Floricel	șef tren	A	6	170593	14.02.2022
871.	Vică Elena	acar	A	1	171812	14.02.2022
872.	Vică Petrică	acar	A	1	171813	14.02.2022
873.	Vintilescu Cornel	șef manevră	A	53	172175	05.12.2021
874.	Vișan Alexandru	acar	A	1	172215	17.01.2022
875.	Vișan Constantin	impiegat de mișcare	A	14	171707	19.12.2021
876.	Vișan Ionuț	șef tren	A	6	171789	14.02.2022
877.	Vișenescu Lucian Benoni	șef manevră	A	53	169890	09.02.2022
878.	Vișenescu Lucian Benoni	șef manevră	A	53	169834	29.01.2022
879.	Vilceanu Claudiu Nicolae	mecanic ajutor	A	27	169831	22.01.2022
880.	Vilceanu Dorel	șef tren	A	6	172195	10.01.2022
881.	Vilceanu Dorel	șef tren	A	6	172194	10.01.2022

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
882.	Vilceanu Vasile Andrei	mecanic ajutor	A	27	169896	22.01.2022
883.	Vinătoru Florin Lucian	conducător tren	A	5	171746	10.01.2022
884.	Vinătoru Florin Lucian	conducător tren	A	5	171747	10.01.2022
885.	Vinătoru Ștefan	acar	A	1	169921	13.02.2022
886.	Vinătoru Ștefan	acar	A	1	169816	25.01.2022
887.	Virșog Luminița Dorina	acar	A	1	169817	25.01.2022
888.	Virtosu Constantin Cătălin	acar	A	1	169935	13.02.2022
889.	Virtosu C-tin Cătălin	acar	A	1	169818	25.01.2022
890.	Viță Daniel Grigore	mecanic ajutor	A	27	169895	09.02.2022
891.	Vlaic Irma	impiegat de mișcare	A	14	167875	30.01.2022
892.	Vlangăr Teodot Cristian	mecanic ajutor	A	27	169773	16.01.2022
893.	Voicu Marius Alex.	mecanic ajutor	A	27	171678	19.12.2021
894.	Voinea Ionică	mecanic ajutor	A	27	169774	16.01.2022
895.	Zamfir Robert Alex.	impiegat de mișcare	A	14	169869	31.01.2022
896.	Zamfir Robert Alex.	impiegat de mișcare	A	14	169949	16.02.2022
897.	Zelenca Marius Cătălin	mecanic ajutor	A	27	172178	05.12.2021
898.	Zepa Daniel Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	170548	03.01.2022

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER*

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Antoși Vasilica	acar	A	1	165761	19.07.2021
2.	Antoși Vasilica	acar	A	1	165735	03.07.2021
3.	Bărbulescu Anghel	șef district scb	A	46	37368	28.04.2018
4.	Ciobanu Viorel	conducător tren	A	5	282	07.05.2021
5.	Ciobanu Viorel	conducător tren	A	5	32051	14.04.2018
6.	Ciobanu Viorel	conducător tren	A	5	32055	14.04.2018
7.	Dini Marian	șef tren	A	6	69491	04.02.2018
8.	Dini Marian	șef tren	A	6	69240	24.01.2018
9.	Firan Viorel	șef tren	A	6	139955	16.05.2021
10.	Firan Viorel	șef manevră	A	53	115793	23.11.2019
11.	Firan Viorel	șef manevră	A	53	115559	22.11.2019
12.	Licuță Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	52140	29.01.2018

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
13.	Licuță Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	45570	11.12.2017
14.	Licuță Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	45730	17.12.2017
15.	Mureșan Cornel Remus	acar	A	1	122064	03.12.2019
16.	Mureșan Cornel Remus	acar	A	1	168312	08.06.2020
17.	Pleșa Vasile	montator scb	A	32	69022	18.08.2018
18.	Roșu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	39364	28.08.2018
19.	Tomozei Neculai	revizor cale și puncte periculoase	A	42	13768	10.04.2017

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației  
retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Antonoaie Constantin	revizor cale și puncte periculoase	A	42	77027	29.05.2008
2.	Atomulesei Constantin	șef stație	A	54	101964	12.11.2010
3.	Atomulesei Constantin	șef stație	A	54	101966	13.11.2010
4.	Atomulesei Constantin	șef stație	A	54	101902	26.10.2010
5.	Atomulesei Constantin	șef stație	A	54	101943	04.11.2010
6.	Botezatu Ștefan	revizor tehnic vag	A	43	109040	29.05.2009
7.	Calancea Vasile	acar	A	1	32092	30.06.2008
8.	Calancea Vasile	acar	A	1	32109	11.06.2008
9.	Chelea Viorel	revizor tehnic vagoane	A	43	109049	29.05.2009
10.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	162143	05.06.2014
11.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	2305	17.07.2006
12.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50723	14.04.2008
13.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133056	23.03.2010
14.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50532	27.05.2008
15.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	133063	23.03.2010
16.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	8037	08.05.2012
17.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50626	27.05.2008
18.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50660	27.05.2008
19.	Conopan Sorin Mircea	mecanic locomotivă - automotor	P	26	50419	27.05.2008
20.	Cozmaciuc Ion	acar	A	1	22700	28.02.2008
21.	Cozmaciuc Ion	păzitor barieră	A	36	32037	09.04.2008
22.	Cozmaciuc Ion	acar	A	1	32034	09.04.2008
23.	Cozmaciuc Ion	acar	A	1	32033	09.04.2008
24.	Lascăr Radu	impiegat de mișcare	A	14	110010	06.11.2009
25.	Lascăr Radu	impiegat de mișcare	A	14	117354	19.08.2010
26.	Lascăr Radu	impiegat de mișcare	A	14	164563	01.03.2016
27.	Lascăr Radu	impiegat de mișcare	A	14	109851	06.11.2009
28.	Rezniciuc Vasile Ioan	acar	A	1	5553	15.11.2011
29.	Rezniciuc Vasile Ioan	acar	A	1	5571	15.11.2011
30.	Rotaru Dumitru	revizor tehnic vagoane	A	43	109135	29.05.2009

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă  
privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice,  
acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/ reînnoită/ modificată)	Domeniile de competență examinator					Denumire angajator	Valabilitate declarație*
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică	Evaluare practică		
1.	RO 2017/CT/050	Bîlu Mihai	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC CONSTANȚA	16.01.2019
2.	RO 2017/CT/051	Pastramă Florea	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC CONSTANȚA	16.01.2019
3.	RO 2017/CT/052	Gheorghe Marian Claudiu	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC CONSTANȚA	16.01.2019
4.	RO 2017/CT/053	Tudor Costel	nouă	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA – SRTFC CONSTANȚA	16.01.2019
5.	RO 2017/BV/054	Vișu Marian	nouă	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - CZM BRAȘOV	16.01.2019
6.	RO 2017/BV/055	Bîndilă Iosif Teodor	nouă	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - CZM BRAȘOV	16.01.2019

\* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*



**Autorizații de furnizor feroviar  
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ABED NEGO COM S.R.L. Municipiul ORADEA, Str. H.M. Berthelot, Nr. 22, Ap. 4, Județul BIHOR T/F: 0259/479.822	<b>AF 6879</b> <b>Înlocuiește AF 6161</b> 02.03.2016 09.02.2019	09.02.2018	Construcții, reparații și întreținere, modernizare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă (poduri și podețe de cale ferată); Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii ferate, tăieri de vegetație, decolmatări poduri și podețe, șanțuri de scurgere; Construcții, reparații, și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații la instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Construcții, reparații și întreținere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
2.	ADAM EL TENSO S.R.L. Oraș Ungheni, nr.475, județul MUREȘ F:0365/814.423 E-mail: office@adameltenso.ro	<b>AF 7168</b> <b>Înlocuiește AF 6115</b> 01.02.2017 19.12.2018	19.12.2017	Fabricarea și întreținerea instalațiilor tensometrice cu traductoare dre sarcină pentru determinarea sarcinilor pe roți la materialul rulant motor și remorcat
3.	ALLCHIM CO S.A BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Zori de Zi, Nr. 46, Sector 5 T/F: 021/319.26.57	<b>AF 6182</b> <b>Înlocuiește AF 5308</b> 19.02.2014 18.02.2019	18.02.2018	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare
4.	ASICAR S.R.L. ZALĂU, Str. GENERAL DRAGALINA, Nr. 14, Bloc D 17, ap.2, Județul SĂLAJ T/F:0260/662.066	<b>AF 6858</b> <b>Înlocuiește AF 4849</b> 09.02.2016 08.02.2021	08.02.2018	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
5.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Zambilelor nr.6, ANSAMBLUL RAMURI TEI, Bloc 60, Parter și Apartament 1 T: 021/242.67.98 F: 021/210.90.08	<b>AF 7188</b> <b>Înlocuiește AF 6870</b> 20.02.2017 21.02.2021	21.02.2018	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice, geologice, geotehnice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare; Elaborare studii de impact și monitorizarea factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
6.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Bloc D1A, Scara A, Ap. 8, Județul ARGEȘ, T/F: 0249/439.384	<b>AF 6847</b> <b>Înlocuiește AF 4892</b> 02.02.2016 01.02.2021	01.02.2018	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
7.	BET CONSTRUCT S.R.L. MĂRĂȘEȘTI, Doaga T93, P491, Județul VRANCEA T/F: 0236/863.145	<b>AF 7178</b> <b>Înlocuiește AF 5312</b> 15.02.2017 14.02.2022	14.02.2018	Prefabricate de beton și beton armat destinate infrastructurii feroviare
8.	BREXXON DDS S.A. NAZA, Str. Salcânilor, nr.14/B, Județul MUREȘ F: 0265/307.600	<b>AF 6628</b> <b>Înlocuiește AF 6076</b> 21.04.2015 24.11.2018	24.11.2017	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
9.	BVA IDEAL COMPANY S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Zurobara, nr.13, ap.3/1/1B, Județul TIMIȘ T/F: 0261/854.497	<b>AF 6843</b> <b>Înlocuiește AF 6503</b> 01.02.2016 31.01.2021	31.01.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorozive la structuri metalice, inclusiv cele de rezistență; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
10.	CAMUSAT ROM TELECOMUNICAȚII S.R.L. BALOTEȘTI, Str. Viilor, nr.5, Județul ILFOV T: 031/711.15.24 F: 031/711.15.28	<b>AF 6850</b> <b>Înlocuiește AF 6162</b> 03.02.2016 09.02.2019	09.02.2018	Sheltere/containere pentru instalații feroviare; Turnuri de comunicații și accesoriile aferente
11.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Județul PRAHOVA T/F: 0244/576.501	<b>AF 7185</b> <b>Înlocuiește AF 6837</b> 17.02.2017 24.01.2021	24.01.2018	Revizii tehnice trenuri în stații de cale ferată (la sosire, la compunere, în tranzit); Reparații periodice și întreținere curentă linii de calea ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor liniilor de căi ferate
12.	CARMEUSE HOLDING S.R.L. BRAȘOV, Str. Carierei, nr.127 A, Județul BRAȘOV T: 0268/516.841 F: 0268/516.830	<b>AF 7156</b> <b>Înlocuiește AF 6769</b> 19.01.2017 18.01.2022	18.01.2018	Lianți hidraulici Viacalco destinați tratării și stabilizării terasamentelor de cale ferată
13.	CAROMET S.A. CARANSEBEȘ, drum DN 68 - KM. 3,2, Județul CARAȘ SEVERIN T: 0255/512.583 F: 0255/516.307	<b>AF 6844</b> <b>Înlocuiește AF 6534</b> 01.02.2016 04.01.2020	04.01.2018	Subansambluri și piese de schimb pentru material rulant

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
14.	CAUPLAST S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 4, Str. Mitropolit Filaret, nr.83, etaj 1, ap.2 F: 021/336.77.76	<b>AF 6873</b> <b>Înlocuiește AF 6612</b> 22.02.2016 21.02.2021	21.02.2018	Articole tehnice din cauciuc
15.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI, Str. Depozitelor nr.10 (camera 1), Județul ARGEȘ T: 0248/213.449 F: 0248/216.309	<b>AF 7169</b> <b>Înlocuiește AF 6323</b> 03.02.2017 02.02.2022	02.02.2018	Structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Protecții anticorosive structuri metalice de rezistență utilizate în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe și viaducte de cale ferată; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, și instalațiile aferente, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale
16.	CONCELEX S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Aeroportului, nr.120-130 T/F: 021/231.194	<b>AF 7167</b> 31.01.2017 30.01.2022	30.01.2018	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și a clădirilor care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM), inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
17.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Stuparilor nr.77, Județul TIMIȘ T: 0256/306.301 F: 0256/284.921	<b>AF 6842</b> <b>Înlocuiește AF 6706</b> 01.02.2016 31.01.2021	31.01.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare instalații feroviare și subtraversări linii de cale ferată; Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere instalații de electroalimentare ELF și energoalimentare EA în domeniul feroviar; Execuție subtraversări de linii de cale ferată; Lucrări de construcții montaj, modernizare și reparații capitale instalații de telecomunicații TTR-Tc, inclusiv fibră optică; Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere instalații de semnalizare, centralizare, bloc SCB
18.	CONSTRONIC MAE S.A. Com. Cârcea, Hala Agroindustrială C35, Județul DOLJ, T/F: 0251/415.540	<b>AF 6889</b> <b>Înlocuiește AF 4980</b> 11.03.2016 10.03.2021	10.03.2018	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel; Reparații mașini, aparate și instalații electrice cu destinație feroviară; Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive electrice; Reparații planificate tip RR, RG la locomotive diesel
19.	DAS S.R.L. IAȘI, Str. Aurel VLAICU, Nr. 87, Județul IAȘI, T/F: 0232/262.800	<b>AF 7175</b> <b>Înlocuiește AF 6532</b> 06.02.2017 05.01.2020	05.01.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici cu 1000 mm
20.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sold. Tudor Ion, nr.1, bl.8, Sc. 1, etj.4, ap.40 T/F: 021/460.06.89	<b>AF 6108</b> <b>Înlocuiește AF 5147</b> 16.12.2013 15.12.2018	15.12.2017	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
21.	DEMITROS S.R.L. IAȘI, Str. PERJU Nr. 22, Județul IAȘI T/F:0232/ 260.540	<b>AF 7179</b> <b>Înlocuiește AF 6168</b> 13.02.2017 09.02.2019	09.02.2018	Reparații mașini electrice, transformatoare electrice, inductori, dispozitive electrice și electronice
22.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Doina, Nr. 9, Punct de lucru în B-dul Preciziei, nr. 3D, sector 6 T: 021/425.67.70 F: 021/425.67.90	<b>AF 7166</b> <b>Înlocuiește AF 6561</b> 31.01.2017 04.02.2020	04.02.2018	Proiectare, fabricație, construcții montaj, reparații și întreținere componente ale instalațiile IFTE, SCB, TTR-Tc și infrastructură feroviară (stâlpi metalici pentru LC, traverse metalice pentru LC, containere, turnuri GSM-R etc.); Protecții anticorosive la structuri metalice (exclusiv tablriere metalice)
23.	DUNE CONSULTING SERVICE S.R.L. Sat Crețești, Comuna Vidra, Str. Drumul Mare, nr.108, Județul ILFOV T: 0733 912 129 F: 021/319.09.24	<b>AF 7192</b> <b>Înlocuiește AF 6861</b> 21.02.2017 09.02.2021	09.02.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
24.	ELECTROCOM CLAUPIN S.R.L. BĂICOI, Str. Republicii nr.24, Județul Prahova T: 0244/268.913 F: 0244/268.923	<b>AF 6867</b> <b>Înlocuiește AF 6196</b> 15.02.2016 27.01.2018	27.01.2018	Repararea motoarelor electrice de curent continuu/alternativ de orice tip; Repararea de transformatoare, de orice putere
25.	ELECTROTEL S.A. ALEXANDRIA, Str. Dunării, nr. 279, Județul TELEORMAN T: 0247/306.200 F: 0247/306.213	<b>AF 6531</b> <b>Înlocuiește AF 6019</b> 05.01.2015 04.01.2020	04.01.2018	Fabricare de tablouri electrice de distribuție și automatizare de joasă tensiune destinate utilizării staționare; Dulapuri și panouri de monitorizare-măsură, comandă-control, semnalizare și protecție pentru substații de tracțiune; Celule de medie tensiune; Sistem de celule de curent continuu ±825Vcc

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
26.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 Str. Răzoare, Nr. 32, etaj 4, LOT 12, LOT 13 F: 0372 347 180	<b>AF 6223</b> <b>Înlocuiește AF 6132</b> 19.03.2014 21.01.2019	21.01.2018	Construcții, reparații, instalații de telecomunicații - TTR; Construcții, reparații, instalații de semnalizare, centralizare și bloc - SCB; Construcții, reparații, instalații fixe de tracțiune electrică (LC, ELF, EA); Construcții, reparații și întreținere tunele de cale ferată, galerii, stații de metrou, inclusiv tunele pietonale; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii, decolmatări, curățiri de șanțuri, tăieri de vegetație; Procesarea amestecului de agregate naturale pentru substratul căii (PSS); Construcții, reparații, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente (cu excepția celor de gaze naturale); Protecții anticorosive la structuri metalice cu specific feroviar; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări pentru realizarea sistemelor dedicate de detecție, semnalizare și stingere a incendiilor, sistemelor de videosupraveghere; Lucrări de construcții montaj sisteme de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite; Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare, inclusiv furnizarea de studii de impact și monitorizarea factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
27.	EURO.EM S.R.L. PIATRA NEAMȚ, Str. Dumbrăveni, nr.1, județul NEAMȚ T/F: 0233/213.648	<b>AF 5707</b> 24.01.2013 23.01.2018	23.01.2018	Țevi și accesorii din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare
28.	FEROM S.R.L. (cu Punct de lucru - Hala Producție, Cugir, Str. Victoriei, nr.22, Județul ALBA) BUCUREȘTI, Sector 4, B-dul UNIRII, Nr. 14, Bloc 6 A, Scara 1, etaj 2, ap.5 T: 021/335.68.11 F: 021/335.68.12	<b>AF 7162</b> <b>Înlocuiește AF 5294</b> 27.01.2017 26.01.2022	26.01.2018	Fabricare, reparare și comercializare subsansambluri și piese de schimb pentru material rulant
29.	FLOREA GRUP S.R.L. ALBA IULIA, B-dul Horea, nr.2, Județul ALBA T/F: 0258/839.849	<b>AF 7174</b> <b>Înlocuiește AF 6827</b> 06.02.2017 10.01.2021	10.01.2018	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată;
30.	FORETIS INJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Eșarfei nr.93, etaj 1, biroul nr.2 T: 021/346.54.87 F: 021/346.54.85	<b>AF 6658</b> <b>Înlocuiește AF 6166</b> 13.05.2015 09.02.2019	09.02.2018	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou
31.	FREYROM S.A. BUCUREȘTI, Calea Victoriei, Nr. 26, Etj.1, sector 3 T: 021/310.45.67 F: 021/310.45.41	<b>AF 7164</b> <b>Înlocuiește AF 6118</b> 27.01.2017 14.01.2018	14.01.2018	Construcții, consolidări, reabilitări, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată;
32.	GASCOPI S.R.L. ȚĂRGU MUREȘ, Str. FRANTZ LISZT, nr.13, Județul MUREȘ T/F: 0265/268.542	<b>AF 6877</b> <b>Înlocuiește AF 5726</b> 24.02.2016 11.02.2018	11.02.2018	Proiectare subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
33.	GEOLA PROD S.R.L. ȚĂRGU NEAMȚ, B-dul MIHAI EMINESCU, Bloc M7, Scara A, Etaj 2, Ap. 6, Județul NEAMȚ, T/F: 0233/791.829	<b>AF 6569</b> <b>Înlocuiește AF 4477</b> 12.02.2015 11.02.2020	11.02.2018	Produce din cauciuc
34.	GEOROM INTERNAȚIONAL S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, B-dul FERDINAND, Nr. 90 T: 021/252.57.27 (28) F: 021/252.57.29	<b>AF 6107</b> <b>Înlocuiește AF 4037</b> 16.12.2013 15.12.2018	15.12.2017	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
35.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Calea VICTORIEI, Nr. 114, Sector 1, F : 021/318.30.90 T: 021/318.30.91	<b>AF 7196</b> <b>Înlocuiește AF 6082</b> 22.02.2017 21.02.2022	21.02.2018	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere instalații SCB; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Reparații și întreținere instalații ELF
36.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A BUCUREȘTI, Sector 1, Calea DOROBANȚILOR, Nr. 103-105 T/F: 021/208.14.01	<b>AF 6868</b> <b>Înlocuiește AF 6173</b> 14.03.2013 12.02.2019	12.02.2018	Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă, în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabariturii de liberă trecere și vizibilității semanlelor; Subtraversări linii de cale ferată

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
37.	I.S.P.C.F. S.A. BUCUREȘTI, Sector 1 B-dul DINICU GOLESCU, ARIPA DINICU GOLESCU, Nr. 38, Etaj 5 T: 021/316.01.90 F: 021/312.31.45	<b>AF 7194</b> <b>Înlocuiește AF 6123</b> 22.02.2017 15.01.2019	15.01.2018	Servicii de proiectare, consultanță și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Servicii pentru furnizare de studii geofizice, geotehnice, topografice, topometrice, pentru domeniul infrastructurii feroviare; Servicii pentru furnizare de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare
38.	ICERP S.A. PLOIEȘTI, B-dul REPUBLICII, Nr. 291A, Județul PRAHOVA T: 0244/598.551; F: 0244/599.841	<b>AF 7200</b> <b>Înlocuiește AF 5256</b> 27.02.2017 27.02.2022	26.02.2018	Uleiuri minerale destinate transportului feroviar și cu metroul,
39.	ICPE ACTEL S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul Unirii, nr.313 T: 021/346.86.90 F: 021/346.72.67	<b>AF 6169</b> 11.02.2014 10.02.2019	10.02.2018	Proiectare și execuție de echipamente electrice pentru electroalimentare (redresoare, invertoare, variatoare, surse de c.c. și c.a., etc.)
40.	INDAELTRAC S.R.L. CRAIOVA, Str. Bujorului nr.24, Județul DOLJ T: 0251/523.347 F: 0351/802.075	<b>AF 7163</b> <b>Înlocuiește AF 6387</b> 27.01.2017 26.01.2022	26.01.2018	Proiectare echipamente electrice, electronice de putere și comandă - tramvai; Fabricarea subsansamblurilor electronice (invertoare de tracțiune, chopere de tracțiune, convertizoare statice, pentru alimentarea serviciilor auxiliare) - tramvai; Fabricarea de echipamente electrice de încălzire, ventilație și aer condiționat - tramvai
41.	IRIMAT CONS S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Șipote, nr.3, bloc 151B, sc.A, parter, ap.2, județul PRAHOVA F: 021/224.06.16	<b>AF 7159</b> <b>Înlocuiește AF 6458</b> 25.01.2017 13.10.2019	13.10.2017	Proiectare, consultanță, asistență și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
42.	ITALROM INGINERIE INTERNATIONALA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4 B-dul Mărășești, nr.37, Parter, camera nr.1 T: 021/335.06.18 F: 021/335.06.19	<b>AF 7202</b> <b>Înlocuiește AF 5694</b> 28.02.2017 18.12.2017	18.12.2017	Proiectare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
43.	IZOSERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Theodor Pallady, nr.50, Corp B, camera nr.2 T/F: 0729 665 856	<b>AF 6500</b> 24.11.2014 23.11.2019	23.11.2017	Lucrări de hidroizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
44.	KONSENT S.A. IAȘI, Aleea Camil Ressu, nr.6, Județul IAȘI F: 0232/230.274	<b>AF 7193</b> <b>Înlocuiește AF 6494</b> 21.02.2017 23.11.2019	23.11.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
45.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Horea, nr.6, ap.8, Județul CLUJ T: 0749 012 249; F: 0258/876.248	<b>AF 6854</b> <b>Înlocuiește AF 6521</b> 08.02.2016 07.02.2021	07.02.2018	Elemente prefabricate din beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență
46.	LGB TRANSARK S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Aromei nr. 26-28, etj.5, ap.17 T/F: 021/210.32.81	<b>AF 7177</b> <b>Înlocuiește AF 6836</b> 08.02.2017 01.12.2019	01.12.2017	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
47.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU, Str. Siretului, Nr. 10, Ap.2, Județul SIBIU T/F: 0369/407.252	<b>AF 6550</b> <b>Înlocuiește AF 4488</b> 27.01.2015 26.01.2020	26.01.2018	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
48.	LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARĂNGULUI, Nr. 76, T: 021/668.88.39 F: 021/668.88.19	<b>AF 6530</b> <b>Înlocuiește AF 6099</b> 22.12.2014 10.12.2018	10.12.2017	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de electroalimentare (ELF)
49.	MARTIFER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Calea Moșilor, nr. 51, etj.5, Camera nr.8 T: 031/ 405.68.62 F: 021/310.68.64	<b>AF 7171</b> <b>Înlocuiește AF 6904</b> 03.02.2017 28.01.2021	28.01.2018	Confecții și construcții metalice, inclusiv structuri și tablete metalice pentru poduri și podețe de cale ferată; Construcții-montaj de confecții și structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
50.	METABET C.F. S.A. PITEȘTI, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 115, Județul ARGESȘ T: 0248/221.180 F: 0248/220.966	<b>AF 6149</b> <b>Înlocuiește AF 5721</b> 31.01.2014 30.01.2019	30.01.2018	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat, inclusiv traverse destinate infrastructurii feroviare și de metrou; Fabricarea podurilor și podețelor metalice de cale ferată, inclusiv a elementelor componente ale acestora (elemente portante, confecții metalice, aparate de reazem); Lucrări de construire, reparare, reabilitare, consolidare și întreținere lucrări de artă - poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Piese de schimb și componente din oțel destinate infrastructurii feroviare (aparate de cale, frâne de cale, plăci turnate), echipamentelor și instalațiilor utilizate în domeniul feroviar (piese componente turnate, vinciuri, etc.); Lucrări de întreținere și reparare a utilajelor și instalațiilor destinate domeniului feroviar; Lucrări de protecție anticorosivă la structuri metalice, inclusiv structuri de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Lucrări de construire, reparare, modernizare, reabilitare și întreținere a liniilor de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcția, repararea, modernizarea, consolidarea și întreținerea clădirilor cu specific feroviar și instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de construcții peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele; Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată
51.	MGT GRUP S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. TRAIAN VUIA, Nr. 259, Județul CLUJ T: 0264/316.635 F: 0364/819.420	<b>AF 7157</b> <b>Înlocuiește AF 5282</b> 19.01.2017 18.01.2022	18.01.2018	Organe de asamblare pentru infrastructura feroviară și de metrou. Material mărunt de cale ferate
52.	MICO ELECTRO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Mărgelilor, nr.74, bl. N2, ap.51 T: 021/420.45.15 F: 021/420.45.86	<b>AF 6447</b> <b>Înlocuiește AF 4319</b> 08.10.2014 07.10.2019	07.10.2017	Fabricație, construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații electrice de joasă tensiune, instalații de automatizare și de telemecanică
53.	NEPTUN S.A. CÂMPINA, Str. BOBÂLNA, Nr. 57-63, Județul PRAHOVA T: 0244/335.651 F: 0244/370.338	<b>AF 6576</b> <b>Înlocuiește AF 4455</b> 19.02.2015 18.02.2020	18.02.2018	Piese de schimb pentru reductoare rame electrice de metrou; Coroane dințate, pinioane și subansamblul pinion-arbore antrenare boghiuri locomotive LE, LDE
54.	PLASTIC INJECT S.R.L. IAȘI, Calea Chișinăului, nr.6B, Corp C2/2, camera 1-birou, Județul IAȘI T: 0751/186.142	<b>AF 7187</b> <b>Înlocuiește AF 6523</b> 17.02.2017 16.02.2022	16.02.2018	Articole tehnice din material plastic
55.	POD-PROIECT S.R.L. IAȘI, Str. Plopii fără Soț, nr. 3, Tronson 1, et.1, ap. 5, Județul IAȘI T/F: 0232/245.501	<b>AF 7130</b> <b>Înlocuiește AF 6856</b> 17.11.2016 08.02.2021	08.02.2018	Proiectare și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
56.	POLICOLOR S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 3, Str. THEODOR PALLADY, Nr. 51 T: 021/345.17.30; F: 021/345.38.62	<b>AF 6547</b> <b>Înlocuiește AF 4393</b> 26.01.2015 25.01.2020	25.01.2018	Sisteme peliculogene de protecție anticorosivă și decorative
57.	PREBET AIUD S.A. AIUD, Str. Arenei, Nr. 10, Județul ALBA T: 0258/861.661; 863.350; F: 0258/861.454	<b>AF 6599</b> <b>Înlocuiește AF 4565</b> 16.03.2015 15.03.2020	15.03.2018	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat destinate infrastructurii feroviare; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
58.	PROCONTRANS CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Calea Dudești, nr. 142A, ap.2 T: 021/321.00.20; F: 021/326.20.07	<b>AF 7189</b> <b>Înlocuiește AF 6131</b> 20.02.2017 21.01.2019	21.01.2018	Proiectare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
59.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. București, nr.51, Ap. 30, Județul CLUJ T/F: 6733 677 244	<b>AF 6825</b> <b>Înlocuiește AF 4815</b> 04.01.2016 03.01.2021	03.01.2018	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
60.	RAMFI INSTAL S.R.L. Sat Moșnița Veche, Comuna Moșnița Nouă, Str. Concordiei, Nr.1, parter, Județul TIMIȘ T: 0754 021 797 F: 0256/ 274. 433	<b>AF 7165</b> 30.01.2017 29.01.2022	29.01.2018	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
61.	RAPID COMPLEX S.R.L. Sat Negraia, Comuna Pesceana nr.15, Județul VĂLCEA T/F: 0250/730.553	<b>AF 6823</b> <b>Înlocuiește AF 6067</b> 28.12.2015 27.12.2020	27.12.2017	Subtraversări linii de cale ferată; Proiectare pentru lucrări de construcții, reparații și subtraversări linii de cale ferată
62.	RCB ELECTRO 97 S.A. BISTRIȚA, Str. Sigmurului, nr.17, Județul Bistrița-Năsăud T: 0263/ 236.153 F: 0263/ 237.071	<b>AF 7190</b> <b>Valabilă 1 AN</b> 20.02.2017 19.02.2018	19.02.2018	Producția de conductoare și cabluri de energie, semnalizare cu izolație și manta din PVC, destinate domeniului feroviar și cu metrou

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
63.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5 Str. Dr. Lister, nr.62, Ap.2, T/F: 021/410.22.50	<b>AF 7181</b> <b>Înlocuiește AF 6176</b> 14.02.2017 16.02.2019	16.02.2018	Proiectare și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
64.	ROMAIR CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, sector 1, Str. MrAv. Ștefan Sănătescu, nr.53, Corp 3 parter T: 021/319.32.11 F: 021/319.32.15	<b>AF 7153</b> <b>Înlocuiește AF 6470</b> 03.01.2017 27.10.2019	27.10.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Studii de geodezie, topografie, fotogrammetrie și cartografie în domeniul infrastructurii feroviare
65.	ROMBAT S.A. BISTRIȚA, Str. Drumul Cetății, Nr. 6, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T:0263/238.160 F:0263/234.010	<b>AF 6125</b> <b>Înlocuiește AF 4065</b> 16.01.2014 15.01.2019	15.01.2018	Fabricarea de acumulatori și baterii
66.	ROTHERMIT S.R.L. Sat OZUN, Comuna OZUN, nr.264, Județul COVASNA T/F: 0267/317.377	<b>AF 6862</b> <b>Înlocuiește AF 6514</b> 10.02.2016 02.12.2019	02.12.2017	Sudură aluminotermică a șinelor de tramvai; Sudarea electrică cu electrozi înveliți a șinelor cu canal
67.	SANACOVEX S.R.L. BACĂU, Str. Cornișa Bistriței, nr.19, Sc.A, Ap.1, Județul BACĂU T: 0741 084 888; 0743 035 637	<b>AF 6193</b> <b>Înlocuiește AF 5523</b> 27.02.2014 26.02.2019	26.02.2018	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
68.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, Nr. 29, Ap. 7, Județul CLUJ, F: 0264/406.558	<b>AF 6520</b> <b>Înlocuiește AF 4856</b> 15.12.2014 14.12.2019	14.12.2017	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
69.	SIEMENS CONVERGENCE CREATORS S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihail Kogălniceanu, nr.21, bloc C6, județul BRAȘOV T: 0268/409.101 F: 0268/409.103	<b>AF 7186</b> <b>Înlocuiește AF 6091</b> 17.02.2017 05.12.2018	05.12.2017	Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații GSM-R
70.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE ARAD (cu Postul de revizie CURTICI) ARAD - Str.Calea Aurel Vlaicu nr.2-4, județul ARAD T/F: 0257/270.903	<b>AF 7172</b> <b>Înlocuiește AF 5679</b> 03.02.2017 06.12.2017	06.12.2017	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
71.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SIBIU SIBIU, Piața 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 6, Județul SIBIU T/F: 0269/235.095	<b>AF 7158</b> <b>Înlocuiește AF 6538</b> 20.01.2017 19.01.2022	19.01.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
72.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA CRAIOVA, B-dul Decebal, Nr. 3-5, Județul DOLJ, T/F: 0251/412.592	<b>AF 7197</b> <b>Înlocuiește AF 5915</b> 23.02.2017 22.02.2022	22.02.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații piese de schimb pentru vagoane; Dezinsecție și deratizare
73.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI GALAȚI, Str. Alexandru Davilla, Nr. 1, Județul GALAȚI, T: 0236/319.367	<b>AF 7182</b> <b>Înlocuiește AF 5993</b> 14.02.2017 13.02.2022	13.02.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
74.	SNTFC„CFR CĂLĂTORI” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA SIMERIA, Str. Victoriei, Nr. 9, Județul HUNEDOARA, T/F: 0254/262.743	<b>AF 7154</b> <b>Înlocuiește AF 5640</b> 17.01.2017 16.01.2022	16.01.2018	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
75.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE TURCENI TURCENI, Str. Gării nr.2, Județul GORJ F: 0372 840 723	<b>AF 6554</b> <b>Înlocuiește AF 5219</b> 28.01.2015 27.01.2020	27.01.2018	Revizii tehnice trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
76.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE "SPIACT ARAD" S.A. ARAD, Calea 6 Vânători, nr.55, Județul ARAD T/F: 0257/257.068	<b>AF 5673</b> <b>Înlocuiește AF 3626</b> 06.12.2012 05.12.2017	05.12.2017	Proiectare, fabricație, reparație și întreținere: echipamente, subansamble și piese de schimb pentru instalații aferente domeniului feroviar
77.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA TÂRGU JIU, Str. Alexandru Ioan Cuza, nr.5 T: 0758 250 687 F: 0372 036 461	<b>AF 6570</b> <b>Înlocuiește AF 5700</b> 13.02.2015 10.01.2018	10.01.2018	Revizii planificate la locomotive diesel; Întreținere și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
78.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea 13 Septembrie nr.90, etj. 5, camera 5.14 F: 021/316.97.39	<b>AF 7195</b> <b>Înlocuiește AF 6361</b> 22.02.2017 21.02.2022	21.02.2018	Construcția, modernizarea, repararea, reabilitarea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor și aparatelor de cale; Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai procedeele SRZ și SoWoS

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
79.	SUBTRANSCON S.R.L. TÂRGU MUREȘ, B-dul 1 Decembrie 1918, Nr. 188, Ap. 7, Județul MUREȘ T/F:0265/257.693	<b>AF 6848</b> <b>Înlocuiește AF 4834</b> 02.02.2016 01.02.2021	01.02.2018	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
80.	ȘTEFIMAR EUROCONS S.R.L. Sat Măcăi, Comuna Cuca, nr.21, Județul ARGEȘ T: 0726 223 788	<b>AF 7170</b> <b>Înlocuiește AF 6838</b> 06.02.2017 05.02.2022	05.02.2018	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Lucrări de decolmatare albi la poduri, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație în zona de siguranță și protecție a căii; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
81.	TEBODIN CONSULTANTS & ENGINEERS S.R.L. VOLUNTARI, Șos. București Nord, Nr. 15-23, SWAN OFFICE & TECHNOLOGY PARK, Clădirea HENLEY, Intrarea B1, B1-F01-02, etaj 1, Județul ILFOV T/F: 021/311.71.86	<b>AF 7199</b> <b>Înlocuiește AF 7111</b> 27.02.2017 24.10.2021	24.10.2017	Proiectare lucrări de subtraversare linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru conducte cu diametre mai mici de 1000 mm
82.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. Sat BOD, Comuna Bod, Str. Tudor Vladimirescu nr.47, Județul BRAȘOV T/F: 0268/311.992	<b>AF 6831</b> <b>Înlocuiește AF 5338</b> 15.01.2016 14.01.2021	14.01.2018	Echipamente electrice, electronice și termice pentru vehicule feroviare (proiectare, fabricare, reparare)
83.	TEHNIC-ASIST S.R.L. Sat Cătămărești-Deal, Comuna Mihai Eminescu, nr.532, județul BOTOȘANI T/F: 0231/518.912	<b>AF 7160</b> <b>Înlocuiește AF 3928</b> 26.01.2017 25.01.2022	25.01.2018	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții pentru consolidarea terasamentelor (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți foraj, micropiloți, ranforți, drenuri); Construcții-montaj structuri metalice, inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale
84.	TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA, Incinta Port Constanța, Dana 17, Județul CONSTANȚA, T/F: 0241/601.601	<b>AF 6477</b> <b>Înlocuiește AF 5650</b> 03.11.2014 08.11.2017	08.11.2017	Revizii și reparații la locomotive electrice; Revizia trenurilor în stații
85.	TELECOMPONENTI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Ghe. Dem Teodorescu, nr.14, scara 1, parter, ap.1 T/F: 021/323.38.22 M: 0724 26 96 47	<b>AF 7184</b> <b>Valabilă 1 AN</b> 15.02.2017 14.02.2018	14.02.2018	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații de electroalimentare ELF; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare EA
86.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză nr.11A, etaj 2, camera 216 T: 031/405.29.25 F: 031/405.29.26	<b>AF 7155</b> <b>Înlocuiește AF 6880</b> 18.01.2017 09.12.2017	09.12.2017	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
87.	URBAN CONSULT S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Democrației, nr.103, Județul PRAHOVA T/F: 0244/518.707	<b>AF 7161</b> <b>Valabilă 1 AN</b> 26.01.2017 25.01.2018	25.01.2018	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări linii de cale ferată executate prin foraj orizontal cu diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații, modernizări și consolidări clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
88.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Gheorghe Manu, nr.3, Etaj 3 și 6 T/F: 031/437.03.74	<b>AF 7176</b> <b>Înlocuiește AF 6566</b> 08.02.2017 09.02.2020	09.02.2018	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
89.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihai Viteazu, Nr. 40, Bloc 60, Scara C, Ap. 1, Județul BRAȘOV T/F: 0268/426.551	<b>AF 6845</b> <b>Înlocuiește AF 6194</b> 02.02.2016 01.02.2021	01.02.2018	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăieri de vegetații; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Protecții anticorosive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare inclusiv tablere metalice și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Construcții, lucrări de apărări, protejări și consolidări terasamente; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, IFTE, ELF; Reparații, întreținere, modernizare și consolidare tunelului de cale ferată; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine și pasarele; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
90.	VIAROM CONSTRUCT S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Intr. Glucozei nr. 37-39, Tronson 1, Parter T: 021/242.06.87 F: 021/242.06.90	<b>AF 7198</b> <b>Înlocuiește AF 6435</b> 24.02.2017 23.02.2022	23.02.2018	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor;
91.	VIA-SERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Gării de Nord, Nr. 6-8, Bloc A, Scara 4, Etj.2, Ap.14 T/F: 021/222.17.37	<b>AF 6835</b> <b>Înlocuiește AF 6488</b> 25.01.2016 24.01.2021	24.01.2018	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
92.	VILADINA CONSTRUCȚII S.R.L. ORADEA, B-dul Dacia nr.110, bloc B1, scara B, etaj 4, ap.43, Județul BIHOR F: 0259/455.545	<b>AF 6830</b> <b>Înlocuiește AF 6393</b> 15.01.2016 14.01.2021	14.01.2018	Structuri metalice de rezistență utilizate în infrastructura feroviară, inclusiv tablere metalice
93.	XANNAT MINERALS S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Lănăriei, Nr,109, Sector 4 T: 0374 465 971	<b>AF 7191</b> <b>Înlocuiește AF 5367</b> 20.02.2017 19.02.2022	19.02.2018	Extragerea și prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
94.	ZINCHERIA S.A. Comuna Balotești, Str. Unității nr.62-68, Tarla 136, Pacelele 663, A663, A663/4, număr cadastral 3863/1, Județul Ilfov T: 0317/111.533 F: 0317/111.553	<b>AF 6542</b> <b>Înlocuiește AF 5755</b> 15.01.2015 14.01.2020	14.01.2018	Zincare termică a pieselor metalice utilizate în infrastructura feroviară și de metrou

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI	Electromecanism de barieră automată pentru cale ferată, tip EMBCF-01, cod 1141	1A	35	27.02.2017	durata nedeterminată	-	-
2.		Electromecanism de barieră automată pentru cale ferată, tip EMBCF-01, cod 1141	1A	36	27.02.2017	26.02.2022	-	-
3.	ELBA S.A. TIMIȘOARA	Corpuri de iluminat industriale destinate iluminatului general și local în stații de metrou	2A	29	17.02.2017	16.02.2018	-	-
4.		Corpuri de iluminat destinate iluminatului general și local în stații de metrou	2A	30	17.02.2017	16.02.2018	-	-
5.	HYDRO BG S.R.L. GHIOROC	Canale pentru cabluri din beton vibropresat cu capac	1A	26	09.02.2017	08.02.2018	-	-
6.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Confecții metalice pentru susținerea cablului de fibră optică pe stâlpi metalici și stâlpi de beton	1A	27	13.02.2017	12.02.2018	-	-
7.		Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25kV- 50Hz	1A	31	21.02.2017	durata nedeterminată	-	-



**ONFR – AFER**

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
8.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25kV- 50Hz	1A	32	21.02.2017	16.10.2019	-	-
9.	ÎNTEPRINDEREA METALURGICĂ PENTRU AERONAUTICĂ – METAV S.A. BUCUREȘTI	Disc de frana semifinisat pentru ramele electrice de metrou desen nr. 58.07.31.117/C	1A	18	20.01.2017	19.01.2018	-	-
10.	NOVAMIXT S.R.L. NOVACI	Reparații planificate tip RR, RG, RK, fără modernizare, la utilajele pentru revizia, repararea, construcția infrastructurii și suprastructurii feroviare C.F.R.	1A	25	07.02.2017	06.02.2018	-	-
11.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA	Redresor tip RT-1250/1250 pentru locomotivele electrice LE 5100 kW	1B	1	03.01.2017	durata nedeterminata	-	-
12.		Redresor tip RT-1250/1250 pentru locomotivele electrice LE 5100 kW	1B	2	03.01.2017	02.01.2022	-	-
13.		Convertor static pentru alimentarea serviciilor auxiliare ale locomotivelor electrice tip CSASA 44 LE	1B	3	03.01.2017	durata nedeterminata	-	-
14.		Convertor static pentru alimentarea serviciilor auxiliare ale locomotivelor electrice tip CSASA 44 LE	1B	4	03.01.2017	02.01.2022	-	-
15.		Convertor static pentru alimentarea instalației de climatizare tip CSC 8 LE	1B	5	03.01.2017	durata nedeterminata	-	-
16.		Convertor static pentru alimentarea instalației de climatizare tip CSC 8 LE	1B	6	03.01.2017	02.01.2022	-	-
17.		Sursă de comutație pentru încărcarea bateriilor de acumulatori pentru locomotivele electrice de 5100 kW și 3400 kW tip SIBA-LE 5100/3400	1B	7	03.01.2017	durata nedeterminata	-	-
18.		Sursă de comutație pentru încărcarea bateriilor de acumulatori pentru locomotivele electrice de 5100 kW și 3400 kW tip SIBA-LE 5100/3400	1B	8	03.01.2017	02.01.2022	-	-
19.		Echipament electric și electronic pentru circuitele de comandă, forță și servicii auxiliare necesare modernizării locomotivei electrice Bo-Bo 3400 kW cu ocazia efectuării RR/RG	1B	12	16.01.2017	15.01.2022	-	-
20.		Echipament electric și electronic pentru circuitele de comandă, forță și servicii auxiliare necesare modernizării locomotivei electrice Bo-Bo 3400 kW cu ocazia efectuării RR/RG	1B	13	16.01.2017	durata nedeterminata	-	-
21.		Echipament electric și electronic pentru circuitele de comandă, forță și servicii auxiliare necesare modernizării locomotivei electrice tip LE 6600 kW	1B	14	16.01.2017	durata nedeterminata	-	-
22.		Echipament electric și electronic pentru circuitele de comandă, forță și servicii auxiliare necesare modernizării locomotivei electrice tip LE 6600 kW	1B	15	16.01.2017	15.01.2022	-	-
23.		Reparație la echipamentele montate pe circuitele de forță și servicii auxiliareefectuată cu ocazia reparației planificate tip RR/RG la locomotivele electrice LE 3400 kW	1B	16	16.01.2017	durata nedeterminata	-	-
24.		Reparație la echipamentele montate pe circuitele de forță și servicii auxiliareefectuată cu ocazia reparației planificate tip RR/RG la locomotivele electrice LE 3400 kW	1B	17	16.01.2017	15.01.2022	-	-
25.	R.A.T. BUCUREȘTI – Uzina de Reparații	Tramvai BUCUR LF - CA cu podea parțială coborâtă, cod proiect BLF-CA-0	1A	23	27.01.2017	durata nedeterminata	-	-
26.		Tramvai BUCUR LF - CA cu podea parțială coborâtă, cod proiect BLF-CA-0	1A	24	27.01.2017	26.01.2022	-	-
27.	REACTIV PROD COM S.R.L. BAIA MARE	Traverse din lemn, albe, neimpregnate, normale, speciale și de poduri pentru calea ferată	1A	9	27.01.2017	26.01.2018	-	-
28.	REȘIȚA REDUCTOARE ȘI REGENERABILE S.A. REȘIȚA	Reductoare pentru locomotive alimentate pe baterii	1A	19	25.01.2017	24.01.2018	-	-
29.		Angrenaje atac osie LDH 1250 CP	1A	20	25.01.2017	24.01.2018	-	-
30.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Adaptarea locomotivei diesel hidraulice de 1250 CP pentru acționarea electrică cu ocazia efectuării RR/RG	1A	21	25.01.2017	durata nedeterminata	-	-

**ONFR – AFER**

Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
31.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Adaptarea locomotivei diesel hidraulice de 1250 CP pentru acționarea electrică cu ocazia efectuării RR/RG	1A	22	25.01.2017	24.01.2022	-	-
32.	ROMBAT S.A. BISTRIȚA	Baterii de acumulare cu plumb 3-8 PAS 245 (6V-420Ah) pentru iluminatul vagoanelor de călători	2A	37	28.02.2017	27.02.2018	-	-
33.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Electromecanism de macaz tip EM-5/EM-5R-2010	1A	33	21.02.2017	durata nedeterminată	-	-
34.		Electromecanism de macaz tip EM-5/EM-5R-2010	1A	34	21.02.2017	20.02.2022	-	-
35.	TEHNOTON S.A. IAȘI	Bobină de joantă simplă în carcasă nemetalică BJTS-01	1A	10	10.01.2017	durata nedeterminată	-	-
36.		Bobină de joantă simplă în carcasă nemetalică BJTS-01	1A	11	10.01.2017	09.01.2022	-	-
37.	VULCOM S.R.L. SÂNPETRU	Garnituri din cauciuc rezistente în medii petroliere pentru material rulant	1B/1A	28	17.02.2017	16.02.2022	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25kV- 50Hz	1A	224	17.10.2014	durata nedeterminată	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 31/2017
2.		Consolă simplă izolată pentru linia de contact 25kV- 50Hz	1A	225	17.10.2014	16.10.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 32/2017

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	116	28.02.2017	27.02.2019	-	-	
2.	ACCIAIERIE E FERRIERE DI PIOMBINO - AFERPI S.p.A. PIOMBINO (Li), ITALIA	Șine de cale ferată profil 49E1 și 60E1 din oțel marca R260	1A	94	15.02.2017	14.02.2019	-	-	
3.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Revizii periodice la rama electrică de metrou IVA tip 2 fiabilizată (reînnoită)	1A	2	05.01.2015	02.01.2017	03.01.2017	02.01.2019	
4.		Lucrări de construcții-montaj, reparații și punere în funcție sistem de numărare a osiilor ACS 2000	1A	821	11.11.2015	10.11.2016	19.01.2017	10.11.2017	
5.		Construcții, reparații linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	11	10.01.2017	09.01.2018	-	-	
6.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații și punere în funcțiune instalații de televiziune cu circuit închis - CCTV	1A	101	21.02.2017	20.08.2018	-	-	
7.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI FRAUSCHER SENSORTECHNIK GmbH AUSTRIA	Sistem de numărare a osiilor ACS 2000	1A	823	11.11.2015	10.11.2016	19.01.2017	10.11.2017	
8.	ANTREPRIZA DE REPARAȚII ȘI LUCRĂRI ARL CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA	Construcții pentru consolidarea terasamentelor de cale ferată (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane și piloți, micropiloți, drenuri)	1A	13	09.01.2017	08.01.2018	-	-	
9.	ASTALROM S.A. CĂLĂRAȘI	Construcții, modernizări, reparații și întreținere tunele CF, galerii și stații de metrou	1A	874	09.12.2015	08.12.2016	03.01.2017	08.12.2017	

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
10.	AZVI S.A. SEVILLA SPANIA	Construcții poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	881	14.12.2015	13.12.2016	17.01.2017	13.12.2017
11.		Construcții, modernizări, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	880	14.12.2015	13.12.2016	17.01.2017	13.12.2017
12.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice, geologice, geotehnice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	166	02.03.2016	01.03.2017	21.02.2017	01.03.2019
13.		Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	83	15.07.2013	14.07.2015	10.02.2017	14.07.2017
14.	BATROM PRODCOM IMPEX S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Intermedierea furnizării de baterii de acumuloare	1B	12	08.01.2015	07.01.2017	09.01.2017	07.01.2019
15.	BVA IDEAL COMPANY S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	75	08.02.2017	07.02.2019	-	-
16.	C.D.C. INFRA S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB	1A	855	19.09.2014	18.09.2016	12.01.2017	18.09.2018
17.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	113	27.02.2017	26.02.2019	-	-
18.	CASIDAR CONSTRUCT S.R.L. CRIȘULUI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	74	08.02.2017	07.02.2019	-	-
19.	CENTRUL PENTRU SERVICIILE DE RADIOCOMUNICAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Service în garanție și post-garanție pentru sisteme și echipamente de telecomunicații	1A	33	18.01.2017	17.01.2019	-	-
20.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Reparare osii montate cu roți bandajate provenite din transformarea roților monobloc la locomotivele electrice de 3400/5100 kW și la rama electrică Z6100	1A	60	28.01.2016	27.01.2017	22.02.2017	27.01.2019
21.	CICEU S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	114	27.02.2017	26.02.2018	-	-
22.	COLLINI LAVORI S.P.A. TRENTO, ITALIA	Construcții, reparații, întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	81	13.02.2017	12.02.2018	-	-
23.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	82	13.02.2017	12.02.2018	-	-
24.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Lucrări de reparații curente la instalațiile ELF	1A	89	13.02.2017	12.02.2018	-	-
25.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile ELF	1A	90	13.02.2017	12.02.2018	-	-
26.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	110	23.02.2017	22.02.2019	-	-
27.	CONCEFA CONSTRUCȚII CĂLĂFERATE S.A. SIBIU	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	15	09.01.2017	08.01.2018	-	-
28.	CONSAL TRADE S.R.L. GIURGIU	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe de cale ferată	1A	14	16.01.2017	15.01.2019	-	-
29.	CONSYS PROIECT S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	93	14.02.2017	13.02.2019	-	-
30.		Studii și investigații geologice, geotehnice și geofizice	1B	107	17.02.2015	16.02.2017	17.02.2017	16.02.2019
31.	CONSTRONIC MAE S.R. L. CÂRCEA	Reparații mașini electrice de forță pentru tracțiune feroviară	1B	60	30.01.2017	29.01.2019	-	-
32.		Reparații mașini electrice pentru servicii auxiliare	1B	62	31.01.2017	30.01.2019	-	-
33.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	4	04.01.2017	03.01.2018	-	-
34.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 400 mm	2B	786	04.11.2015	03.11.2016	03.01.2017	03.11.2017
35.		Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, tunele pietonale și rame de încărcare-descărcare	1A	833	12.11.2015	11.11.2016	03.01.2017	11.11.2017
36.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A. TÂRGU MUREȘ	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	104	22.02.2017	21.02.2019	-	-
37.	CORSÁN CORVIAM CONSTRUCCION S.A. MADRID SPANIA	Construcții, reabilitare și modernizare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	825	13.11.2015	12.11.2016	19.01.2017	12.11.2017

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
38.	CORSÁN CORVIAM CONSTRUCCION S.A. MADRID SPANIA	Construcții, întreținere, reparații, modernizare, consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	826	13.11.2015	12.11.2016	19.01.2017	12.11.2017
39.		Construcții, reparații, întreținere, reabilitare peroane, cheiuri, rampe de încărcare/ descărcare, copertine, pasaje pietonale, pasarele	1A	827	13.11.2015	12.11.2016	19.01.2017	12.11.2017
40.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	828	13.11.2015	12.11.2016	19.01.2017	12.11.2017
41.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	829	13.11.2015	12.11.2016	19.01.2017	12.11.2017
42.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal inclusiv pentru diametre egale sau mai mari 1000 mm	1A	830	13.11.2015	12.11.2016	19.01.2017	12.11.2017
43.		Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări tunele de cale ferată	1A	831	13.11.2015	12.11.2016	19.01.2017	12.11.2017
44.		Construcții, consolidări, reparații, întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	832	13.11.2015	12.11.2016	19.01.2017	12.11.2017
45.		Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	834	13.11.2015	12.11.2016	19.01.2017	12.11.2017
46.	DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	829	10.09.2014	09.09.2016	03.01.2017	09.09.2018
47.	EDILON(SEDRA B.V. OLANDA	Sisteme de amortizare a zgomotului și vibrațiilor pentru calea de rulare tramvai, metrou și cale ferată	2A	1129	26.11.2014	25.11.2016	25.01.2017	25.11.2018
48.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI / DELLNER SPOLKA Z ORGANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA POLONIA	Piese de schimb și componente pentru cuple automate SCHARFENBERG montate pe automotoarele Desiro SR 20 D	1A	64	02.02.2017	01.02.2018	-	-
49.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI/ HAHN-GASFEDERN GmbH GERMANIA	Arcuri cu gaz utilizate la echiparea automotoarelor Desiro SR20D	2A	23	12.01.2017	11.01.2018	-	-
50.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI/ STABILUS GmbH GERMANIA	Arcuri cu gaz utilizate la echiparea automotoarelor Desiro SR20D	2A	24	12.01.2017	11.01.2018	-	-
51.	ELEKTROTECHNISCHE WERKE FRITZ DRIESCHER & SÖHNE GmbH MOOSBURG, GERMANIA	Siguranță fuzibilă de exterior 25 kV cu suport - Fsu 25-200-1B FT	2A	66	02.02.2017	01.02.2019	-	-
52.	ENTERPRISE BUSINESS SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI / "CORNING OPTICAL COMMUNICATIONS POLSKA" SPÓLKA Z ORGANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SMOLICE, POLONIA	Cabluri cu fibre optice pentru telecomunicații	1A	68	06.02.2017	05.02.2018	-	-
53.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Salubritate vagoane de călători	2A	80	13.02.2017	12.02.2019	-	-
54.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	85	13.02.2017	12.02.2018	-	-
55.		Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	97	20.02.2017	19.02.2019	-	-
56.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Încercări și determinări în laborator și în SITU	2A	130	24.02.2015	23.02.2017	28.02.2017	23.02.2020
57.	FERMIT S.A. RÂMNICU SĂRAT / ITALIAN BRAKES S.R.L. NAPOLI, ITALIA și ECOBRAKE S.R.L. MILANO, ITALIA	Saboți de frână tip K din material compozit FK1M	1A	45	22.01.2016	21.01.2017	16.02.2017	21.01.2019
58.	FEROGIL S.R.L. PREDAL-SĂSARI	Reparație periodică și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1046	24.10.2014	23.10.2016	11.01.2017	23.10.2018
59.	FRANCESCO VENTURA COSTRUZIONI FERROVIARIE S.R.L. ITALIA	Construcții, reparații, modernizări, reabilitări linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea șinelor	1A	28	17.01.2017	16.01.2018	-	-
60.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	29	17.01.2017	16.01.2018	-	-

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
61.	FREYROM S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	894	21.12.2015	20.12.2016	12.01.2017	20.12.2017
62.	FRIREP S.A. PAȘCANI	Reparații planificate tip RR la vehiculele feroviare autopropulsate tip ISM 544 și PRSM cu instal. mobile de sudat șine CF	1A	635	31.08.2015	30.08.2016	03.01.2017	30.08.2018
63.	GAMIATRCONS COM S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	40	25.01.2017	17.05.2017	-	-
64.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	117	28.02.2017	06.10.2017	-	-
65.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	132	26.02.2015	25.02.2017	27.02.2017	25.02.2019
66.	GRUP FEROVIAI ROMÂN S.A. BUCUREȘTI / GARDNER DENVER OY TAMPERE, FINLANDA	Compresor elicoidal de aer tip T6G pentru locomotive	1A	9	09.01.2017	08.01.2018	-	-
67.	GURGU PRODCOM S.R.L. BORLOVA	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	917	23.12.2015	22.12.2016	05.01.2017	22.12.2018
68.	HANNING & KAHL & Co KG GERMANIA	Controller pentru acționare macaz și încălzitor HANNING & KAHL HNP simplu, dublu, triplu și patru macaze (inclusiv depou)	1A	877	29.09.2014	28.09.2016	30.01.2017	28.09.2018
69.		Mecanism de acționare macaz tip HW(E) și HWU(D)	1A	878	29.09.2014	28.09.2016	30.01.2017	28.09.2019
70.	HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe de cale ferată, a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	16	10.01.2017	09.01.2019	-	-
71.	HILL INTERNATIONAL N.V. AMSTERDAM, OLANDA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	902	18.12.2015	17.12.2016	18.01.2017	17.12.2017
72.	ICCO ENERG S.R.L. BRAȘOV	Proiectarea instalațiilor de joasă și medie tensiune	1A	22	11.01.2017	10.01.2018	-	-
73.	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT m.b.H. WIEN AUSTRIA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	46	27.01.2017	26.01.2018	-	-
74.		Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	59	06.10.2015	05.10.2016	30.01.2017	05.10.2017
75.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific ferov., cu instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	70	06.10.2015	05.10.2016	06.02.2017	05.10.2017
76.		Construcții, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	71	06.10.2015	05.10.2016	06.02.2017	05.10.2018
77.	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A. ITALIA	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	6	04.01.2017	03.01.2018	-	-
78.	INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - ISPCF S.A. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	84	13.02.2017	30.08.2017	-	-
79.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FEROVIARE S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	19	10.01.2017	09.01.2018	-	-
80.		Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	1A	21	12.01.2017	11.01.2018	-	-
81.	ITALROM INGINERIE INTERNAȚIONALĂ S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	69	21.05.2013	20.05.2015	06.02.2017	20.05.2017
82.	KAPSCH CARRIERCOM AG VIENA, AUSTRIA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și RK la instalații GSM-R	1A	103	22.02.2017	21.02.2018	-	-
83.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Distribuitoare de aer și piese componente	1A	48	30.01.2017	27.01.2019	-	-
84.		Relee, supape, ventile și piese componente	1A	49	30.01.2017	27.01.2019	-	-
85.		Reglatoare de presiune și piese componente	1A	50	30.01.2017	27.01.2019	-	-
86.		Echipamente pentru producerea/uscarea aerului și piese componente	1A	51	30.01.2017	27.01.2019	-	-
87.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Discuri de frână și piese componente	1A	52	30.01.2017	27.01.2019	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
88.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Reglatoare automate de timonerie de frână tip DRV2A, DRV3A RL1 și piese componente	1A	53	30.01.2017	27.01.2019	-	-
89.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, modernizare, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	38	07.02.2017	06.02.2019	-	-
90.		Protecție anticorozivă la structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferate	1A	39	07.02.2017	06.02.2019	-	-
91.	LGB TRANSARK S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	30	17.01.2017	18.10.2017	-	-
92.	LOCOMOTIVA S.R.L. SIBIU	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	79	13.02.2017	12.02.2019	-	-
93.	LUBRICANTS DISTRIBUTION S.R.L. BUCUREȘTI / SHELL	Uleiuri pentru motoare diesel tip SHELL RIMULA R4 X 15 W-40	1B	1084	13.11.2014	12.11.2016	16.01.2017	12.11.2018
94.	LUBRICANTS SUPPLY COMPANY B.V. HAGA OLANDA	Ulei hidraulic SHELL TELLUS S2 V 46	1B	1085	13.11.2014	12.11.2016	16.01.2017	12.11.2018
95.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI / LLC "RU SIE AGRINOL" UCRAINA	Unsoare grafitată U 90 Ca 1G	1B	910	21.12.2015	04.01.2017	10.01.2017	04.01.2019
96.	MAPEI S.P.A. MILANO, ITALIA	Produse pentru protecția structurilor din beton	1B	95	20.02.2017	19.02.2018	-	-
97.	MAV-THERMIT HEGESZTŐ Kft ÉRD, UNGARIA / ApATEK-DUBNA, MOSCOVA	Eclise din polimeri cu fibră de sticlă, tip 49	1A	105	22.02.2017	21.02.2018	-	-
98.		Eclise din polimeri cu fibră de sticlă, tip 54	1A	106	22.02.2017	21.02.2018	-	-
99.		Eclise din polimeri cu fibră de sticlă, tip 60	1A	107	22.02.2017	21.02.2018	-	-
100.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / LUGCENTROKUZ N.A. S.S. MONYATOVSKY UCRAINA	Osii-axe pentru vagoane de tramvai	1A	7	06.01.2017	05.01.2018	-	-
101.	MEXIMPEX S.R.L. BUCUREȘTI / SAFT FERAk a.s. PRAZMO CEHIA	Elemente Ni-Cd pentru baterii de acumulatori pentru vehicule feroviare	1B	35	19.01.2017	18.01.2019	-	-
102.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. CLUJ-NAPOCA / MOL - LUB Kft ALMÁSFÜZITŐ, UNGARIA	Ulei mineral neaditivat pentru transformatoare MOL TO 30.01 R	1B	26	17.01.2017	16.01.2019	-	-
103.		Ulei motor, monograd având conținut redus de zinc MOL DGM 40	1B	27	17.01.2017	30.01.2019	-	-
104.	NEXANS ROMÂNIA S.R.L. CHIȘINEU / OPTICABLE BELGIA	Cabluri de fibră optică cu accesorii	1A	37	19.01.2017	18.01.2018	-	-
105.	NIC-MOLDFINEX S.R.L. REBRIȘOARA	Construcții, reparații și consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	67	02.02.2017	01.02.2019	-	-
106.	PALAD S.R.L. PĂLTINOASA	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată cu creozot tip C prin metoda vid-presiune	2A	73	29.01.2016	28.01.2017	13.02.2017	28.01.2019
107.	PAVE PRO CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	914	21.12.2015	20.12.2016	08.02.2017	20.12.2018
108.	POD CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	98	20.02.2017	19.02.2019	-	-
109.	POWER BACK-UP SERVICES S.R.L. BUCUREȘTI/ ABB	Surse de alimentare neîntreruptibile monofazate UPS ABB POWERVALUE RT11 1-10 KVA	2A	31	18.01.2017	17.01.2018	-	-
110.	POWER PROTECTION S.A. ELVEȚIA	Surse de alimentare neîntreruptibile trifazate UPS ABB POWERSCALE 10-50 KVA	2A	32	18.01.2017	17.01.2018	-	-
111.	PRIMAGRA S.R.L. SUCEAVA / THE TIMKEN COMPANY COLMAR FRANȚA	Rulmenți TIMKEN pentru vehicule feroviare	1A/ 1B	20	11.01.2017	10.01.2019	-	-
112.	PRIME TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de detecție și semnalizare a incendiilor	1A	56	27.01.2017	26.01.2018	-	-

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
113.	PRIME TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de management acces și avertizare la efracție	1A	55	27.01.2017	26.01.2018	-	-
114.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale ale sistemului de televiziune cu circuit închis - videosupraveghere	1A	57	27.01.2017	26.01.2018	-	-
115.		Lucrări de construcții-montaj, modernizare și reparații capitale la instalații de ventilație și climatizare	2A	58	27.01.2017	26.01.2018	-	-
116.	PRISTA OIL ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI / PRISTA OIL HOLDING EAD SOFIA BULGARIA	Unsoare grafitată pe baza de calciu "PRISTA® K-1G RW"	1B	5	04.01.2017	10.01.2019	-	-
117.	PROTELCO S.A. CÂMPINA	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	63	31.01.2017	30.01.2018	-	-
118.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA	Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	919	22.12.2015	21.12.2016	31.01.2017	21.12.2018
119.	RAIL LOGISTIC S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Brazi	Spălarea, dezinsecția, deratizarea, dezinfecția vagoanelor de marfă de uz general	2A	71	30.01.2015	29.01.2017	12.01.2017	29.01.2019
120.		Curățarea, spălarea interioară /exterioară, degazarea și suflarea serpentinelor vagoanelor CF seria Z	2A	72	30.01.2015	29.01.2017	12.01.2017	29.01.2019
121.	RELOC S.A. CRAIOVA / MINELGENERAL ELECTRIC d.o.o. BEOGRAD, SERBIA	Priză pentru încălzirea electrică a trenului și ansamblu contact cap osie pentru punerea la masă, utilizate la fabricarea și repararea vehiculelor feroviare	1A	99	20.02.2017	19.02.2018	-	-
122.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	1A	77	28.05.2013	27.05.2015	09.02.2017	27.05.2017
123.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Revizii periodice tip Rint, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de ecartament larg tip 4M33	1A	1	03.01.2017	02.01.2018	-	-
124.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA / THUNDER SKY WINSTON ENERGY GROUP LIMITED CHINA	Acumulatori Li - Ion destinate locomotivelor electrice cu acumulatori (LEA) și locomotivelor HIBRID (Lhy - M)	1B	18	10.01.2017	09.01.2018	-	-
125.	ROMKATEL S.R.L. BUCUREȘTI / FUNKWERK SYSTEMS GmbH KOLLEDA GERMANY	Sistem de radiocomunicații feroviare MESA	1A	36	19.01.2017	18.01.2019	-	-
126.	SALINI IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare șina a 3-a (linia de contact) și fir aerian de metrou	1A	93	09.02.2016	08.02.2017	06.02.2017	08.02.2018
127.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare (stații electrice, posturi de transformare, stații redresoare și tracțiune) pentru metrou	1A	94	09.02.2016	08.02.2017	06.02.2017	08.02.2018
128.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de comandă la distanță și telesemnalizări (telemecanică) pentru metrou	1B	95	09.02.2016	08.02.2017	06.02.2017	08.02.2018
129.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice de ventilație și climatizare pentru metrou	2A	96	09.02.2016	08.02.2017	06.02.2017	08.02.2018
130.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de telefonie pentru metrou	1B	97	09.02.2016	08.02.2017	06.02.2017	08.02.2018
131.		Lucrări de montaj cablu de fibră optică pentru metrou	1A	98	09.02.2016	08.02.2017	06.02.2017	08.02.2018
132.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale la instalațiile de ceasoficare pentru metrou	1B	99	09.02.2016	08.02.2017	06.02.2017	08.02.2018
133.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de taxare automată pentru metrou	2B	100	09.02.2016	08.02.2017	06.02.2017	08.02.2018
134.		Lucrări de construcții-montaj la instalații de stingere a incendiilor pentru metrou	1A	101	09.02.2016	08.02.2017	06.02.2017	08.02.2018
135.		SANACOVEX S.R.L. BACĂU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	54	30.10.2014	29.10.2016	27.01.2017

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
136.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice - LDH 350 CP, LDH 450 CP, LDH MM 450 CP, L45H, LDH 550 CP, LDH 600 CP, LDH 700 CP, LDH 800 CP, LDH 1100 CP	1A	78	02.02.2015	01.02.2017	24.02.2017	01.02.2019
137.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice - LDH 1250 CP	1A	79	02.02.2015	01.02.2017	24.02.2017	01.02.2019
138.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare instalații SCB și centralizări electronice	1A	42	25.01.2017	24.01.2019	-	-
139.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale ale instalațiilor TTR-Tc pentru siguranța circulației	1A	43	25.01.2017	24.01.2019	-	-
140.		Proiectare telecomunicații feroviare și tehnică de calcul TTR-Tc	1A	41	25.01.2017	24.01.2019	-	-
141.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV	Dezinsecției, deratizare	2A	102	01.08.2014	31.07.2016	22.02.2017	31.07.2018
142.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	Dezinsecție, deratizare	2A	139	23.02.2016	08.01.2017	22.02.2017	08.01.2019
143.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE ORADEA	Dezinsecție, deratizare	2A	78	09.02.2017	08.02.2018	-	-
144.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC CLUJ, REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	Reparare piese de schimb pentru instalația de frână a vagoanelor	1A	1143	03.12.2014	02.12.2016	03.01.2017	02.12.2018
145.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. TÂRGU JIU	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	100	20.02.2017	19.02.2019	-	-
146.	Societe des Anciens Entassements L.GEISMAR, FRANȚA	Vehicul pentru întreținerea suspensiei catenarei tip VMT 863 C	1A	108	23.02.2017	22.02.2019	-	-
147.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA /WABTEC MZT AD REPUBLICA MACEDONIA	Componente WABTEC MZT pentru locomotive	1A	757	20.10.2015	19.10.2016	10.01.2017	19.10.2018
148.	SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Lucrări de construcții montaj, modernizare și reparații capitale a instalațiilor - ELF inclusiv instalații pentru alimentarea încălzitoarelor de macaz și a grupurilor electrogene	1A	118	28.02.2017	27.02.2018	-	-
149.	STEFI PRIMEX S.R.L. BUCUREȘTI / HUESKER SYNTHETIC GmbH GERMANIA	Geogriile HUESKER	2B	109	16.02.2015	15.02.2017	08.02.2017	15.02.2020
150.	STRUCTURI BETON CONȘTRUCȚII S.R.L. VOLUNTARI	Conștrucții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri și podețe și viaducte de cale ferată	1A	2	04.01.2017	03.01.2019	-	-
151.	SW UMWELTTECHNIK ROMÂNIA S.R.L. / SW UMWELTTECHNIK MAGYAROSZÁG Kft UNGARIA	Panouri de protecție fonică SW	2A	96	20.02.2017	19.02.2018	-	-
152.	SWIETELSKY CONȘTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Consolidări, modernizări și reparații la tuneluri de cale ferată	1A	47	27.01.2017	26.01.2018	-	-
153.		Realizarea căii fără joante prin procedeul sudurii electrice cu topire intermediară și presiune în capete cu mașina de sudat tip APT 1500 RA fabricată de Plasser&Theures Ges. m.b.H. în anul 2010, cu nr.109 și EVN 99809127002-0, cu mașina tip APT 500 L, fabricată de Plasser&Theures Ges. m.b.H. / GRUNDFahrZEUG în anul 1998, cu nr. 92 EVN 99709919046-1 și cu mașină tip DAF 8x2 XF 95 WELDERLINER fabricată în anul 2004 de Saz Sro cu nr. KVSH-01 și EVN 99819903013-6 și înglobarea aparatelor de cale în cale sudată prin procedeul sudurii aluminotermice	1A	72	08.02.2017	07.02.2019	-	-
154.		Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale și înglobarea acestora în calea sudată	1A	73	08.02.2017	07.02.2019	-	-



**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
155.	TEBODIN CONSULTANTS & ENGINEERS S.R.L. VOLUNTARI	Proiectare lucrări de subtraversari linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	112	06.11.2013	05.11.2015	27.02.2017	05.11.2017
156.	TECHNO CER S.R.L. NĂDRAG	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	3	04.01.2017	03.01.2018	-	-
157.	TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	61	31.01.2017	30.01.2018	-	-
158.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Repararea sistemelor electronice de comandă și control montate pe vehicule feroviare	1A	92	14.02.2017	13.02.2019	-	-
159.	TITAN MAR S.A. CHIAJNA	Lucrări de finisaje pentru clădiri cu specific feroviar	2A	45	26.01.2017	25.01.2018	-	-
160.	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	8	20.10.2014	19.10.2016	09.01.2017	19.10.2018
161.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc - SCB	1A	1099	18.11.2014	17.11.2016	06.01.2017	17.11.2018
162.	ÜNTEL KABLÖLARI SANAYII VE TICARET ANONIM ŞİRKETI TURCIA	Cabluri pentru conectarea inductorilor în instalațiile de AUTOSTOP	1A	17	10.01.2017	09.01.2018	-	-
163.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de realizare a sistemului dinamic de informare public călător pentru întreaga rețea de metrou	2A	10	16.01.2017	15.01.2018	-	-
164.		Lucrări de montaj instalații de ventilație - climatizare	2A	44	25.01.2017	24.01.2019	-	-
165.		Lucrări instalații de televiziune cu circuit închis -TVCI pentru întreaga rețea de metrou	1A	45	23.01.2015	22.01.2017	05.01.2017	22.01.2019
166.		Lucrări instalații de telefonie pentru întreaga rețea de metrou	1A	44	23.01.2015	22.01.2017	05.01.2017	22.01.2019
167.		Lucrări instalații de radiocomunicații pentru întreaga rețea de metrou	1A	43	23.01.2015	22.01.2017	05.01.2017	22.01.2019
168.		Lucrări instalații de ceasoficare pentru întreaga rețea de metrou	1B	42	23.01.2015	22.01.2017	05.01.2017	22.01.2019
169.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	65	01.02.2017	03.05.2017	-	-
170.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	34	19.01.2017	18.01.2018	-	-
171.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	91	14.02.2017	13.02.2019	-	-
172.	VIA TERRA TRANS S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Revizia tehnică a trenurilor în stații (la compunere, la sosire și în tranzit)	1A	869	08.12.2015	07.12.2016	06.01.2017	07.12.2018
173.	VIO-TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	111	23.02.2017	10.01.2018	-	-
174.	VLG RO S.R.L. TURENI/ ZAKLADY KABLÖWE BITNER SPOLKA JAENA CRACOVIA	Cabluri de energie antifoc FE 180, E 90/ PH 90	1A	86	13.02.2017	12.02.2018	-	-
175.		Cabluri de semnalizare antifoc FE 180, E 90/ PH 90	1A	87	13.02.2017	12.02.2018	-	-
176.		Cabluri de telecomunicații antifoc FE 180, E 90/ PH 90	1A	88	13.02.2017	12.02.2018	-	-
177.	WIEBE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe și cheiuri din domeniul infrastructurii feroviare	1A	25	13.01.2017	12.01.2019	-	-
178.		Procesarea agregatelor minerale în vederea realizării amestecului destinat substratului căii (PSS)	1B	76	10.02.2017	09.02.2018	-	-
179.	ZUBLIN ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Consolidări și reparații poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	920	22.12.2015	21.12.2016	11.01.2017	21.12.2018
180.	ZUBLIN ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Consolidări și reparații tuneluri de cale ferată	1A	50	26.01.2016	25.01.2017	07.02.2017	25.01.2018

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Agremente tehnice feroviare  
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	500	15.07.2013	14.07.2015	15.07.2015	14.07.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 83/2017
2.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță, expertizare și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	723	07.10.2015	06.10.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 117/2017
3.	GINARD COM S.R.L. TÂRGU JIU	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	322	18.05.2015	17.05.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 40/2017
4.	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT m.b.H. WIEN AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată	1A	628	06.10.2015	05.10.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 71/2017
5.	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT m.b.H. WIEN AUSTRIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	627	06.10.2015	05.10.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 70/2017
6.	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT m.b.H. WIEN AUSTRIA	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată fără sudarea șinelor	1A	626	06.10.2015	05.10.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 59/2017
7.	INSTITUTUL DE STUDII ȘI PROIECTĂRI CĂI FERATE - ISPCF S.A. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță, expertizare, și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	634	31.08.2015	30.08.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 84/2017
8.	ITALROM INGINERIE INTERNAȚIONALĂ S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	478	21.05.2013	20.05.2015	03.08.2015	20.05.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 69/2017
9.	KMORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI	Relee, supape, ventile și piese componente	1A	63	28.01.2015	27.01.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 49/2017
10.	LGB TRANSARK S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	753	19.10.2015	18.10.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 30/2017
11.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	1A	533	28.05.2013	27.05.2015	25.05.2015	27.05.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 77/2017
12.	SANACOVEX S.R.L. BACĂU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	1059	30.10.2014	29.10.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 54/2017
13.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV	Dezinsecției, deratizare	2A	706	01.08.2014	31.07.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 102/2017
14.	TEBODIN CONSULTANTS & ENGINEERS S.R.L. VOLUNTARI	Proiectare lucrări de subtraversari linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	1010	06.11.2013	05.11.2015	01.02.2016	05.11.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 112/2017
15.	TRANS EXPEDITION FEROVIAȚ S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	1030	20.10.2014	19.10.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 8/2017
16.	VCE VIENNA CONSULTING ENGINEERS S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, asistență tehnică, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	272	04.05.2015	03.05.2017	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 65/2017

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații pentru laboratoare de încercări  
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	AEROFINA SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări mecano-climatice	AL	569/2017	09.02.2019
2.	CONSIM LABORATOR SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții Grad II	VIZĂ AL	509/2015-R1	08.02.2019
3.	DUNAPREF SA	GIURGIU	Laboratorul de încercări în construcții	VIZĂ AL	380/2011-R4	17.02.2019
4.	GEOLA PROD SRL	TG.NEAMȚ	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	377/2010-R3	20.12.2018
5.	INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI INCERTRANS SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări INCERTRANS	VIZĂ AL	376/2010-R2	28.11.2018
6.	OLT-TYRE SA	CARACAL	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	VIZĂ AL	379/2011-R3	10.02.2019
7.	RELOC SA	CRAIOVA	Laboratorul de încercări fizico-chimice și mecanice	AL	570/2017	12.02.2019
8.	SENSEI T.T. SRL	TIMIȘOARA	Laboratorul de încercări în construcții	VIZĂ AL	336/2009-R5	23.02.2019
9.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – DEPOUL LOC. IAȘI	IAȘI	Laboratorul de încercări electronice	VIZĂ AL	438/2012	21.05.2018
10.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	VIZĂ AL	378/2011-R3	10.01.2019
11.	SNTFM "CFR MARFĂ" SA - SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA DEPOUL PALAS	PALAS	Laboratorul de determinări fizico-chimice, protecția mediului	VIZĂ AL	502/2014-R1	14.09.2018
12.	TAL TEDOM SRL	MEDGIDIA	Laboratorul de încercări fizico-mecanice și electrice	VIZĂ AL	508/2015	26.01.2019
13.	TERRAVERDE SRL	PLOIEȘTI	Laboratorul TERRAVERDE	AL	568/2017	08.02.2019
14.	TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI SRL	CLUJ-NAPOCA	Laboratorul de încercări fizico-chimice	AL	567/2017	25.01.2019

\* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\* Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale  
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ACAZIA IMPEX SRL, Punctul de lucru Târgu Mureș	TG.MUREȘ	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	NR.INV.1001	AS	5560/2017	03.01.2019
2.	ALSTOM TRANSPORT SA - Uzina Militari	BUCUREȘTI	Standul de probat compresoare tip VV 120 pentru trenurile Bombardier	SERIA AT-ROB-01051	VIZĂ AS	3423/2010-R	15.12.2018
3.			Standul tip SVARC pentru verificarea releelor tip RI 13 și anclanșării/declanșării contactoarelor având bobine alimentate la 24 V cc, 110 V cc și 220 Vca	NR.INV. N.611	AS	5573/2017	12.01.2019
4.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare,	SERIA 118-12-04	AD	5581/2017	26.01.2019
5.			Standul pentru probat cilindrii de frână pentru trenurile BOMBARDIER	298/05	VIZĂ AS	3453/2011-R	31.01.2019
6.			Standul pentru probat cilindrii de frână pentru trenurile BOMBARDIER	1265/05	VIZĂ AS	3452/2011-R	31.01.2019
7.			ARCADA COMPANY SA	GALAȚI	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 0830332/2008	VIZĂ AD
8.	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 0840229/2008			VIZĂ AD	4739/2014	02.12.2018
9.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Standul de probat rezervoare de aer	NR.INV. 9804912-7004	VIZĂ AS	4681/2014	08.10.2018
10.			Standul de probat robinete frontale și semiacplări de aer	NR.INV. 9804912-7003	VIZĂ AS	4682/2014	08.10.2018
11.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru determinarea dezechilibrului static al osiei montate	COD 279 DR	VIZĂ AS	3436/2011	09.01.2019

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
12.	BISERCONSTRUCTFAB SRL	PREDEAL-SĂRARI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 1726-1981	AD	5614/2017	16.02.2019
13.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 21/06-06	VIZĂ AD	3049/2008	13.10.2018
14.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 014/02-03	VIZĂ AD	3050/2008	15.10.2018
15.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat arcuri elicoidale și aparate de ciocnire	COD 720-IRLU	VIZĂ AS	3412/2010	14.11.2018
16.			Standul de probat disjunctoare tip IAC 25/630 și tip DBTF	COD S.P.IAC/DBTF - 19IRLUBZ	AS	5618/2017	20.02.2019
17.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU BUZĂU, Atelier Brăila	BUZĂU	Standul pentru rod și probat reductor-inversor tip NG 1200/2	COD 3001-IRLU.BR	VIZĂ AS	4734/2014	01.12.2018
18.			Standul pentru rod și probat atacuri de osie tip A35-K și tip A35-Sk	COD 2030-IRLU.BR	VIZĂ AS	4735/2014	01.12.2018
19.			Standul probat injectoare pentru motoare Diesel feroviare	COD 1007-IRLU.BR	VIZĂ AS	4736/2014	01.12.2018
20.			Standul pentru rod și probat transmisia hidraulică tip TH2	COD 2017-IRLU.BR	VIZĂ AS	4737/2014	01.12.2018
21.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 055-03-05	AD	5601/2017	31.01.2019
22.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul de măsurat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV. PI 172 COD SMRE-OM	AS	5611/2017	09.02.2019
23.			Standul pentru probat regulator mecanic	NR.INV.II 210071	AS	5612/2017	09.02.2019
24.	CFR IRLU SA – SECȚIA IRLU SIMERIA, Atelier Caransebeș	SIMERIA	Standul de probat amplificatoare pentru relee	SL 01	VIZĂ AS	3972/2012	29.07.2018
25.			Standul de probat instalația de control punctual al vitezei tip INDUSI	COD SL 04	VIZĂ AS	3973/2012	29.07.2018
26.			Standul de probat cutii tranzistorizate	COD SL-08	AS	5574/2017	15.01.2019
27.	CFR SCRL BRAȘOV SA	BRAȘOV	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a osiei montate	NR.INV.2-00123	VIZĂ AS	4740/2014	03.12.2018
28.			Standul pentru verificarea sub sarcină a arcurilor de la suspensia vehiculelor feroviare și a aparatelor de ciocnire	NR.INV.2-00095	VIZĂ AS	4742/2014	03.12.2018
29.			Standul de probat cilindri frână pentru locomotive	NR.INV. 2-00248	AS	5600/2017	31.01.2019
30.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALĂ CĂI FERATE BRAȘOV	BRAȘOV	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	COD 01-85	VIZĂ AS	4249/2013-R1	23.01.2019
31.			Masă de verificat relee CED tip ATELIERELE CT CFR ARAD	SERIA 1951	AS	5582/2017	29.01.2019
32.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 2115	AS	5583/2017	29.01.2019
33.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 1410	AS	5584/2017	29.01.2019
34.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 1793	AS	5585/2017	29.01.2019
35.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 1652	AS	5586/2017	29.01.2019
36.			Masă de verificat relee CED tip CT ATELIERELE CFR ARAD	SERIA 105	AS	5587/2017	29.01.2019
37.			Masă de verificat relee CED tip Atelierele CT CFR ARAD	SERIA 418	AS	5588/2017	29.01.2019
38.			Masă de verificat relee CED tip CT ATELIERELE CFR ARAD	SERIA 417	AS	5589/2017	29.01.2019
39.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 572	AS	5590/2017	29.01.2019
40.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 03/2001	AS	5591/2017	29.01.2019
41.			Masă de verificat relee CED tip SPIACT BRAȘOV	SERIA 04/2001	AS	5592/2017	29.01.2019
42.	CONSAL TRADE SRL	CONSTANȚA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4193	AD	5577/2017	08.01.2019
43.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat pompe de injecție în linie	COD ST-PIL 17	VIZĂ AS	4769/2015	19.01.2019
44.			Standul de probat angrenaje de tracțiune și rod în gol motoare electrice de tracțiune	COD ST-ARMET 12	VIZĂ AS	4770/2015	19.01.2019
45.			Standul de probat rezervoare de aer	COD ST-RA 14	VIZĂ AS	4779/2015	09.02.2019
46.			Standul de probat cilindrii de frână	COD ST-CF 15	VIZĂ AS	4780/2015	09.02.2019

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
47.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat robinete frontale și semiacoplări de aer	COD ST-RSA 16	VIZĂ AS	4778/2015-R	09.02.2019
48.	CONSTANTIN GRUP SRL - Secția de reparații locomotive Călărași	BUCUREȘTI	Stand pentru probat arcuri elicoidale, arcuri în foi, aparate de ciocnire și aparate de legare	COD ST-07 AT	VIZĂ AS	4108/2012	05.12.2018
49.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU SA	BUZĂU	Tipar ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale	SERIA 0730376/0720413	AD	5554/2017	02.01.2019
50.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ S.A.	TG.MUREȘ	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA OT 1620382, UT 164018	AD	5620/2017	26.02.2019
51.			Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA OT 1420556, UT 1430440	AD	5621/2017	26.02.2019
52.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul de verificat bătaia radială a osiilor montate	COD STV 01/2-06	VIZĂ AS	4575/2014	04.06.2018
53.	EURO CONSTRUCT S.A.	CONSTANȚA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIE 4245/2006	VIZĂ AD	3088/2008	21.12.2018
54.			Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIE 4248/2006	VIZĂ AD	3089/2008	21.12.2018
55.	FEROGIL SRL	PREDEAL-SĂRARI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA 042/1972	AD	5615/2017	16.02.2019
56.	GDO MOV IMPEX SRL	BAIA MARE	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA A 4097	AD	5606/2017	05.02.2019
57.	GRUP TRANSPORT FERVIAR SA Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul de verificat prin măsurare rezistență electrică a osiilor montate de la vagoane le de marfă	COD IMRE 001	VIZĂ AS	4098/2012	22.11.2018
58.			Standul de verificat gabaritul static al vagoanelor de marfă	COD BT 08-240	VIZĂ AS	4099/2012	22.11.2018
59.			Standul de probat arcuri de suspensie în foi	COD BT-0961	VIZĂ AS	4110/2012	06.12.2018
60.			Standul pentru probat robinete frontale de aer tip AK	COD BT-0417-0	VIZĂ AS	4117/2012	06.12.2018
61.			Standul pentru probat sub sarcină aparate de ciocnire	COD BT-0960	VIZĂ AS	4114/2012	06.12.2018
62.	IRV CARANSEBEȘ SA	CARANSEBEȘ	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SF-05	AS	5608/2017	06.02.2019
63.			Standul de măsurat cadre de boghiuri tip Y25	COD SY 03-03	AS	5609/2017	07.02.2019
64.	MARUB SA	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții DVB 1-40	SERIA 213-01-08	VIZĂ AD	4689/2014	13.10.2018
65.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 218-01-08	VIZĂ AD	4636/2014	12.08.2018
66.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 24-02-07	VIZĂ AD	4637/2014	12.08.2018
67.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate tip DD 1410	SERIA 04-02-08	VIZĂ AD	4638/2014	12.08.2018
68.	MULTIPLA SRL	GALAȚI	Standul de verificat și orientat panouri luminoase pentru semnale tip CFR COD SV-01	COD SV-01	AS	5610/2017	08.02.2019
69.	PROMAT SRL	CRAIOVA	Standul pentru verificat echipamente electrice și electronice de putere	ST 19 PROMAT	VIZĂ AS	3435/2011	07.01.2019
70.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat pompe / motoare hidrostactice și reglatoarele hidrostactice	COD DA 046 SP	VIZĂ AS	4510/2014-R	05.03.2018
71.			Standul pentru probarea hidraulică a pistoanelor motoarelor SULZER tip 12 LDA 28 și 6 LDA 28	COD MD DA 066 SP	VIZĂ AS	4512/2014	05.03.2018
72.			Standul pentru probarea hidraulică a chiulaselor motoarelor SULZER tip 12 LDA 28 și 6 LDA 28	COD MD DA 066 SP	VIZĂ AS	4513/2014-R	05.03.2018
73.			Standul pentru probarea hidraulică a carterelor motoarelor SULZER tip 12 LDA 28 și 6 LDA 28	COD MD DA 066 SP	VIZĂ AS	4514/2014	05.03.2018
74.			Standul pentru probarea hidraulică a blocurilor cilindri de motoare SULZER tip 12 LDA 28 și 6 LDA 28	COD MD DA 066 SP	VIZĂ AS	4515/2014	05.03.2018
75.			Standul de probat ventile electropneumatice și ventilul pneumatic al aparatului de siguranță E50	COD DA 064SP	VIZĂ AS	4625/2014	06.08.2018
76.			Standul de probat instalații INDUSI	COD DA 001 SP	VIZĂ AS	4631/2014	10.08.2018
77.			Standul de probat hidraulic grupul de răcire	COD DA 070 SP	VIZĂ AS	4607/2014	17.07.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
78.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de probat releu de presiune tip KR1-FK149	COD DA 068 SP	VIZĂ AS	4574/2014	02.06.2018
79.			Standul pt. măsurarea rezistenței electrice a osiei montate pentru vehicule feroviare	COD DA 071 SP	VIZĂ AS	4623/2014	07.09.2018
80.			Standul pt. probat instalația de încălzire electrică a trenului	COD DA 074 SP	VIZĂ AS	4624/2014	07.08.2018
81.			Standul pentru probat transformatoare	COD DA 037 SP	VIZĂ AS	4393/2013	17.10.2017
82.			Standul pentru probarea siguranțelor și întrerupătoarelor automate	COD DA 038 SP	VIZĂ AS	4382/2013-R	17.10.2017
83.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	SERIA 100/12-02	VIZĂ AD	4043/2012	14.10.2018
84.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 700/07-05	VIZĂ AD	4044/2012	14.10.2018
85.			Șublerul pentru verificat buza bandaj, tip SVBB pentru locomotive, l=28,6 mm	SERIA 004-03-03	VIZĂ AD	4047/2012	14.10.2018
86.			Șublerul pentru verificat buza bandaj, tip SVBB pentru locomotive, l=28,6 mm	SERIA 010/3-03	VIZĂ AD	4048/2012	14.10.2018
87.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare, tip DDR 1050	SERIA 107/12.04	VIZĂ AD	4050/2012	14.10.2018
88.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare, tip DDR 1260	SERIA 27/06-07	VIZĂ AD	4051/2012	14.10.2018
89.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare, tip DDR 810	SERIA 003/10.08	VIZĂ AD	4052/2012	14.10.2018
90.	REPAIR MOBIL SRL	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 36-02-07	AD	5569/2017	10.01.2019
91.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 159-02-08	AD	5570/2017	10.01.2019
92.	RETRANSCON SRL	BRĂILA	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 209	AD	5597/2017	30.01.2019
93.	REVA SA	SIMERIA	Linia CF cu planeitate controlată pentru efectuarea măsurătorilor la vagoane	NR.INV.200014	VIZĂ AS	4698/2014	21.10.2018
94.			Stand de probat aparate de ciocnire	NR.INV.300394	AS	5616/2017	16.02.2019
95.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV.300362	AS	5617/2017	20.02.2019
96.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Linia CF cu planeitate controlată pe care de reglează și verifică cote și jocuri la suspensia vehiculelor feroviare	COD ST-CF.1-ZERO-REE	VIZĂ AS	3077/2008	03.12.2018
97.			Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2, robinetul frânei directe FD1 și electroventilul pentru frânare contra patinării E.68	COD 3-KD2-FD1	VIZĂ AS	4085/2012	19.11.2018
98.	RULMENȚI SA	BĂRLAD	Dispozitivul pentru controlul rezistenței la inelele exterioare de rulmenți	COD MA 766	VIZĂ AD	4134/2013	02.01.2019
99.			Standul de încercat la întindere inele interioare de rulmenți	NR.INV.200645	VIZĂ AS	4133/2013-R	02.01.2019
100.	SANACOVEX ARL	BACĂU	Tipar tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 1-82	AD	5572/2017	10.01.2019
101.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	COD SF-SD-002	VIZĂ AS	4026/2012	26.09.2018
102.	SERVTRANS MENTENANCE SA, Punctul de lucru Caracal	BUCUREȘTI	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 26-06-06	VIZĂ AD	5546/2016	18.12.2018
103.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-01-01	VIZĂ AD	5547/2016	18.12.2018
104.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 023-05-03	VIZĂ AD	5548/2016	18.12.2018
105.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 879-09-06	VIZĂ AD	5549/2016	18.12.2018
106.			Standul pentru probat hidraulic și pneumatic semiacoplări și robinete de aer	COD SPHPSR-2	VIZĂ AS	5550/2016	18.12.2018
107.			Standul mobil pt. probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SMPFr-1	VIZĂ AS	5551/2016	18.12.2018
108.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE SATU MARE	SATU MARE	Standul pt. probat injectoare pt. motoare diesel de locomotive	COD DAS 01-SI	VIZĂ AS	4699/2014	22.10.2018
109.			Standul de probat pompe de injecție pt.motoare diesel de locomotive	COD DAS 02-SPI	VIZĂ AS	4700/2014	22.10.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
110.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	Standul pentru probat întrerupătoare automate tip USOL	COD USOL-01	VIZĂ AS	4664/2014	18.09.2018
111.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 055	AD	5604/2017	02.02.2019
112.			Șubler tip SVBB pentru verificat buză bandaj	SERIA 016-03-03	AD	5603/2017	02.02.2019
113.			Șubler tip SVBB pentru verificat buză bandaj	SERIA 94	AD	5602/2017	02.02.2019
114.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 604-02-05	AD	5605/2017	02.02.2019
115.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 053	VIZĂ AD	3107/2009-R	15.01.2019
116.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 009-01-02	AD	5564/2017	05.01.2019
117.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 017-01-03	AD	5565/2017	08.01.2019
118.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 012-01-03	AD	5566/2017	08.01.2019
119.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 003-03-03	AD	5567/2017	09.01.2019
120.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 015-03-03	AD	5568/2017	09.01.2019
121.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 005-03-03	AD	5575/2017	16.01.2019
122.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 006-03-03	AD	5576/2017	16.01.2019
123.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 013-03-03	AD	5578/2017	17.01.2019
124.			Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	SERIA 019-03-03	AD	5579/2017	17.01.2019
125.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 110-08-03	VIZĂ AD	4148/2013	13.01.2019
126.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 102	VIZĂ AD	4147/2013	13.01.2019
127.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 59-05-03	VIZĂ AD	4150/2013-R	13.01.2019
128.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 178	VIZĂ AD	4149/2013	13.01.2019
129.			Standul de probat instalații INDUSI	COD S 02	VIZĂ AS	4157/2013	15.01.2019
130.			Standul de probat instalații de siguranță și vigență (DSV)	COD S 01	VIZĂ AS	4153/2013	14.01.2019
131.			Standul de probat reglatoare automate de tensiune	COD S 03	VIZĂ AS	4154/2013	14.01.2019
132.			Standul de probat stații radio emisie-recepție	COD S 04	VIZĂ AS	4156/2013	15.01.2019
133.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul de verificat aparatura pneumatică de frână a locomotivelor	COD DAS 09	VIZĂ AS	3887/2012-R	26.04.2018
134.			Standul de probat injectoare de combustibil	COD DAS 12	VIZĂ AS	3889/2012-R	26.04.2018
135.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD 2	COD DAS 03	VIZĂ AS	3890/2012-R	26.04.2018
136.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BUZĂU	BUZĂU	Standul fix de probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	NR.INV.2001	VIZĂ AS	4063/2012	25.10.2018
137.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 14330130/1	VIZĂ AS	3910/2012-R1	24.05.2018
138.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 14330130/3	VIZĂ AS	3912/2012-R1	24.05.2018
139.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 14330130/4	VIZĂ AS	3913/2012-R1	24.05.2018
140.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 14330130/5	VIZĂ AS	3914/2012-R1	24.05.2018
141.			Standul fix pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV. 14330130/6	VIZĂ AS	3915/2012-R1	24.05.2018
142.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Stand de probat acceleratorul pentru frânări rapide tip EB3 și supapă de alimentare întârziată tip RF1 și RF2	COD SPF 008	VIZĂ AS	4759/2014	22.12.2018
143.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE ARAD	ARAD	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 018-08-01	VIZĂ AS	4158/2013-R	17.01.2019
144.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	NR.INV.212051	AS	5571/2017	10.01.2019

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
145.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT	PIATRA OLT	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 161-99	VIZĂ AD	4130/2012-R	19.12.2018
146.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 002-07-98	VIZĂ AD	4131/2012-R	19.12.2018
147.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 47-09-03	VIZĂ AD	4129/2012-R	19.12.2018
148.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SIMERIA	SIMERIA	Linia cu planeitate controlată	NR.INV.106	VIZĂ AS	3394/2010-R	03.10.2018
149.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 014-11-04	AD	5563/2017	04.01.2019
150.			Șubler pt.verificat buză bandaj	SERIA 368-04-05	AD	5562/2017	04.01.2019
151.			Șublerul pt.verificat buză bandaj	SERIA 352-04-05	AD	5561/2017	04.01.2019
152.			Dispozitiv de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 0108-10-15	AD	5613/2017	14.02.2019
153.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA, Atelier Satu Mare	ORADEA	Dispozitiv tip DVI 1360 de verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 35-94	AD	5555/2017	02.01.2019
154.			Dispozitivul tip DDR 1050 de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 54-09-03	AD	5556/2017	02.01.2019
155.			Standul de probat distribuitoare de aer tip KE 1c SL	SERIA FR-010-SSM	AS	5557/2017	02.01.2019
156.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor de marfă	SERIA D-06-SSM	AS	5558/2017	02.01.2019
157.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Linie CFcu planeitate controlată	NR.INV.2514	VIZĂ AS	3379/2010-R	07.09.2018
158.			Standul de verificat înscrierea vagoanelor în gabaritul CFR de vagon	NR.INV.10.004	VIZĂ AS	3380/2010-R	07.09.2018
159.			Standul pentru probat reglatoarele de timonerie SAB tip DRV	NR.INV.III-620	VIZĂ AS	3377/2010-R	07.09.2018
160.			Standul pentru măsurarea și verificarea cadrelor de boghiuri tip Y25Cs	NR.INV.10.42	VIZĂ AS	3378/2010-R	07.09.2018
161.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI, Atelier Piatra Olt	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 001-09-99	VIZĂ AD	4722/2014	13.11.2018
162.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 004-08-99	VIZĂ AD	4723/2014	13.11.2018
163.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 14-99	VIZĂ AD	4724/2014	13.11.2018
164.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 003-08-99	VIZĂ AD	4725/2014	13.11.2018
165.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SIBIU	SIBIU	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 12-001	AD	5598/2017	30.01.2019
166.			Standul pentru măsurarea cadrului de boghiu tip Y25	SERIA 2.07046	VIZĂ AS	4697/2014	20.10.2018
167.			Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	SERIA 12-002	AD	5599/2017	30.01.2019
168.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA BANAT-OLTNIA REVIZIA VAG. TURCENI	TURCENI	Stand fix pentru probe finale la instalația de frână	COD SFF-81	VIZĂ AS	4107/2012	04.12.2018
169.	SOFRONIC SRL	CRAIOVA	Standul de probat ICL-ICD-CEL	COD STD-02	VIZĂ AS	4207/2013	17.02.2019
170.	SPECONS SRL	CĂLĂRAȘI	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA ST 13544/2015	AD	5580/2017	24.01.2019
171.	SPIACT ARAD SA	ARAD	Standul pentru încercări mecanice cod DIT-01	COD DIT-01	VIZĂ AS	3100/2009	11.01.2019
172.	TANCRAD SRL	GALAȚI	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	SERIA 1420451/1430334	AD	5607/2017	05.02.2019
173.	TEHMIN BRAȘOV SRL	BRAȘOV	Standul de verificare a automatelor pentru comanda ușilor de acces de la vehicule feroviare	NR.INV.2.173	VIZĂ AS	4711/2014	28.10.2018
174.	TRANSCARPATICA SA	CLUJ-NAPOCA	Stand de încercări mecanice pt. elementele liniei de contact 25 kV - 50Hz	COD SIM-LC	VIZĂ AS	4622/2014	04.08.2018
175.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Bicaz	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate TIP DVI 1360	SERIA 27-02-07	VIZĂ AD	4124/2012-R	17.12.2018
176.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip SVBB	SERIA 54	VIZĂ AD	4122/2012-R	17.12.2018
177.			Dispozitiv de verificat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 765-11-08	VIZĂ AD	4123/2012-R	17.12.2018



**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
178.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Bicaz	VOLUNTARI	Standul pentru probarea injectoarelor LDE 2100 CP	NR.INV.02526-3	VIZĂ AS	4127/2012	17.12.2018
179.	UNICOM TRANZIT SA Punctul de lucru Fetești	VOLUNTARI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 766-11-08	VIZĂ AD	3382/2010-R2	12.09.2018
180.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 08-01-08	VIZĂ AS	3383/2010-R2	12.09.2018
181.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 012-08-06	VIZĂ AS	3384/2010-R2	12.09.2018
182.			Dispozitivul pentru măsurarea jocului dintre glisierle "f" și a cotelor "F"	COD SMJG - 00	VIZĂ AD	4483/2014-R	05.02.2018
183.			Linia CF cu planeitate controlată	COD LPC-00 NR.INV.00915-2	VIZĂ AS	4484/2014-R	06.02.2018
184.			Standul pentru verificarea gabariturii static al materialului rulant	COD SVGMR-00	VIZĂ AS	4485/2014-R	11.02.2018
185.			Stanul pentru pobat arcuri în foi	COD SPAF-00	AS	5559/2017	02.01.2019
186.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare Tip DDR-1050	SERIA 19-06-06	VIZĂ AD	3433/2010-R1	26.12.2018
187.			Dispozitivul pt. măsurarea jocului radial și al jocului axial al rulmenților tip WJ și Tip WJP	COD 006/009	VIZĂ AD	3434/2010-R1	26.12.2018
188.	UZINA DE VAGOANE AIUD SA	AIUD	Standul pentru încercarea la tracțiune a axei triunghiulare, barei bifurcate, aparatului de legare, cârligului de tracțiune și pendulului oscilant	NR.INV.2-201	VIZĂ AS	4030/2012	02.10.2018
189.			Standul pentru încărcarea aparatului de ciocnire, aparatului de tracțiune și a arcurilor	NR.INV. STCA 41142	VIZĂ AS	4031/2012	02.10.2018
190.			Linia cu planeitate controlată pentru măsurători finale la vehiculele feroviare	NR.INV.3084	AS	5619/2017	22.02.2019

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Contracte de inspecție tehnică  
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	ABC BEST PAINTING SRL	828	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
2.	ABED NEGO COM Oradea	760	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
3.	ACAZIA IMPEX SRL	761	01.01.2017	31.12.2017	fabricare, modernizare, reparare și întreținere material rulant	-
4.	ACCIONA INFRASTRUCTURAS Sucursala București	24	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
5.	ADAM EL-TENSO SRL București	829	01.01.2017	31.12.2017	fabricare și întreținere produse pentru materialul rulant	-
6.	AEROFINA Buc.	852	01.01.2017	31.12.2017	fabricare produse pentru material rulant și infrastructură feroviară	-
7.	ALCATEL LUCENT ROMÂNIA SRL	998	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
8.	ALPENSIDE SRL	830	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
9.	ALSTOM TRANSPORT București	964	01.01.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant și metrou; revizii și reparații preventive planificate și corective accidentale pentru ramele electrice de metrou; fabricare și reparare piese de schimb și subsansambluri pentru ramele electrice de metrou; revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotivele Diesel hidraulice și vagoane de marfă utilizate în domeniul transportului cu metroul; construcții-montaj, modernizare și reparații instalații SCB, ETCS, SCADA, TTR, GSM-R și alte automatizări; construcții montaj, modernizări și reparații a instalațiilor de energoalimentare; construcții, reparații, întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor; lucrări de construcții, reparații și întreținere sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
10.	ANASTILOTIKI Grecia	76	01.01.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
11.	ANCA STEEL DISTRIBUTION	6	01.01.2017	31.12.2017	comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	-
12.	ANTREPRIZA REPARAȚII ȘI LUCRĂRI - ARL CLUJ	762	01.01.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
13.	ANTRICE SA	763	01.01.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructură feroviară	-
14.	APRODEX Pașcani	77	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
15.	ARCADA COMPANY Galați	935	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
16.	ARCELOR MITTAL Hunedoara	794	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
17.	ARCONS SRL Buzău	936	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și comercializare produse pentru infrastructura feroviară	-
18.	AREAL Galați	879	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
19.	ARK METAL IMPEX	907	01.01.2017	31.12.2017	comercializare piese și produse destinate materialului rulant	-
20.	ARM GRUP FEROVIAAR	97	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
21.	ARTCONS Galați	65	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
22.	ARTEGO Tg Jiu	764	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse și piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
23.	ASICAR Zalău	831	01.01.2017	31.12.2017	lucrări de reparații capitale ale liniilor CF industriale, în execuție manuală fără sudarea șinelor	-
24.	ASINED AUTOMOTIVE	162	01.02.2017	31.12.2017	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
25.	ASTALDI București	908	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
26.	ASTALROM Călărași	765	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
27.	ASTRA VAG Calatori Arad	144	01.02.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant	-
28.	AVITECH CO SRL	832	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
29.	AZUR Timișoara	7	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
30.	AZVI SA	23	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
31.	BAXCOM SRL	937	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
32.	BERG-BANAT SRL	965	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
33.	BERMI GENERAL Pitești	853	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
34.	BET CONSTRUCT SRL	766	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea de piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
35.	BISERVCONSTRUCTFAB SRL	8	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
36.	BOCMAN SRL	854	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
37.	BREST Alba Iulia	880	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
38.	BVA IDEAL COMPANY SRL	9	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
39.	CARANDA BATERII SRL	10	01.01.2017	31.12.2017	comercializare de produse pentru material rulant	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
40.	CARMENSIMI GRUP SRL Ploiești	767	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
41.	CAROMET Caransebes	938	01.01.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant respectiv subansabluri ale acestuia; construcții și confecții metalice cu destinație feroviară	-
42.	CASIDAR CONSTRUCT	833	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
43.	CAUPLAST București	821	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
44.	CDC INFRA Brașov	966	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
45.	CDC STAR Brașov	967	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
46.	CELPI București	834	01.01.2017	31.12.2017	fabricare și montare de confecții metalice pentru infrastructura feroviară	-
47.	CFDP Cotu Ciorii Buzau	910	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
48.	CHAMBON SRL	989	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
49.	CHIMCOMPLEX BORZESTI Onesti	112	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
50.	CHIULAN SRL	939	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de piese și produse destinate infrastructurii feroviare	-
51.	CICEU SRL Negrești Oaș	855	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
52.	COLLINI LAVORI SpA Sucursala București	12	01.01.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
53.	COMPA Sibiu	909	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea-furnizarea de piese de schimb utilizate la repararea materialului rulant	-
54.	Compania de Mecanică Feroviară	835	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
55.	COMPLEX ENERGETIC OLTENIA - ELCFU Motru	816	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
56.	CON METAL CF SRL București	768	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
57.	CONEST Iași	57	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
58.	CONFER GROUP SRL Onești	114	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
59.	CONREP Vișeu de Sus	856	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
60.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL	78	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
61.	CONSAL TRADE CARIERA SRL	858	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
62.	CONSAL TRADE Constanta	857	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
63.	CONSTR CF Sibiu	15	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
64.	CONSTR COMPLEXE Buzau	940	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
65.	CONSTR FEROV MURES	770	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
66.	CONSTR FEROV SRL Sibiu	17	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
67.	CONSTRONIC MAE Craiova	836	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
68.	CONSTRUCT BOB INVEST SRL	13	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
69.	CONSTRUCT ING SRL	859	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
70.	CONSTRUCT INTERNAȚIONAL	14	01.01.2017	31.12.2017	comercializare produse și piese de schimb pentru material rulant	-
71.	CONSTRUCȚII SA Sibiu	18	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
72.	CONTRANS IMPEX Tr. Severin	19	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
73.	COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA Sucursala București	911	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
74.	CRIS INSTELECT SRL	29	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
75.	CRISTIAN PRODEXIM SRL Chitila	792	01.01.2017	31.12.2017	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-
76.	DAMARUTIL Tg. Jiu	822	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
77.	DAMIENA Suceava	990	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
78.	DARIA - CONST SRL	860	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
79.	DEFIGO INVEST	881	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
80.	DEGAL CONSTRUCT '88 SRL	882	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
81.	DELTA ACM 93' S.R.L. BUCUREȘTI	20	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
82.	DELTATEL Timișoara	137	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
83.	DEMITROS IAȘI	968	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere material rulant	-
84.	DIFERIT SRL	771	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
85.	DMT CONSTRUCT	793	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
86.	DOVIO SRL Oradea	3	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
87.	DRASECO SERV SRL	148	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
88.	DUAL MAN SRL	796	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
89.	DUNAPREF Giurgiu	115	01.02.2017	31.12.2017	fabricarea-furnizarea de produse din beton pentru infrastructura feroviară	-
90.	ELCOMEX IEA	138	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructura feroviară	-
91.	ELECTROMAGNETICA Buc.	883	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea aparatelor și echipamentelor electrice de comandă și siguranță a circulației destinate instalațiilor aferente căii ferate	-
92.	ELECTROPLAST Bistrița	839	01.01.2017	31.12.2017	fabricație de conductoare și cabluri electrice destinate domeniului feroviar	-
93.	ELECTROPRECIZIA CONSTRUCT MAINTENANCE	941	01.01.2017	31.12.2017	proiectare, lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații la instalațiile electrice din domeniul infrastructurii feroviare	-
94.	ELECTROPUTERE SA Craiova	23	01.01.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare linii proprii CF	-
95.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE SA	24	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
96.	ELIND Craiova	797	01.01.2017	31.12.2017	comercializare de produse pentru material rulant	-
97.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC SRL	942	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
98.	EMON ELECTRIC	991	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
99.	ENERGO SA Brașov	772	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară precum și construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
100.	ENERGOBIT SA	861	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
101.	ENGENOR CONSTRUCȚII & SERVICII SRL	754	01.11.2016	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
102.	EURO CAUCIUC PROD SRL	884	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de produse din cauciuc și metal cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou	-
103.	EURO CONSTRUCT Constanța	59	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
104.	EURO CONSTRUCT TRADING 98	943	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
105.	EURO MECANO CONSTRUCT SRL	68	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
106.	EURO.EM SRL	168	01.02.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
107.	EURODRILL ENGINEERING SRL	791	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
108.	EUROPAN PROD Pitești	862	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
109.	EUROPEAN LEVEL Timișoara	992	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
110.	EXIMPROD POWER SYSTEMS SRL	885	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de echipamente și aparate pentru instalații electrice destinate infrastructurii feroviare	-
111.	FAB CCPM IMPEX Craiova	798	01.01.2017	31.12.2017	fabricare piese de schimb pentru vehicule de cale ferată	-
112.	FARTEC TRADING SRL Brasov	177	01.02.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de articole tehnice din cauciuc	-
113.	FAUR Bucuresti	969	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare piese schimb pentru materialului rulant	-
114.	FCC CONSTRUCCION Barcelona Sucursala București	25	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
115.	FELIX TELECOM SRL	970	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
116.	FERMIT Rm.Sarat	773	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea de piese de schimb pentru material rulant	-
117.	FEROGIL SRL	26	01.01.2017	31.12.2017	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
118.	FEROM București	799	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
119.	FEROVIAR ROMAC Buzău	945	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
120.	FORETIS INJECT SRL	912	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
121.	FORJA ROTEC SRL	27	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare produse pentru material rulant	-
122.	FORTIS MEDIA SL MADRID	1040	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
123.	FREYROM București	774	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
124.	FRIREP Pascani	913	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
125.	GAVRICOM Constanta	98	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
126.	GEIGER TRANSILVANIA SRL	886	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
127.	GEOEDRA ROM SRL	906	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
128.	GEOROM INTERNAȚIONAL București	801	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
129.	GHENUȚA SRL Iași	972	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
130.	GOTT STRASSE SRL	946	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
131.	HIDROCONSTRUCȚIA Buc.	914	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
132.	ICME ECAB București	803	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea de cabluri și conductori electrici și cu fibră optică pentru semnalizare CFR și metrou	-
133.	ICPE ACTEL	28	01.01.2017	31.12.2017	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
134.	ILE VIOREL CONSTRUCT SRL	863	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
135.	IMPLENIA BAUGESELLSCHAFT M.b.H WIEN - Sucursala Voluntari	887	01.01.2017	31.12.2017	lucrări de construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
136.	IMPRESA PIZZAROTTI Sucursala Cluj	888	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
137.	INDA Craiova	804	01.01.2017	31.12.2017	proiectare și fabricare echipamente electronice pentru domeniul feroviar	-
138.	INDUSTRIAL CONSTRUCT GEDI SRL	727	01.11.2016	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
139.	INEUL SRL Năsăud	864	01.01.2017	31.12.2017	fabricare furnizare produse din beton armat pentru infrastructura feroviară	-
140.	INFOSTAR Pașcani	973	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse destinate materialului rulant	-
141.	INFRAPREST SRL	889	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
142.	INFRAROM SRL	890	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
143.	INTENS PREST Pitești	805	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
144.	IPROEB Bistrita	865	01.01.2017	31.12.2017	fabricare produse și piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
145.	IRLU București	993	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
146.	ISAF Buc	63	01.01.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
147.	ISAF T Litoral Constanța	117	01.01.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
148.	KANERA COM Craiova	806	01.01.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
149.	KAPSCH CARRIERCOM AG	22	01.01.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare instalații pentru infrastructura feroviară	-
150.	KETY STAR Constanta	866	01.01.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
151.	KNORR BREMSE SRL	963	01.01.2017	31.12.2017	repararea și întreținerea echipamentelor de frână pentru material rulant	-
152.	LABORG CONSTRUCTION INDUSTRIES SRL	948	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
153.	LESCACI COM Negrești	867	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
154.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE SRL	841	01.01.2017	31.12.2017	comercializare produse pentru material rulant	-
155.	LUXTEN LIGHTING COMPANY	32	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
156.	MARI VILA COM SRL	949	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
157.	MARTIN ROSE ROMANIA	950	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
158.	MATMAR EXPRES	79	01.01.2017	31.12.2017	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-

## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
159.	MAXMAN Satu Mare	951	01.01.2017	31.12.2017	comercializare piese de schimb destinate materialului rulant	-
160.	METABET CF Pitești	807	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
161.	METROREX	842	01.01.2017	31.12.2017	evaluare material rulant pentru emiterea autorizației speciale de transport călători; reparații și întreținere linii metrou, tuneluri și galerii, stații și construcții speciale, instalații și material rulant	-
162.	MGT GRUP Cluj	776	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de organe de asamblare pentru infrastructura feroviară și comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare	-
163.	MICO ELECTRO	952	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
164.	MICRONIX PLUS SRL	152	01.02.2017	31.12.2017	comercializare de produse feroviare pentru infrastructura feroviară	-
165.	MIDAS & Co. SRL	33	01.01.2017	31.12.2017	fabricare și reparare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
166.	MIGHTY PROD	808	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru material rulant	-
167.	MINPREST SERV ROVINARI	777	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
168.	MIS GRUP TRANSPORT FEROVIAI	868	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
169.	MONO METAL	994	01.01.2017	31.12.2017	fabricare piese și subansambluri mecanice pentru metrou	-
170.	NEPTUN Câmpina	35	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de produse pentru material rulant	-
171.	NEW CF CONSTRUCT SRL	36	15.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
172.	NEW VICTORIA CAUCIUC Buc.	843	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea-furnizarea articolelor tehnice din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou	-
173.	NIC-MOLDFINEX SRL	869	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
174.	NIKRA IMPEX	96	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de elemente metal cauciuc pentru material rulant	-
175.	NISSI CO Brașov	891	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
176.	NOKIA SOLUTIONS AND NETWORKS România SRL	844	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
177.	NOVACONS ARTVITRUST SRL	974	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
178.	NOVAMIXT SRL	778	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare mașini și utilaje pentru infrastructura feroviară	-
179.	OCTAGON CONTRACTING & ENGINEERING SA	171	01.02.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
180.	OLT TYRE Caracal	809	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de produse și piese de schimb pentru material rulant și infrastructura feroviară	-
181.	OLTCHIM - insolvență	996	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
182.	ORGANE DE ASAMBLARE SA Brașov - în insolvență	997	01.01.2017	31.12.2017	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
183.	ORION AUTO INVEST-insolvență	953	01.01.2017	31.12.2017	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
184.	PALAD SRL	845	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
185.	PAMIRCO SRL	810	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
186.	PANDROL RO SRL	846	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de piese de schimb din cauciuc pentru domeniul feroviar	-
187.	PIACT CF SPIACT Galati	91	01.01.2017	31.12.2017	fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
188.	PLASTIRAZ PRODCOM Slatina	779	01.01.2017	31.12.2017	fabricare piese de schimb pentru material rulant	-
189.	PLASTOMET Resita	999	01.01.2017	31.12.2017	fabricare produse pentru material rulant	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
190.	POD CONSTRUCT SRL Timișoara	37	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
191.	PORR BAU GmbH Sucursala București	153	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
192.	PREBET Aiud	893	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
193.	PRISTA OIL ROMÂNIA	1000	01.01.2017	31.12.2017	comercializare produse pentru material rulant	-
194.	PROCEMA SA	954	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
195.	PROGRESUL PROFI TOOLS	80	10.01.2017	31.12.2017	comercializare de produse destinate infrastructurii feroviare	-
196.	PROIECT CONSULT SRL	811	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații și întreținere a infrastructurii feroviare	-
197.	PROMAT Craiova	812	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare produse pentru material rulant	-
198.	PROMIN PROD Vinători Neamt	975	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru material rulant și infrastructură	-
199.	PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME	847	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de cabluri electrice destinate transportului feroviar	-
200.	RA&CO Craiova	780	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
201.	RADARIA Galați	118	15.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
202.	RADIS GRUP SRL	915	01.01.2017	31.12.2017	fabricare produse pentru material rulant	-
203.	RAPID COMPLEX SRL	813	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
204.	RETRANSCON Brăila	119	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
205.	REVA Simeria	870	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea de piese turnate din fontă și oțel pentru material rulant	-
206.	REVAG SRL	781	01.01.2017	31.12.2017	revizii planificate și reparații material rulant	-
207.	ROGERA SRL	84	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
208.	ROLMIS Slatina	814	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructurii feroviare	-
209.	ROMANIA EUROEST Constanța	894	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant și fabricare furnizare de piese de schimb pentru material rulant	-
210.	ROMFER CONSTRUCT	815	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
211.	ROMOIL 2003 SRL	728	01.11.2016	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
212.	RONERA rubber Pitești	955	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de articole tehnice pentru material rulant	-
213.	RONSIDE STEEL SRL	848	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
214.	ROTERMIT SRL	39	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
215.	ROTOTRANS Galați	976	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
216.	RULMENTI Barlad	849	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea de piese de schimb pentru material rulant	-
217.	RUSTRANS	40	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
218.	SACHSISCHE BAU Sibiu	120	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
219.	SAFE PROTECTION SRL	782	01.01.2017	31.12.2017	comercializare piese de schimb destinate infrastructurii feroviare	-
220.	SAGITTA INTERNATIONAL SRL	129	01.01.2017	31.12.2017	comercializare piese de schimb destinate infrastructurii feroviare	-



**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviară cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
221.	SALINI IMPREGLIO Sucursala Făget	41	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară și de metrou	-
222.	SALMIR IMPEX	895	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară	-
223.	SAMARA SRL Constanța	42	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
224.	SAN ELECTROTERM	977	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
225.	SANACOVEX Bacău	896	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
226.	SC MARTIFER ROMÂNIA SRL	184	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
227.	SCITA CONSTRUCT Craiova	897	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
228.	SCRL Brașov	121	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea și repararea de piese și subansambluri pentru material rulant	-
229.	SERVICE FAUR București	88	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
230.	SIELTE București	43	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
231.	SIEMENS Bucuresti	44	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații și întreținere pentru materialul rulant și pentru infrastructura feroviară	-
232.	SIEMENS CONVERGENCE CREATORS SRL	956	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
233.	SILOGIC SRL Craiova	1001	01.01.2017	31.12.2017	fabricare echipamente și sisteme informatice utilizate în domeniul feroviar	-
234.	SINALEX IMPEX SRL	4	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
235.	SIRCUC Brașov	179	01.02.2017	31.12.2017	fabricare produse feroviare critice pentru infrastructura feroviară	-
236.	SITAN GRUP	90	01.01.2017	31.12.2017	comercializarea de produse pentru infrastructură feroviară și material rulant	-
237.	SNTFC SRTFC SELC Bacău	45	01.01.2017	31.12.2017	reparare subansambluri pentru material rulant	-
238.	SO.NA.CO SRL	916	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
239.	SOCIEDAD ANONIMA DE OBRAS Y SERVICIOS COPASA OURENSE Sucursala București	837	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
240.	SOCIETA ITALIANA PER CONDOTTE D' ACQUA Spa Sucursala Cluj	130	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
241.	SOFTRONIC Craiova	180	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
242.	SOMET București	850	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații și consolidare în domeniul infrastructurii feroviare	-
243.	SPECON Iasi-insolvență	817	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
244.	SPECONS Călărași	783	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
245.	SPIACT Arad	898	01.01.2017	31.12.2017	fabricare, reparare și întreținere piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
246.	SPIACT Brasov	185	01.02.2017	31.12.2017	construcție, fabricație și reparație piese de schimb pentru instalațiile feroviare	-
247.	SPIACT Cluj	871	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
248.	SPIACT Craiova	957	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
249.	SPIT Bucovina Suceava	978	01.01.2017	31.12.2017	fabricare piese de schimb pentru material rulant	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
250.	STAN METALE INTERMEDIERI SRL	732	01.11.2016	31.12.2017	intermedierea furnizării produselor feroviare pentru infrastructură	-
251.	STEGRIAL Gura Humorului	784	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de produse destinate infrastructurii feroviare	-
252.	STILFER Timișoara	958	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
253.	STONE CONSTRUCT SRL	979	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
254.	STORMATIC SRL	1002	01.01.2017	31.12.2017	comercializarea subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	-
255.	STRABAG AG AUSTRIA SUCURSALA București	917	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
256.	STRABAG SRL	918	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
257.	STRUCTURI BETON CONSTRUCȚII SRL	785	01.01.2017	31.12.2017	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
258.	SUBEX Bacău	46	01.01.2017	31.12.2017	fabricare furnizare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
259.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT MBH LINZ, Sucursala București	919	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
260.	SWIETELSKY C.F. București	920	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
261.	SYLC CON TRANS	872	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
262.	ȘTEFIMAR EUROCONS SRL	980	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
263.	TAL TEDOM SRL	824	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
264.	TECHNOCER SRL	49	01.01.2017	31.12.2017	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
265.	TEF LOGISTICĂ FEROVIARĂ SRL	921	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
266.	TEHNICA NOUĂ LIBERĂ SRL	92	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de produse pentru infrastructura feroviară și metrou	-
267.	TEHNO CONSTRUCT Constanta	818	01.01.2017	31.12.2017	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
268.	TEHNO WORLD SRL	959	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
269.	TEHNODOMUS	122	01.01.2017	31.12.2017	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
270.	TEHNOSTAR Buzău	960	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de piese de schimb pentru material rulant și ramele electrice de metrou	-
271.	TELECOMUNICAȚII CFR SA	93	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
272.	TEST PRIMA SRL	141	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
273.	THALES SYSTEMS ROMANIA SRL	922	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
274.	TIAB SA	1003	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
275.	TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL	899	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant și comercializare subansambluri și piese de schimb pentru infrastructură feroviară și material rulant	-
276.	TRANS LINK SRL Bacau	924	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
277.	TRANS RULANT Rosiori	50	15.01.2017	31.12.2017	comercializare de produse și piese de schimb pentru material rulant	-
278.	TRANSCARPATICA	961	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare piese și produse feroviare pentru infrastructura feroviară	-
279.	TRANSTEHNIC Brăila	51	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
280.	TRAVECTEC Buzău	873	01.01.2017	31.12.2017	fabricare și furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
281.	UMEB	143	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea de piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
282.	UNICOM TRANZIT	155	01.02.2017	31.12.2017	reparații, întreținere și modernizare material rulant și infrastructură feroviară	-
283.	UNIMEC SRL Buzău	874	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
284.	UNIPLAST - R SRL Focșani	900	01.01.2017	31.12.2017	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
285.	UTI GRUP	56	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
286.	UZINA DE VAGOANE AIUD	94	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de piese și produse destinate infrastructurii feroviare	-
287.	VELMANIT IMPEX SRL	175	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
288.	VEMA	901	01.01.2017	31.12.2017	comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare	-
289.	VERONA COMSERV SRL	982	01.01.2017	31.12.2017	producție și comercializare echipamente de telecomunicații aferente domeniului feroviar	-
290.	VEST CONSTRUCT Brașov	164	01.02.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
291.	VESTA INVESTMENT Otopeni	123	01.01.2017	31.12.2017	fabricare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
292.	VIA SERV CONSTRUCT Buc.	124	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
293.	VIA TERRA TRANS Cluj	875	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
294.	VICTORIA CONSTRUCT Resita	902	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
295.	VILADINA CONSTRUCȚII	904	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea de produse destinate infrastructurii feroviare	-
296.	VIPP LAVORI Spa	755	01.11.2016	31.12.2017	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
297.	VLG RO	878	01.01.2017	31.12.2017	comercializare de produse pentru infrastructura feroviară	-
298.	VOESTALPINE VAE APCAROM Buzau	876	01.01.2017	31.12.2017	fabricarea - furnizarea și repararea de produse pentru infrastructura feroviară	-
299.	VULCOM Brașov	983	01.01.2017	31.12.2017	fabricare de produse pentru material rulant	-
300.	WEGLAND ALPIN Lipova	903	01.01.2017	31.12.2017	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
301.	WIEBE ROMANIA	851	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
302.	ZIMPEX SRL	52	01.01.2017	31.12.2017	comercializare produse pentru infrastructura feroviară	-
303.	ZUBLIN ROMANIA SRL	819	01.01.2017	31.12.2017	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR - AFER*

**Certificate de conformitate a elementelor constitutive de interoperabilitate feroviara (ECI)  
emise de ONFR – AFER  
până la data de 28.02.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Denumire ECI	Număr certificat Data emiterii Valabilitate	Documentele de referință pentru certificare	Observații
1.	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad	Tampon 110 mm crash cu caracteristică adaptabilă, pentru vagoane de călători și locomotive, desen nr. IST - 38.00.00	2269/1/CB/2017/Loc&Pass/ROEN/0025 30.01.2017 29.01.2022	Specificația tehnică ST-IST-38 Ed. 1/2015	-
2.	S.C. METABET C.F. S.A. Pitești	Traverse monobloc de beton precomprimat tip TW, pentru prindere elastică a șinei de cale ferată cu sistem de prindere Vossloh tip W14 și W21 E	2269/4/H1/2014/INF/ROEN/0013 28.08.2014 27.08.2015	Specificația tehnică ST nr. 510/2011	-
3.		Traverse monobloc de beton precomprimat tip TW, pentru prindere elastică a șinei de cale ferată cu sistem de prindere Vossloh tip W14 și W21	2269/4/CH/2015/INF/ROEN/0019 28.08.2015 27.08.2017	Specificația tehnică ST nr.510/2011	-
4.	S.C. PAMIRCO S.R.L. Mănăștiur	Traverse normale din lemn impregnate pentru calea ferată	2269/4/CH/2016/INF/ROEN/0026 22.11.2016 21.11.2018	Specificație tehnica ST nr.04/2016	-
5.	S.C. PREBET S.A. Aiud	Traverse din beton armat precomprimat tip T17V, echipate cu sistemul de prindere elastică Vossloh W14 și W21, desen nr. T17 V - 60 (T17 V -49)	2269/4/CH/2016/INF/ROEN/0024 27.04.2016 26.04.2018	Specificație tehnica ST nr.1/2013	-
6.	S.C. REVA S.A. Simeria	Sabot de frână tip S1 și S2 pentru vagoane (din fontă fosforoasă P10), desen nr. Sim CFR.V.08-01.00.0/C	2269/1/CB/2015/RST/ROEN/0018 15.12.2015 14.12.2025	Specificația tehnică ST-Sim SFV/2015 Rev. 0	-
7.		Saboți de frână tip S1 și S2 pentru vagoane (din fontă fosforoasă P10), desen nr. Sim CFR.V.08-01.00.0/C	2269/4/CD/2015/RST/ROEN/0018 15.12.2015 14.12.2017	Specificația tehnică ST-Sim SFV/2015 Rev. 0	-
8.	S.C. SUBANSAMBLURI MATERIAL RULANT S.A. Balș	Roata monobloc tip BA 004, desen nr. 1.888.2	2269/1/B/2011/RST/ROEN/0002 21.12.2011 20.12.2016	Specificația tehnică ST14/2011 Rev 0	-
9.		Osie tip B, desen nr.1.888.1	2269/1/B/2011/RST/ROEN/0003 21.12.2011 20.12.2016	Specificația tehnică ST13/2011 Rev 0	-
10.		Osie montată cu roți tip BA 004+B, desen nr.1.888.O/M	2269/1/B/2011/RST/ROEN/0004 21.12.2011 20.12.2016	Specificația tehnică ST15/2011 Rev 0	-
11.	S.C. TRAVERTEC S.R.L. Buzău	Traverse din beton precomprimat pentru prindere elastică W14;W21, tip T00W60, desen nr.N006566K	2269/4/H1/2014/INF/ROEN/0012 28.08.2014 27.08.2015	Specificația tehnică ST nr. 10012/2002	-
12.		Traverse din beton precomprimat pentru prindere elastică W14;W21, tip T00W60, desen nr.N006566K	2269/4/CH/2015/INF/ROEN/0017 04.09.2015 03.09.2017	Specificația tehnică ST nr. 10012/2002	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Conformitate ECI, Componente, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	DUROTERM S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 087	17.01.2017	14.09.2018	- Tratarea și acoperirea metalelor – din C 2561; - Operații de mecanică generală – din C 2562.	certif.
2.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.	SMM 115	24.02.2017	14.09.2018	- Întreținere și reparare material rulant (locomotive LDM, LDH, LDE și LE) - (din C 3317);	certif.
3.	S.C. ROFERSPED S.A.	SMM 116	14.02.2017	13.02.2020	- Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manipulare a mărfurilor) – (din H 5221); - Alte activități anexe transporturilor (casa de expediție)- (din H 5229).	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,  
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.	SSO 091	24.02.2017	23.02.2020	- Întreținere și reparare material rulant (locomotive LDM, LDH, LDE și LE) - (din C 3317);	certif.
2.	S.C. ROFERSPED S.A.	SSO 092	14.02.2017	13.02.2020	- Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manipulare a mărfurilor) – (din H 5221); - Alte activități anexe transporturilor (casa de expediție)- (din H 5229).	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,  
în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	DUROTERM S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 040	17.01.2017	16.01.2020	- Tratarea și acoperirea metalelor – din C 2561; - Operații de mecanică generală – din C 2562.	recertif.
2.	S.C. ROFERSPED S.A.	SMC 352	14.02.2017	13.02.2020	- Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre (manipulare a mărfurilor) – (din H 5221); - Alte activități anexe transporturilor (casa de expediție)- (din H 5229).	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,  
în perioada 01.01.2017 - 28.02.2017**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane</b>			
1.	Colceag Viorel	CN Nr. 6/24.02.2017	24.02.2018
2.	Craciun Gheorghe	CN Nr. 1/09.01.2017	09.01.2018
3.	Crăciuneac Cosmin Vasile	CN Nr. 5/02.02.2017	02.02.2018
4.	Gheorghe Remus	CN Nr. 7/24.02.2017	24.02.2018
5.	Giuraniuc Gheorghe	CN Nr. 8/27.02.2017	27.02.2018
6.	Grigoraș Adrian	CN Nr. 9/27.02.2017	27.02.2018
7.	Olteanu Gheorghe	CN Nr. 2/02.02.2017	02.02.2018
8.	Pop Ioan	CN Nr. 3/02.02.2017	02.02.2018
9.	Ștaniș Nicușor Ciprian	CN Nr. 4/02.02.2017	02.02.2018

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar  
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B",  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
acordate/vizate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" ACORDATE</b>									
1.	<b>MIRO CARGO S.R.L.</b> BRAȘOV, str. Ciocanului, nr. 1, biroul 1, cod 500153, jud. Brașov Tel: 0268-428.219 Fax: 031-780.12.53	nouă	61	03.02.2017	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	-
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE</b>									
1.	<b>INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.</b> SINAIA, str. Șoimului, nr. 3, cod 106100, jud. Prahova Tel: 021-318.67.11 Fax: 021-318.67.12	modificată 19.12.2014 modificată 27.09.2016	48	15.02.2013	nu	2 ani	10.02.2017	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 2

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar  
pentru servicii de tip "C",  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
acordate în perioada 01.01.2017 – 28.02.2017**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuiți data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" ACORDATE</b>								
1.	<b>BEO TRADE COM S.R.L.</b> București, Str. Doctor Herescu, nr. 11, parter, ap. 1, cod 050586, sector 5 Tel: 021-410.27.15 Fax: 021-410.44.05	nouă	M-084	15.02.2017	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	-

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER*



## RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța în circulația trenului de călători nr. 1581 din data de 29.10.2016, între halta de mișcare Dunărea și stația CFR Cernavodă Pod.



Ediție finală  
23 Februarie 2017

1

### A. PREAMBUL

#### A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr. 55/2006, privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 la *Regulamentul de investigare* a realizat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță dacă este cazul.

Acțiunea de investigare a Agenției de Investigare Feroviară Română, nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

#### A.2. Procesul investigației

În temeiul art. 19, alin. (2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 29.10.2016 precum și fișa de avizare nr. 194 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei CF Constanța, privind avizarea incidentului produs la data de 29.10.2016, în jurul orei 08:58, în circulația trenului de călători nr.1581, între halta de mișcare Dunărea și stația CFR Cernavodă Pod, prin lovirea unui profil metalic de către locomotiva EA 538 aflată în remorcarea trenului (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA) și luând în considerare faptul că situația raportată se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art.8, grupa A, pct.1.14 din *Regulamentul de investigare*, conducerea AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Nota nr. 1.113/31.10.2016 a Directorului General Adjunct, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Dumitru Paul CEARĂ, investigator în cadrul AGIFER.

După consultarea părților implicate, conform prevederilor din *Regulamentul de investigare*, prin actul nr. 1128 / 40 / 31.10.2016, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

- Mircea NĂSTASE – Șef Serviciu Revizorat Regional SC, SRTFC Constanța
- Liviu BARDĂ – Șef Birou la Divizia de investigații, SRCF Constanța.

3

### CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b>	3
<b>A.1. Introducere</b>	3
<b>A.2. Procesul investigației</b>	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b>	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b>	5
<b>C.1. Descriere</b>	5
<b>C.2. Circumstanțe</b>	6
C.2.1. Părțile implicate	6
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate	8
C.2.3.1. Lini	8
C.2.3.2. Instalații	8
C.2.3.3. Vagoane	8
C.2.3.4. Locomotive	8
C.2.4. Mijloace de comunicare	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	8
C.2.6. Date referitoare la tren	9
C.2.7. Date referitoare la dispozitivul de manipulare de tip portal	9
<b>C.3. Urmări</b>	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	12
C.3.2. Pagube materiale	12
C.3.3. Consecințe în traficul feroviar	12
<b>C.4. Circumstanțe externe</b>	13
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b>	13
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	13
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	14
C.5.3. Documente privind acceptarea contractului cu Furnizor Feroviar.	15
C.5.4. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	15
C.5.5. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	16
C.5.6. Interfață om - mașină - organizație	16
C.5.7. Evenimente anterioare cu caracter similar.	16
<b>C.6. Analiză și concluzii</b>	16
<b>C.7. Cauze</b>	18
C.7.1. Cauze directe	18
C.7.2. Cauze subiacente	18
C.7.3. Cauze primare	18
<b>C.8. Observații suplimentare</b>	18
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b>	18

2

### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

#### Descriere pe scurt

La data de 29.10.2016, în jurul orei 18:58, la km.164+895 pe firul I de circulație între halta de mișcare Dunărea și stația CFR Cernavodă Pod, trenul de călători nr.1581, a surprins în gabaritul de „liberă trecere” și a lovit „dispozitivul de manipulare de tip portal”, aparținând furnizorului feroviar SC CONARG CONSTRUCT SRL subcontractant al SC ARCADEA COMPANY SA, care efectua lucrări de reabilitare în zona căii ferate pe firul II închis al podului dunărean .

Trenul de călători nr.1581 aparținea, operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA București și era format din 4 vagoane în remorcarea locomotivei nr. EA 538. Locul producerii incidentului feroviar este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, pe secția de circulație București Nord - Constanța, linie dublă electrificată.

În urma impactului s-au produs avarii minore la locomotiva de remorcare a trenului de călători și la dispozitivul de manipulare de tip portal .  
Nu s-au înregistrat victime.

#### Cauzele producerii incidentului, factori care au contribuit

##### Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie intrarea în gabaritul de liberă trecere a „dispozitivului de manipulare de tip portal”, dispozitiv manipulat de către salariații furnizorului feroviar, care executau reparații la podul dunărean în zona km. 164+900.

##### Factori care au contribuit

Nu este cazul.

##### Cauze subiacente

Cauza subiacentă în producerea incidentului feroviar o constituie neaplicarea prevederilor procedurilor operaționale:

- PO SMS 0-4.31 privind definirea și garantarea sarcinilor și responsabilităților în siguranța feroviară între partenerii de contract,
- PO SMS 0-4.30 privind asigurarea trasabilității documentelor și a contractelor legate de siguranța feroviară, și
- PO SMS 0-4.29 privind verificarea și controlul competenței, performanțelor și a rezultatelor în domeniul siguranței feroviare a contractanților,

parte a Sistemului de Management al Siguranței propriu a administratorului infrastructurii feroviare.

##### Cauze primare

Nu este cazul.

##### Grad de severitate

Conform clasificării incidentelor prevăzute la art.8 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs evenimentul și afectarea siguranței în exploatare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.14.

4

**Recomandări de siguranță**

Nu este cazul.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1 Descrierea incidentului**

La data de 29.10.2016, trenul de călători nr.1581 a circulat pe relația București Nord - Constanța în condițiile de circulație consemnate în livretul cu mesul trenurilor de călători pe Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța, ediția 2015/2016 (trasa aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC, „CFR- Călători” SA).

Conform declarațiilor personalului de locomotivă, care a asigurat remorcare trenului de călători IC nr.1581, în circulația trenului pe distanța halta de mișcare Dunărea - stația CFR Cernavodă Pod, pe firul I, la intrarea pe podul Dunărea, în jurul orei 08:55, a observat un dispozitiv metalic în gabari, a dat semnale de „ATENȚIE!” cu fluierul locomotivei, după care a luat măsuri de frânare în vederea opririi trenului și a lovit cu locomotiva „dispozitivul de manipulare de tip portal” la km.164+900, dispozitiv cu care se efectuau lucrări de reabilitare pe firul II (fir închis circulației) (fig.1).

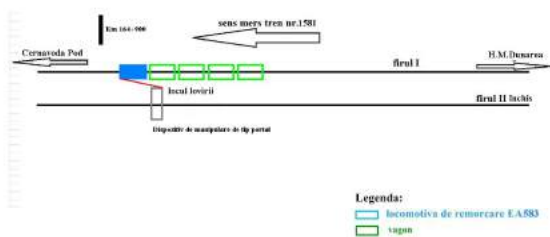


Fig.1

Firul II de circulație între halta de mișcare Dunărea și stația CFR Cernavodă Pod a fost închis permanent începând cu data de 29.09.2015, conform telegramelor din SRFC Constanța - Comisia Regională de Închideri de Linie. În vederea executării lucrărilor de reabilitare a podului de peste Dunărea de la km.165+817 (podul nou), cu scoatere de sub tensiune a firului de contact aferent firului II Cernavodă Pod - Dunărea și a porțiunii de linie cuprinsă între semnalul XF ( km.165+893) și stației Cernavodă Pod, până în dreptul stălpului SH4 ( km.166+110).

La data incidentului lucrătorii furnizorului feroviar SC CONARG CONSTRUCT SRL, subcontractanți ai SC ARCADA COMPANY SA avea de executat lucrări de „aranjare a ecliselor

5

Personalul de locomotivă care a condus locomotiva de remorcare aparținea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR- Călători” SA București.

„ Dispozitivul de manipulare de tip portal”, utilizat pentru ridicarea ecliselor superioare de consolidare și angajații care lucrau cu acesta, aparțineau firmei SC CONARG CONSTRUCT SRL subcontractanți ai SC ARCADA COMPANY SA.



Fig.3



Fig.4

**C.2.2 Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de călători nr. 1581 a fost compus din 4 vagoane, având:

- 16 osii;
- tonajul brut: 200 tone;
- tonajul net: 180 tone;
- tonajul de frână în regim automat necesar/real :350/354;

7

superioare în ordine pe pod” - conform instrucțiunilor de lucru date de către șeful punctului de lucru către șeful de echipă, acesta din urmă având și sarcina de a supraveghea modul de efectuare a lucrărilor.

În fotografiile prezentate în fig.2 și fig.4 sunt marcate cu:

- 0 - locul loviturii profilului metalic,
- 1 - firul I de circulație pe care a circulat trenul nr.1581 în direcția Cernavodă Pod,
- 2 - firul II închis circulației, pe care se executau lucrări de reabilitare.



Fig.2

**C.2 Circumstanțe****C.2.1 Părțile implicate**

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, secția de circulație București Nord - Constanța, linie dublă electrică. Amplasamentul pentru execuția lucrărilor la podul Dunărea dintre halta de mișcare Dunărea și stația CFR Cernavodă Pod a fost predat către executantul lucrării SC ARCADA COMPANY SA în data de 30.09.2014.

La data producerii incidentului, circulația se desfășura pe firul I de circulație, firul II de circulație fiind închis permanent în vederea executării „Lucrărilor de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunărea km. 152+149 și km.165+817, linia CF București - Constanța” ( fig.3).

Firul II de circulație între halta de mișcare Dunărea și stația CFR Cernavodă Pod a fost închis începând cu data de 29.09.2015, conform telegramelor din SRFC Constanța - Comisia Regională de Închideri de Linie (fig.4). Infrastructura feroviară aflată în zona producerii incidentului este în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța.

Locomotiva de remorcare și vagoanele aflate în componența trenului de călători nr.1581 din data de 29.10.2016 aparțineau operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR-Călători” SA București.

6

- tonajul de frână în regim manual necesar/real : 20/60;
- lungimea trenului : 129 m.

Trenul a fost remorcat de locomotiva electrică EA 538, condusă în sistem simplificat de către personal autorizat.

**C.2.3 Descrierea echipamentelor feroviare implicate****C.2.3.1 Linii**

În zona producerii incidentului, linia curentă firul I de circulație între halta de mișcare Dunărea și stația CFR Cernavodă Pod pe care a circulat trenul de călători nr.1581 este în aliniament, palier. Suprastructura căii este alcătuită din șină tip montată cu prindere indirectă, prevăzută cu izolatori electrici.

**C.2.3.2 Instalații**

Linia curentă între halta de mișcare Dunărea și stația CFR Cernavodă Pod, aferentă firului de circulație I, este dotată cu instalație de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat (BLA). Instalațiile feroviare sunt întreținute de salariații secției CT2 Fetești. Stația Cernavodă Pod este dotată cu instalație centralizată electronică - CE tip EESTW L 90 R, în stare de funcționare.

**C.2.3.3 Vagoane**

Vagoanele din componența trenului de călători sunt de construcție metalică, din seria 8987

**Caracteristici vagon:**

- lungimea peste tampoane	2640 mm
- ampatamentul vagonului	1900 mm
- tip frână automată	KE-PR
- frâna de mână, manevrabilă de pe platformă	
- lățimea maximă a vagonului	2825 mm
- înălțimea maximă a vagonului	4050 mm
- tara	27 t
- viteza maximă	160 km/h
- schimbător de regim GPR-MG( D)	cu acțiune manuală
- timonerie de frână	cu acțiune simetrică

**C.2.3.4 Locomotive**

Locomotiva EA 538 care a asigurat remorcare trenului de călători IC 1581 pe distanța București Nord - Constanța, aparține Depoului București Călători, subunitate a SNTFC, „CFR Călători” SA.

**C.2.4 Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare a fost efectuată prin intermediul instalațiilor de radiotelefonie.

**C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar**

Incidentul feroviar , a fost avizat la Sucursala RCF Constanța în data de 29.10.2016 ora 08:58.

Declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor și a manevrei s-a realizat prin circuitul informațional precizat în *Regulamentul de Investigație* aprobat

8



prin H.G. nr.117/2010, în urma cărora s-au prezentat la locul producerii incidentului reprezentanții societăților implicate, specialiști din cadrul AGIFER și ASFR.  
Nu a fost necesară declanșarea planului de urgență al serviciilor publice.

#### C2.6. Date referitoare la tren

Trenul de călători nr.1581 a circulat, conform livretului de mers, pe distanța București Nord - Cernavodă Pod, cu vitezele de circulație prevăzute în livret și BAR, pe pod având viteza de 27 km/h înainte de momentul impactului.

Prin producerea acestui incident feroviar, trenul de călători IC 1581 a întârziat 3 minute.

#### C2.7. Date referitoare la „dispozitivul de manipulare de tip portal”

„Dispozitivul de manipulare de tip portal”, a fost confecționat din profile metalice și executat în urma unui proiect propriu, în atelierele societății SC CONARG CONSTRUCT SRL, fiind folosit la ridicarea și manevrarea pieselor metalice, în vederea refacerii stratului anticoroziv.

Pentru a se putea deplasa pe tablierul metalic al podului dunărean, acesta este prevăzut la partea de rulare cu patru roți autoblocante.

În momentul pregătirii pentru efectuarea lucrărilor a fost manevrat de circa 3, 4 muncitorii (fig.5), care după fixarea pe poziție aveau sarcina să blocheze cele 4 roți (fig.6) și să asigure dispozitivul cu chingile din pânză (fig.7) de balustrada podului.



Fig.5



Fig.6



Fig.7

9

10

#### C.3. Urmări

Urmare a producerii incidentului au fost constatate următoarele avarii:

- la locomotiva de remorcare EA 538 s-au constatat avarii ușoare pe partea stângă a sensului de mers (partea mecanicului ajutor) fiind deformată bara verticală a balustradei de protecție frontală de lângă far și vopseaua ștersă în zona respectivă ( fig.8) și (fig.9);



Fig.8



Fig.9

11

- la „dispozitivul de manipulare de tip portal” s-au constatat ușoare urme de deformare a profilului din partea de sus și afectarea vopselei ( fig.10) și (fig.11)



Fig.10



Fig.11

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

#### C.3.2. Pagube materiale

Contravaloarea minutelor de întârziere sunt în valoare de 38,04 lei.

#### C.3.3. Consecințe în traficul feroviar

S-au înregistrat 3 minute întârziere conform deviz nr. 2/1582 din 04.11.2016 al CNCFR.

12

**C.4.Circumstanțe externe**

La data de 29.10.2016, în intervalul de timp cuprins între orele 08:00-10:00 (interval în care s-a produs incidentul), vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, temperatura aer / șină a fost de 4 / 2 ° C, fără vânt.

**C.5.Desfășurarea investigației****C.5.1.Rezumatul mărturiilor personalului implicat****I. Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar**

Din cele declarate de **personalul operatorului de transport feroviar** care a fost de serviciu în legătură cu circulația trenului de călători nr. 1581 se pot reține următoarele:

- s-a prezentat la serviciu în data de 29.10.2016, ora 05:00 conform turnus, în vederea remorcării trenului nr.1581;
- a fost declarat apt serviciu după verificarea efectuată de către șeful de tură;
- a luat în primire locomotiva EA 538 la ora 05:35
- a fost expediat din Gara de Nord la ora 07:32, în direcția Constanța;
- a circulat cu vitezele stabilite din livret și cele prevăzute în BAR, până la intrarea pe podul de la Cernavodă fir I, când a observat în gabaritul dispozitivului metalic;
- a luat măsuri de frânare a trenului, dar a lovit ușor acel dispozitiv;
- a constatat că are ușoare avarii la locomotivă și a avisat prin RTF pe IDM din stația Cernavodă Pod;
- a continuat mersul până la stația CFR Constanța unde a întocmit raport de eveniment.

**II. Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură**

Din cele declarate de **personalul administratorului de infrastructură**, IDM care a efectuat serviciul în legătură cu circulația trenului de călători nr.1581, se rețin următoarele:

- fiind de serviciu la data de 29.10.2016 în stația CFR Cernavodă Pod, după primirea avizului de plecare pentru trenul nr.1581 la ora 08:51, transmis de halta de mișcare Dunărea, a executat comandă de trecere pentru acesta pe linia 5 direct;
- în jurul orei 08:57, mecanicul trenului nr.1581 i-a comunicat prin stația radio-telefon că a oprit pe pod deoarece a lovit un profil metalic aflat în gabaritul în zona km164+900, zonă în care se executau lucrări pe firul II;
- după înlăturarea profilului metalic, trenul de călători și-a continuat mersul în condiții SC cu + 3 minute întârziere și a trecut prin stația Cernavodă Pod la ora 09:00 pe linia 5.

**III. Rezumatul mărturiilor personalului furnizorului feroviar**

Din cele declarate de **personalul furnizorului feroviar**, care a efectuat lucrările de reabilitare la podul dunărean de la km.165+817 (podul nou) în data de 29.10.2016, se rețin următoarele:

- sunt angajați cu forme legale ai SC CONARG CONSTRUCT SRL, subcontractanți ai SC ARCADIA COMPANY SA;
- după pregătirea programului și primirea instrucțiunilor de lucru, de la șeful ierarhic au desfășurat activitatea de „aranjare a echselor superioare în ordine pe pod”;
- au poziționat „dispozitivul de manipulare de tip portal”, pe tablierul metalic al podului, fără să-l asigure cu chingile din pânză de balustrada podului, după care urma ca doi dintre ei, să se posteze ca agenți de semnalizare pentru acoperirea lucrărilor;
- au relatat că, din cauza trepidațiilor produse la rulara trenului de călători la intrarea pe podul dunărean, „dispozitivul de manipulare de tip portal”, a alunecat pe tablierul metalic pe care

13

Analizând acest document comisia de investigație a constatat că, în cuprinsul acestuia se specifică faptul că executarea lucrărilor în zona liniei vecine deschise circulației se va face numai cu asigurarea, gabaritul de liberă trecere, răspunzător de asigurarea acestuia fiind Responsabilul SC al SC ARCADIA COMPANY SA.

**B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport**

La momentul producerii incidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii privind siguranța feroviară și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535 din 2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.13/09.11.2007, cu ultima revizuire la data de 05.11.2013;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.ROI120150018 valabil de la data de 10.11.2015, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare ROI220150099 - valabil de la data de 10.11.2015 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFC „CFR Călători” SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

**C.5.3. Documente privind acceptarea contractului ca Furnizor Feroviar.**

La momentul producerii incidentului feroviar SC ARCADIA COMPANY SA, contractantul lucrărilor cu CNCF „CFR” SA deține:

- Autorizația de Furnizor Feroviar Seria AF Nr.6501, din data de 21.11.2014, cu valabilitate până în data de 21.11.2016.
- SC ARCADIA COMPANY SA avea încheiat cu SC CONARG CONSTRUCT SRL contractul de furnizare lucrări nr.794/22.03.2016 cu anexă Convenția privind sănătatea și securitatea în muncă. SC CONARG CONSTRUCT SRL, la momentul producerii incidentului feroviar deținea:
- Autorizația de Furnizor Feroviar Seria AF Nr.6323, din data de 16.06.2014, cu valabilitate până în data de 15.06.2017;
- Acordare Tehnic Feroviar Seria AT Nr.756/2016, din data de 16.09.2016, cu valabilitate până în data de 13.09.2017.

**C.5.4. Norme și regulamente. Surse și referințe pentru investigație**

La investigație s-au luat în considerare următoarele:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară Nr.002/2001;
- Regulamentul de semnalizare Nr.004/2006;
- Instrucțiuni proprii de securitate și sănătate în muncă pe infrastructura feroviară /2008;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005/2005;
- Procedelee și procedurile privind identificarea și evaluarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare.

15

- era un strat subțire de brumă, fapt care a dus la intrarea în gabaritul firului I de circulație a dispozitivului, și a fost lovit de locomotiva de remorcare a trenului;
- „dispozitivul de manipulare de tip portal”, a fost deplasat circa 3 metri spre dreapta în urma lovirii (fig.12);
- au constat oprirea trenului și au comunicat personalului de locomotivă că, nu sunt avarii majore, după care trenul și-a continuat parcursul;



Fig.12

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței****A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului de infrastructură**

La momentul producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizația de siguranță - partea A cu nr. de identificare ASA 09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizația de siguranță - partea B cu nr. de identificare ASB 11006 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Sunt elaborate procedurile privind identificarea și evaluarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare.

În cadrul telegrammei de închidere, Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța a transmis responsabilului de siguranța circulației pe perioada „Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre, km 152+149 și 165+817, linia CF București - Constanța”.

14

**Surse și referințe :**

- Fișe de post ale personalului implicat;
- Telegramme de serviciu;
- Chestionarea salariaților implicați în incident;
- Procese verbale de constatare tehnică a materialului rulant, liniilor, instalațiilor;
- Schițe și fotografii;
- Documente însoțitoare ale trenului.

**C.5.5. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant****C.5.5.1.Date constatate cu privire la instalațiile feroviare**

Nu s-au constatat nereguli la instalațiile feroviare.

**C.5.5.2.Date constatate cu privire la linie**

Nu s-au constatat nereguli la linie.

**C.5.5.3. Date constatate cu privire la vagoane**

Nu s-au constatat nereguli la vagoanele de călători din componența trenului nr. 1581.

**C.5.5.4.Date constatate cu privire la locomotivă**

În urma verificărilor efectuate la locomotiva EA 583 s-au constatat avarii ușoare pe partea stângă a sensului de mers (partea mecanicului ajutor) bara verticală a balustradei de protecție frontală, de lângă far, ușor deformată și vopsea afectată în zona respectivă.

**C.5.5.5. Date constatate la „dispozitivul de manipulare de tip portal”**

În urma verificărilor efectuate s-au constatat ușoare urme de lovire și de vopsea afectată la partea exterioră a profilului metalic din partea de sus a „dispozitivului de manipulare de tip portal”

**C.5.6. Interfață om mașină organizație**

În timpul investigației nu au fost depistate circumstanțe medicale și personale, cu influență asupra incidentului feroviar, inclusiv existența stresului fizic, psihologic sau deficiențe privind proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om - mașină

Personalul care a servit locomotivă și „dispozitivul de manipulare de tip portal” dețineau avize medicale valabile.

**C.5.7. Evenimente anterioare cu caracter similar**

În ultima perioadă de timp (2 ani) nu au mai fost produse incidente cu caracter similar pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța.

Pe infrastructura CNCFR „CFR SA” a mai fost produs un incident similar pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București în circulația trenului de călători nr.1691 din data de 12.10.2015 între stațiile CFR Chiajna și Grădinar, când trenul a surprins în gabaritul de „liberă trecere” și a lovit brațul macaralei aflată pe al doilea vagonet cu nr.053 remorcat de dreznă DCL 018, care efectua lucrări în zona căii ferate.

**C.6. Analiza și concluzii**

Având în vedere cele prezentate la capitolele C2, C3, C5.1,C5.2. comisia de investigație consideră că acest incident s-a produs în următoarele circumstanțe:

- la data de 29.10.2016 furnizorul feroviar SC CONARG CONSTRUCT SRL, subcontractant al SC ARCADIA COMPANY SA efectua lucrări de reabilitare și modernizare pe podul nou dintre

16

- HM Dunărea și stația CFR Cernavodă Pod km.165+817 pe firul II închis circulației, conform dispozițiilor SRCF Constanța:
- la km.164+895, în procesul de pregătire a frontului de lucru a fost amplasat „dispozitivul de manipulare de tip portal” spre firul I de circulație, fără să fie asigurată cu chingile din pânză de balustrada podului și fără a fi blocate roțile contra fugirii din loc;
  - în jurul orei 08:55 în timpul angajării trenului pe podul dunărean, mecanicul de locomotivă a observat că, gabaritul nu este asigurat, a dat semnale de „atenție” cu fluierul locomotivă, după care a luat măsuri de frânare în vederea opririi trenului, lovind cu locomotiva „dispozitivul de manipulare de tip portal” aflat în gabaritul firului I;
  - conform documentelor puse la dispoziție rezultă că angajații furnizorului feroviar implicați în producerea incidentului feroviar au fost instruiți numai din punct de vedere al SSM (securitatea și sănătatea în muncă, nu și al siguranței feroviare);
  - conform procedurilor pentru identificarea și evaluarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, a caietului de sarcini întocmit de CNCF,CFR SA, a telegramelor de serviciu, instruirea asupra siguranței feroviare trebuia efectuată de către furnizorul feroviar;
  - CNCF,CFR SA nu a transmis prevederile ANEXEI II punctul C, din REGULAMENTUL (UE) NR.1169/2010 privind CONTROLUL RISCURILOR LEGATE DE UTILIZAREA CONTRACTANȚILOR ȘI CONTROLUL FURNIZORILOR (PO SMS 0-4.31, PO SMS 0-4.30, PO SMS 0-4.29), Sucursalei Regionale CF Constanța.
  - în procedurile operaționale sunt stipulate următoarele prevederi:
    - compartimentele care elaborează documente legate de siguranța feroviară au sarcina de a le difuza în teritoriu;
    - controlul competențelor și al performanțelor în domeniul siguranței feroviare a contractanților se efectuează de către personalul cu atribuții de conducere, instruire și control din cadrul structurilor organizatorice ale CNCF/CFR SA, cât și /sau cu cele din caietul de sarcini, normativele și reglementările tehnice specifice).
  - nu au fost aplicate prevederile cuprinse în regulamentele feroviare și instrucțiuni proprii, după cum urmează:
    - nu a fost asigurată verificarea și asigurarea gabaritului de liberă trecere conform prevederilor Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005, art.12;
    - nu a fost asigurată verificarea gabaritului de liberă trecere conform prevederilor Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară 002/2001, Secțiunea a-2-a art.26 pct. 1;
    - semnalizarea locului de executare a lucrării cu palete albe cu trei benzi orizontale albastre, nu a fost asigurată în conformitate cu prevederile Regulamentului de semnalizare nr. 004/2006, art.115 și a Regulamentului de Exploatare Tehnică Feroviară 002/2001, Secțiunea a-3-a, art.144 pct.1;
    - nu a fost asigurată acoperirea zonei de lucru cu agenți de semnalizare, dotați cu rechizite de semnalizare, necesari asigurării retragerii din timp a lucrătorilor din linie în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor proprii de securitate și sănătate în muncă pe infrastructura feroviară;
    - asigurarea retragerii din gabaritul liniei a personalului, precum și a utilajelor, sculelor și materialelor în cazul apropierii unui vehicul și aprobarea relucării lucrului numai după ce se convinge ca pe linia respectivă nu urmează să mai circule un alt vehicul nu a fost efectuată conform Instrucțiunilor proprii de securitate și sănătate în muncă pe infrastructura feroviară /2008.
- În concluzie, acest incident s-a produs în condițiile depășirii „dispozitivului de manipulare de tip portal” în gabaritul firului I de circulație datorită neasigurării acestuia și a lipsei de coordonare a lucrărilor care se executau pe firul II.

17

### C.7 Cauzele incidentului

#### C.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie intrarea în gabaritul de liberă trecere a „dispozitivului de manipulare de tip portal”, dispozitiv manipulat de către salariații furnizorului feroviar, care executau reparații la podul dunărean în zona km. 164+900.

#### C.7.2. Cauzele subiacente

Cauza subiacentă în producerea incidentului feroviar o constituie neaplicarea prevederilor procedurilor operaționale:
 

- PO SMS 0-4.31 privind definirea și garantarea sarcinilor și responsabilităților în siguranța feroviară între partenerii de contract,
- PO SMS 0-4.30 privind asigurarea trasabilității documentelor și a contractelor legate de siguranța feroviară, și
- PO SMS 0-4.29 privind verificarea și controlul competenței, performanțelor și a rezultatelor în domeniul siguranței feroviare a contractanților,

 parte a Sistemului de Management al Siguranței propriu a administratorului infrastructurii feroviare.

#### C.7.3. Cauze Primare

Nu au fost identificate cauze primare.

#### C.8. Observații suplimentare

Nu au fost observații suplimentare.

### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Nu au fost emise recomandări de siguranță

**Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SNTFC “CFR-CĂLĂTORI” SA.**

Membrii comisiei de investigare:

Dumitru Paul CEARĂ	- investigator principal
Mircea NĂSTASE	- membru
Liviu BARDĂ	- membru

18



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



### RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 12.03.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, între Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila, în circulația trenului de marfă nr.40616-1



Raport final  
20.02.2017

### CUPRINS

A.PREAMBUL.....	Pag. 3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	4
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	5
C.1. Descrierea accidentului.....	5
C.2. Circumstanțele accidentului.....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	6
C.2.3.Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	6
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
C.3. Urmările accidentului.....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	8
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	8
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea investigației.....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	14
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	24
C.6. Analiză și concluzii.....	24
C.6.1. Conchizi privind starea tehnică a infrastructurii feroviare.....	24
C.6.2. Conchizi privind starea tehnică a materialului rulant.....	24
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	25
D. CAUZELE ACCIDENTULUI.....	25
D.1. Cauza directă.....	25
D.2. Cauze subiacente.....	25
D.3. Cauze primare.....	25
E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ.....	26

2

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviară Român denumit în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR în prezent AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor sau a incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz de stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b, - „deraierei de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație” din *Regulamentul de investigare*.

**A.2. Procesul investigației**

Având în vedere fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București precum și nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” S.A., privind accidentul feroviar produs, la data de 12.03.2016, ora 21:02, între Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila, prin deraierea ultimelor două vagoane, aflate în compunerea trenului de marfă nr.40616-1 aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail Romania SRL (în prezent Deutsche Bahn Cargo Romania SRL) și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident, în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 lit.b din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR, în prezent AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.194 din data de 14.03.2016 a directorului OIFR, a fost numită comisia de investigare pentru acest accident feroviar. Din motive obiective care au făcut necesară modificarea comisiei de investigare, a fost emisă Decizia nr.194-I din data de 02.08.2016, componența comisiei de investigare fiind următoarea:

Eduard STOIAN	- investigator principal
Lucian ȚENA	- membru
Ștefan CIOCHINĂ	- membru

3

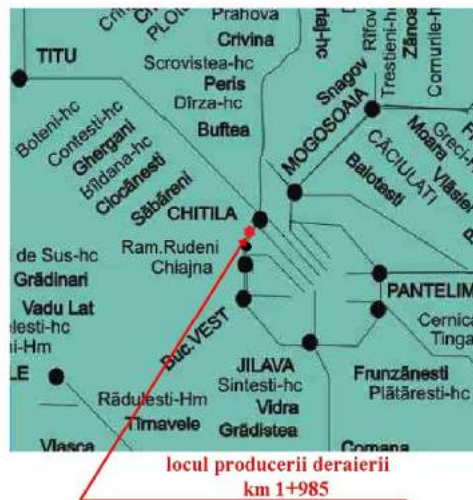
**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 12.03.2016, ora 21:02, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, secția de circulație Chiajna – Chitila, între Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila în circulația trenului de marfă nr.40616-1 aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail Romania SRL (în prezent Deutsche Bahn Cargo Romania SRL), s-a produs deraierea ultimelor două vagoane astfel: vagonul nr.43714378439-9 al 13-lea de la locomotivă deraiat de trei osii, vagonul nr.43714378598-2, al 14-lea de la locomotivă deraiat de toate cele 4 osii.

În urma producerii deraierei suprastructura feroviară a fost avariată pe o distanță de aproximativ 1,350 km.

Pentru ridicarea vagoanelor a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat cu instalație vinciuri hidraulice și macaraua de 125 t din Depoul de Locomotive București Triaj.

Ca urmare a producerii acestui accident, circulația feroviară între Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila a fost închisă începând din data de 12.03.2016 ora 21:25 până la data de 15.04.2016 ora 19:30.



locul producerii deraierei  
km 1+985

4

În urma acestui accident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**Cauzele și factorii care au contribuit**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie pierderea capacității de ghidare a căii în zona km 1+985 pe linia curentă firul II dintre Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila.

**Factorii care au contribuit:**

- mentenanța defectuoasă a suprastructurii căii.

**Cauza subiacentă**

Nerespectarea prevederilor Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr.314/1989, referitor la modul de alcătuire a căii cu joante.

**Cauze primare**

1. Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului de Linii nr.5 Chitila din cadrul Secției L2 București, în raport cu volumul de lucru.
2. Neidentificarea pericolelor generate de aprovizionarea insuficientă cu unele materiale necesare realizării mentenanței căii (respectiv a traverselor normale de lemn).

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1) din *Regulamentul de investigare* și având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin.(1), lit.b.

**Recomandări de siguranță**

În cazul accidentului produs în circulația trenului de marfă nr.40616-1, aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail Romania SRL (în prezent Deutsche Bahn Cargo Romania SRL), s-a constatat că deraierea vagoanelor s-a produs ca urmare a:

- mentinerii în exploatare a unei suprastructurii a căii alcătuită necorespunzător;
- subdimensionării personalului de la subunitățile de întreținere linii din cadrul Sucursalei Regionale CF București;
- aprovizionării insuficiente cu unele materiale necesare realizării mentenanței căii (respectiv a traverselor normale de lemn).

Având în vedere cauzele producerii accidentului ce implică abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 12.03.2016 trenul de marfă nr.40616 aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail Romania SRL a fost format în stația CFR Giurgiu Nord având ca destinație stația CFR Curci.

Trenul de marfă nr.40616-1 a fost remorcat cu locomotiva EA 799 și avea în compunere 14 vagoane platformă seria Laagrss (13 încărcate cu transcontaineri și un vagon gol).

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la stația CFR Chiajna, unde a sosit la ora 19:48. Din stația CFR Chiajna trenul de marfă nr.40616-1 a fost expedit la ora 20:44 pe firul 2 de circulație către stația CFR Chitila, unde urma să fie garat la linia nr.5.

5

Pentru gararea trenului la linia nr.5 a fost efectuată comandă normală în instalația de tip CE a stației CFR Chitila, schimbătoarele de cale nr.7, 17, 25, 31, 35 și 43 fiind manevrate în poziția „pe directă” cu acces la linia nr.5.

În timpul circulației trenului pe firul II dintre stațiile CFR Chiajna-Chitila, în zona km.1+985 s-a produs deraierea unei osii de la vagonul al 13-lea din compunerea trenului.

Trenul a circulat cu osia deraiată a acestui vagon o distanță de aproximativ 1,350 km, până în zona schimbătoarelor de cale nr.17 și nr.25 din capătul X al stației CFR Chitila, unde s-a produs deraierea celorlalte 3 osii de la ultimele două vagoane din compunerea trenului.

Ca urmare a producerii acestui accident circulația feroviară între stația CFR Chiajna și stația CFR Chitila a fost închisă începând din data de 12.03.2016 ora 21:25 până la data de 15.04.2016, ora 19:30.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Partile implicate**

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, pe linia curentă firul II, Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila linie dublă electricificată, la km 1+985.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” S.A. - Sucursala Regională CF București. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.5 Chitila, aparținând Secției L2 București.

Personalul de locomotivă care a condus și a deservit locomotiva EA 799 aparțin operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail Romania SRL.

Locomotiva EA 799 ce a remorcat trenul de marfă nr. 40616-1 este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail Romania SRL.

Vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.60812 sunt din seria Laagrss înmatriculate în Spania, proprietar E-TRFSA.

**C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.40616-1 a fost remorcat cu locomotiva DA 799 și avea următoarea compunere:

- 14 vagoane seria Laagrss, din care 13 încărcate cu transcontaineri și un vagon gol;
- 56 de osii;
- tonaj brut:781 tone;
- tonaj net:403 tone;
- tonaj necesar de frânat regim automat: 578 tone;
- tonaj frânat real regim automat :781 tone ;
- tonaj necesar de frânat regim manual:133 tone;
- tonaj frânat real regim manual:294 tone;
- lungime 652 metri.

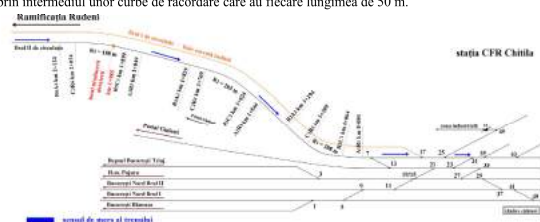
**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****Linii****Descrierea traseului căii**

Traseul liniei curente dintre Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila, în proiecția sa în plan orizontal, este constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

Deraierea s-a produs la km 1+985, pe o zonă aflată în curbă cu deviație la dreapta în sensul de mers al trenului, în cuprinsul curbei circulare cu raza constantă R=188 m, supraînălțarea h=80 mm și

6

supralărgirea s=20 mm. Ambele capete ale curbei circulare se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul unor curbe de racordare care au fiecare lungimea de 50 m.



Viteza maximă de circulație a trenurilor pe linia curentă firul II Chitila-Chiajna este de 50 km/h, dar la data de 28.09.2015, aceasta a fost restricționată la 15 km/h, datorită traverselor necorespunzătoare.

La momentul producerii deraierei viteza trenului era de 15 km/h.

În profilul longitudinal, traseul căii în zona producerii deraierei este în palier.

#### Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate, în zona producerii accidentului, este alcătuită din șine tip 49 montate pe traverse de lemn, cale cu joante, prindere indirectă tip K. Prisma de piatră spartă era completă.

#### Instalații

Din punct de vedere al instalațiilor feroviare stația CFR Chitila este dotată cu instalație tip CE (centralizare electronică).Circulația trenurilor pe linia curentă dintre stația CFR Chitila și Ramificația Rudeni se face în baza indicațiilor blocului de linie automată (BLA).

#### Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagoanelor nr. 43714378439-9 și nr. 43714378598-2 implicate în deraiere:

- Vagoane articulate pe 4 osii, compuse din 2 unități fiecare unitate pe 2 osii independente
- seria vagoanelor - Laagrs;
- tipul frânelor automate - progresivă, 2xKE- GP-A;
- regulator de timonerie - DRV;
- frână de mână - manevrabilă de pe sol;
- tipul roților - monobloc;
- ampatamentul vagonului - 26,5 m;
- ampatamentul unei unități - 10 m;
- lungimea totală peste tampon - 31,48 m;
- raza minimă de înscrisere în curbă - 75 m;
- sarcina pe osie - 20 t;
- tara - 26600 kg;
- capacitatea de încărcare - 53.000 kg;
- data efectuării ultimei reparații planificate :
- vagon nr.43714378439-9 - 6REV12.05.10 +3MR-BWR
- vagon nr.43714378598-2 - 6REV18.02.15 +3MR-TUL

7

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

**Din mărturiile personalului aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. au rezultat următoarele aspecte relevante:**

Linia curentă firul II de circulație dintre Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila a fost revizuită la termenele stabilite prin cadrul de reglementare, atât de persoanele cu atribuții de revizie a căii din cadrul secției, cât și de cele din cadrul districtului de linii în întreținerea căruia este această linie curentă.

Starea tehnică necorespunzătoare a unora din elementele constructive ale acestei linii, era cunoscută de aceste persoane, dar având în vedere faptul că, viteza de circulație pe această linie era restricționată la 15 km/h, acestea au considerat că siguranța feroviară este asigurată prin menținerea acestei restricții de viteză.

Districtul de linii care asigură mentenanța dispune de personal insuficient față de prevederile cadrului de reglementare a activității de întreținere a liniilor. Cu toate că acest personal este insuficient, o parte din acesta este autorizat și folosit pentru alte activități. Datorită acestui fapt numărul maxim de muncitori calificați (meseriași de cale) este de maxim 2 în fiecare zi.

Ocazional numărul de personal al districtului era suplimentat cu salariați ai SC „Întreținere Mecanizată a Căii” SA, în conformitate cu prevederile din contractul de prestări servicii încheiat între această societate și CNCF „CFR” SA.

În luna iunie a anului 2015, districtul de linii nr.5 Chitila a fost aprovizionat cu un număr de 110 buc. traverse normale de lemn noi, care au fost introduse în cale pe linia curentă firul II dintre stațiile CFR Chitila-Chiajna în perioada iunie-august 2015.

Pentru continuarea lucrărilor de consolidare a acestei linii, conducerea Secției L2 București a dispus, forțată de împrejurări, alegerea traverselor care erau într-o stare tehnică mai bună, din traseele scoase pe linia Chitila-Titu în anul 2015 în urma lucrărilor de reparație executate pe această linie cu o firmă terță și de asemenea, a traverselor care erau într-o stare tehnică mai bună, de pe linia curentă firul I Chitila-Chiajna care era închisă datorită stării tehnice necorespunzătoare. În urma acestor acțiuni au fost recuperate un număr de aproximativ 100 buc. traverse de lemn, care au fost folosite pentru înlocuirea traverselor necorespunzătoare pe linia curentă firul II Chitila-Chiajna. Aceste lucrări de consolidare au fost executate în perioada octombrie-decembrie 2015.

După recensământul materialelor de cale pentru anul 2016 (efectuat în perioada octombrie-noiembrie 2015) conducerea Secției L2 București a solicitat Diviziei Liniilor București aprovizionarea cu 650 buc. traverse normale de lemn noi pentru înlocuirea celor recenzate ca necorespunzătoare pe linia curentă firul II dintre stațiile CFR Chitila-Chiajna. La această solicitare Divizia Liniilor a răspuns, solicitând Secției L2 București întocmirea unui deviz estimativ de lucrări pentru întocmirea documentației de executare a lucrărilor cu firme terțe.

La solicitarea Diviziei Liniilor București conducerea secției a întocmit 4 devize estimative.

În cursul anului 2016 Districtul de linii nr.5 Chitila nu a fost aprovizionat cu traverse necesare consolidării liniei curente firul II dintre stațiile CFR Chitila-Chiajna. De asemenea acest district nu a fost aprovizionat nici cu șine tip 49 necesare înlocuirii celor uzate de pe zona curbelor. Pentru executarea acestor lucrări au fost folosite șine a căror lungime nu permitea realizarea echerului în dreptul joanelor.

**Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC DB Schenker Rail Romania SRL (în prezent Deutsche Bahn Cargo Romania SRL) au rezultat următoarele aspecte relevante:**

După ce trenul de marfă nr. 40616-1 a plecat din stația CFR Chiajna, a trecut de Ramificația Rudeni, iar la intrarea în stația Chitila personalul de locomotivă a luat măsuri de oprire a trenului datorită scăderii aerului din conducta generală și a avizării personalului stației CFR Chitila.

9

#### Locomotivă

Trenul de marfă nr.40616-1 era remorcat cu locomotiva EA 799 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail Romania SRL și era condusă și descrisă de către personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar de marfă.

Locomotiva avea dispozitivul de siguranță și vigență în stare de funcționare, sigilat și poziționat pe regim „Marfă”.

Poziția robinetului KD2 de la postul II de conducere era în poziție neutră.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de investigație*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai: Agenției de Investigare Feroviară Română-AGIFER, administratorului infrastructurii feroviare publice-CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar-DB Schenker Rail Romania SRL, Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR și ai Poliției TF Chitila.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar circulația feroviară pe linia curentă firul II dintre stația CFR Chitila și Ramificația Rudeni a fost închisă începând de la data de 12.03.2015, ora 21:25, până la data de 15.04.2016, ora 19:30.

Ridicarea vagoanelor s-a efectuat folosind trenul de intervenție specializat și macaraua de 125 tone, care au fost îndrumate din Depoul București Triaj.

## C.3. Urmările accidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar a fost avariata infrastructura feroviară pe o lungime de aproximativ 1350 m, precum și cele două vagoane care au deraiat, ultimele din compunerea trenului.

Conform documentelor depuse până la momentul întocmirii raportului de investigație de către operatorii economici, implicați în producerea accidentului feroviar și de societățile care au efectuat reparații ale materialului rulant avariat, valoarea estimativă a pagubelor este de **40379,18 lei**.

### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Circulația feroviară pe linia curentă firul I dintre stațiile CFR Chitila-Chiajna a fost închisă de la data de 12.03.2015, ora 21:25, până la data de 15.04.2016, ora 19:30. Ca urmare a acestui fapt, un număr de 25 de trenuri au înregistrat un număr total de 169 minute întârziere.

### C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident nu au fost urmări asupra mediului.

## C.4. Circumstanțe externe

La data și ora producerii accidentului feroviar vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

8

Mecanicul ajutor a coborât, s-a deplasat pe lângă tren mergând spre ultimul vagon și a constatat că vagoanele nr.13 și 14 după locomotivă erau deraiate.

În urma acestei constatări personalul de locomotivă a acționat conform prevederilor instrucțiunilor pentru strângerea frânelor și menținerea pe loc a trenului, după care a avizat producerea evenimentului feroviar.

## C.5.2. Sistemul de management al siguranței

**Sistemul de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă și administratorului infrastructurii feroviare publice**

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 eliberată la data de 21.12.2009, valabilă până la data de 21.12.2019 și ultima viză periodică acordată până la data de 21.12.2017 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 eliberată la data de 21.12.2015, valabilă până la data de 21.12.2019 și ultima viză periodică acordată până la data de 21.12.2017 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014-2017, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, șefii compartimentelor din cadrul acestor sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante. Astfel, a fost constatat faptul că, pentru a îndeplini aceste cerințe, administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat o serie de interese Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

În Anexa 1 – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982*. Această instrucție este normă națională de siguranță și este folosită de către CNCF „CFR” SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

10

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate București s-a constatat că, nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982*), dimensionarea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate Diviziei Liniilor București și Secției L2 București în subordinea căreia se află Districtul de linii nr.5 Chitila, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități și a aprovizionării cu materialele necesare mentenanței, au rezultat următoarele:

#### referitor la dimensionarea subunității (Districtul de linii nr.5 Chitila)

1. Districtul nr.5 Chitila are în întreținere 39,859 km constructivi linie curentă desfășurată, 11,616 km constructivi desfășurați linii din stații și 82 schimbători de cale echivalați.
2. La data producerii accidentului feroviar, mențința liniilor și aparatele de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de următorul personal:
 

- șef district	=	1;
- picher	=	1;
- revizor cale	=	1;
- meseriași cale	=	3 din care:

- 1 - este autorizat pentru efectuarea reviziei tehnice a căii și înlocuirea revizorului de cale în zilele în care este liber;
- 1 - asigură verificarea liniilor cu căruciorul de măsurat calea, pe întreaga rază de activitate a Secției L2 București.

Practic, pentru executarea lucrărilor de întreținere efectivă de personal al acestui district este de maxim 2 meseriași cale (muncitori calificați)/zi de lucru.

Ocazional numărul de personal al districtului era suplimentat cu salariați ai SC „Întreținere Mecanizată a Căii” SA, în conformitate cu prevederile din contractul de prestări servicii încheiat între această societate și CNCF „CFR” SA.

3. Dimensionarea numărului de personal făcută de conducerea Secției L2 București, în conformitate cu prevederile codului de practică - *Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982* relevă faptul că, acest district ar trebui să aibă un număr de 27 meseriași de cale, 3 revizori de cale, 3 șefi de echipă și un șef de district.
4. Activitatea de întreținere a liniilor și aparatele de cale de pe raza de activitate a districtului este executată preponderent în regim manual, deplasarea personalului muncitor la și dinspre punctele de lucru efectuându-se pe jos.

Districtul de linii nr.5 Chitila nu este dotat cu utilaje de mică mecanizare și nici cu mijloace de transport care să faciliteze atât deplasarea personalului, a sculelor și materialelor, cât și condiții mai bune de lucru pentru personalul muncitor.

#### referitor la aprovizionarea Districtului de linii nr.5 Chitila cu materialele necesare realizării mentenanței

Din documentele puse la dispoziție de conducerea Secției L2 București a rezultat faptul că, în urma recensământului materialelor de cale efectuat pentru anul 2016, pe firul II de circulație dintre stațiile CFR Chitila-Chiajna au fost recenzate ca necorespunzătoare și necesare pentru a fi înlocuite în urgență I, un număr de 621 buc. traverse normale de lemn.

Cu toate că linia curentă firul II dintre stațiile CFR Chitila-Chiajna este singura linie curentă rămasă în exploatare între aceste stații, linia curentă firul I dintre aceste stații fiind închisă datorită stării tehnice necorespunzătoare a traverselor, în cursul anului 2016 Districtul de linii nr.5 Chitila nu a fost aprovizionat cu traverse normale de lemn.

Aprovizionarea secțiilor de întreținere linii, din subordinea Diviziei Liniilor București, cu traversele de lemn necesare mentenanței, se face centralizat de către CNCF „CFR” SA prin intermediul

11

structurii responsabilă cu aprovizionarea materialelor din cadrul Sucursalei Regionale CFR București, respectiv a Serviciului Comercial.

În conformitate cu prevederile pct. III.2 a Diagramei flux a procesului „Întreținere curentă și reparație periodică” din Anexa nr.1 la procedura operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor și procesele de întreținere”, șeful secției de întreținere linii este direct responsabil pentru asigurarea bazei materiale pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică.

Șeful secției de întreținere linii a întocmit devizele estimative pentru executarea lucrărilor de înlocuire a traverselor de lemn necorespunzătoare existente pe linia curentă firul I dintre stațiile CFR Chitila-Chiajna, devize pe care le-a înaintat Diviziei Liniilor București, dar repartizarea cantităților de materiale aprovizionate se face de către Divizia Liniilor în subordinea căreia se află secția de întreținere linii (Secția L).

În cazul în care, ultima aprovizionare cu traverse a Secției L2 București efectuată înainte de data producerii accidentului a fost făcută în anul 2015, când au fost aprovizionate un număr de 110 buc. traverse normale de lemn nu. Consolidarea liniei curente firul II dintre stațiile CFR Chitila-Chiajna nu a fost suficientă pentru ameliorarea restricției de viteză de 15 km/h sau pentru ridicarea (eliminarea) acesteia.

Datorită faptului că nu se realizează o aprovizionare ritmică a materialelor necesare mentenanței, volumul lucrărilor care trebuie executate pentru asigurarea și menținerea condițiilor de siguranță feroviară crește în fiecare an.

Neaprovizionarea cu materialele necesare realizării mentenanței și menținerea în exploatare a liniilor cu elemente constructive ale suprastructurii căii pentru exploatarea liniilor în condiții de siguranță, este un pericol pentru siguranța feroviară, riscul producerii unor noi accidente fiind iminent.

Datorită numărului redus de personal muncitor, a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparare a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful Districtului nr.5 Chitila nu putea realiza întreținerea suprastructurii căii pe linia curentă firul II dintre stațiile CFR Chitila-Chiajna în condițiile și termenele prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale recenzate ca necorespunzătoare, remedierea defectelor căii în termenele prevăzute de codurile de practică, executarea periodică a unor lucrări de reparații a căii, etc.).

Comisia de investigare consideră că, necorelarea numărului de personal muncitor cu: volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii, periodicitatea executării acestora și cantitățile de materiale rezultate în urma recensământelor efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică, constituie sursă de pericole cu implicații directe în circulația trenurilor.

De asemenea, comisia precizează faptul că, neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței reprezintă un pericol (în înțelesul Regulamentului UE nr.402/2013) pentru siguranța feroviară.

Documentele puse la dispoziția comisiei de investigare de către conducerea Diviziei Liniilor București, au scos în evidență faptul că, între aceasta și Direcția Liniilor din cadrul CNCF „CFR” SA există un feedback privind solicitarea și respectiv aprobarea angajării de personal pentru ocuparea posturilor vacante.

Această aprobare este însă limitată, ea și aprovizionarea materialelor necesare mentenanței, de resursele financiare insuficiente alocate.

Conform punctului 5.4.1.3 „Evaluarea și acceptarea riscului” din procedura operațională PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” evaluarea și acceptarea riscurilor în

12

cadru administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA se face în baza unei analize sintetice, analiză ce se finalizează prin completarea „Registrului de evidență a pericolelor proprii CNCF „CFR” SA” și a „Registrului de evidență a pericolelor cu alți actori feroviarți din afara sistemului feroviar”.

În acest context, comisia de investigare a verificat dacă administratorul de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, prin Sucursala Regională de Căi Ferate București, în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor proprii a identificat pericolele induse de situațiile prezentate anterior.

În urma acestei verificări, a fost constatat faptul că, Sucursala Regională de Căi Ferate București, în foaia de lucru (anexa 3) la procedura operațională cod PO-SMS 0-4.12, nu înregistrase pericole care ar putea genera situații identice cu cele prezentate.

Aceste pericole ar fi trebuit identificate în cadrul acțiunii de evaluare a riscurilor.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, deși la nivelul administratorului de infrastructură feroviară publică, în conformitate cu prevederile Regulamentului UE nr.1169/2010 „există proceduri care garantează că infrastructura este gestionată și exploatată în siguranță, ținându-se cont de numărul, tipul și amploarea operatorilor care oferă servicii prin intermediul rețelei respective, inclusiv de toate interacțiunile necesare care depind de complexitatea operațiunilor”, acestea nu se respectă în totalitate, motiv pentru care se poate pune în discuție eficacitatea sistemului de gestionare a siguranței, așa cum este prevăzută în Regulamentul UE nr.1077/2012.

#### **Sistemul de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo Romania SRL**

La momentul producerii accidentului Deutsche Bahn Cargo Romania SRL, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare UE: RO1120140025 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română la data de 01.08.2014 cu termen de valabilitate până la data de 04.08.2016, prin care este confirmată acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare UE RO1220160000 emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română la data de 11.02.2016 cu termen de valabilitate până la data de 04.08.2016 prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

#### **C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigare**

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

##### norme și reglementări

- Regulamentul (UE) NR. 1169/2010 al Comisiei din 10 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) NR. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009;
- Regulamentul (UE) NR. 1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și

13

administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;

- Normativul feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau norme de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau norme de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Ordinul nr.290/2000 privind admiterea tehnicii a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat și cărucioarelor de măsurat calea nr.329/1966;
- NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

##### sursă și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- acte, documente puse la dispoziție de administratorul de infrastructură feroviară;
- procese verbale, încheiate la fața locului și la sediul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului.

#### **C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**

##### ► Date constatate cu privire la linie

##### Constatari efectuate la locul producerii accidentului

Calea în zona producerii deraierei este în curbă cu deviație dreaptă în sensul de mers al trenului, raza R=188 m, supraînălțarea h=80 mm, supraînălțarea s=20 mm.

##### Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului

La data producerii deraierei, circulația feroviară pe linia curentă firul II dintre Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila era restricționată la 15 km/h, datorită stării tehnice necorespunzătoare a elementelor constructive ale suprastructurii căii.

Înainte de data producerii accidentului această linie curentă a fost verificată cu căruciorul de măsurat calea la datele de 23.11.2015 și 18.02.2016.

Analiza comparativă a defectelor înregistrate în urma acestor măsurători pe zona curbei km 1+849-2+124 a evidențiat faptul că, starea tehnică a căii nu s-a îmbunătățit, numărul defectelor de același fel și amplitudinile acestora fiind practic aceleași cu cele de la verificarea anterioară.

##### Constatari și măsurători făcute la linie după producerea accidentului

14

### 1. referitor la urmele de deraiere și modul de alcătuire a suprastructurii căii

#### • urmele de producere a deraierei

Prima urmă de deraiere (punctul „0”) a fost constatată la km 1+985, în cuprinsul curbei circulare, care are raza  $R=188$  m și este o urmă lăsată de căderea între firele căii a unei roți din partea dreaptă, roată care rula pe șina corespunzătoare firului interior al curbei.



punctul „0”

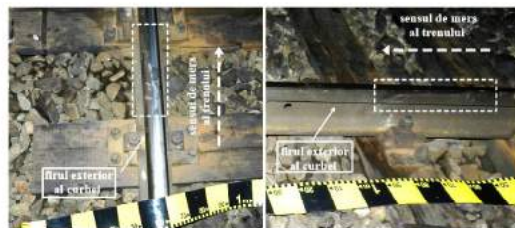


punctul „0” - detaliul A

La distanța de 2,45 m față punctul „0”, în sensul de mers al trenului, pe șina de pe firul exterior al curbei a fost identificată o urmă de escaladare de către buza bandajului unei roți din partea dreaptă a

15

umărului activ al ciupericii șinei. Buza bandajului acestei roți a rulat pe suprafața de rulare a ciupericii șinei înșpre umărul inactiv al acesteia, după care roata a căzut în exteriorul căii, urma lăsată de aceasta fiind identificată pe fața laterală inactivă a ciupericii șinei.



De la punctul producerii deraierei și până în zona schimbătorului de cale nr.17 din stația CFR Chitila (pe o distanță de aproximativ 1,2 km) au fost identificate urme specifice circulației în stare deraiată ale unei singure osii. De la schimbătorul de cale nr.17 urme produse de circulația în stare deraiată a materialului rulant au fost identificate până la schimbătorul de cale nr.35

### 2. referitor la alcătuirea suprastructurii căii în zona producerii deraierei

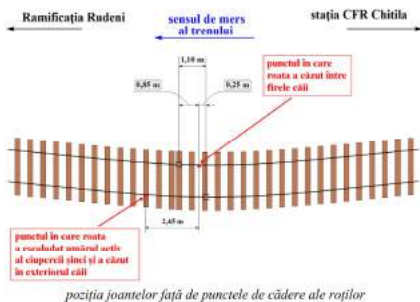
#### • poziția joantelor aflate în zona deraierei

În zona producerii deraierei suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 49, traverse de lemn, cale cu joante, prindere indirectă tip K.

Înainte punctului „0” pe partea stângă, respectiv pe firul exterior al curbei este o întrerupere a continuității șinei alcătuită neinstrucțional, deoarece ansamblul „joantă” este construit numai cu o traversă, față de două traverse alăturate, cum ar fi instrucțional, iar rostul de dilatație se află în dreptul acestei traverse. Punctul rezultat prin translatarea pe șina de pe firul interior al curbei a poziției rostului de dilatație al acestei joante, se află la 0,25 m înaintea punctului „0”.

În sensul de mers al trenului, după punctul „0”, la o distanță de 0,85 m de acesta, pe partea dreaptă (firul interior al curbei), se află o joantă, care are în compunere două traverse alăturate.

16



Din punct de vedere constructiv în zona producerii deraierei, construcția acestei suprastructuri nu respectă în totalitate condițiile tehnice ale unei căi alcătuită din panouri de șine și traverse, legate între ele cu joante, în sensul că, joantele de pe cele două fire de șine (joante de firul exterior al curbei și joante de pe firul interior al curbei) nu erau în același plan transversal pe axa căii (nu respectau condiția de echer), între ele fiind o distanță de 1,10 m.

#### • alcătuirea celor două joante

Joanta din partea stângă față de sensul de mers al trenului (cea de pe firul exterior al curbei), care se afla la 0,25 m înaintea punctului producerii deraierei (punctul nr.0), avea rostul de dilatație în dreptul unei traverse (traversa nr.1). Punctul de sprijin al capătului unei șine era pe placa metalică de pe această traversă, iar cel mai apropiat punct de sprijin al celeilalte șine era pe placa metalică aflată pe traversa anterioară (traversa nr.2).



modul de alcătuire al celor două joante aflate de o parte și de cealaltă parte a punctului deraierei

Pe partea opusă a acestei joante, pe firul interior al curbei șina era continuă.

Din punct de vedere al poziției pe care trebuie să le aibă traversele ce fac parte din alcătuirea unei joante, aceste două traverse nu respectau condiția de a fi alăturate, astfel încât, rostul de dilatație să fie în exteriorul acestora, în dreptul spațiului dintre traversele alăturate (spațiul dintre traversele alăturate trebuie să fie de minim 5 mm).

Joanta din partea dreaptă, față sensul de mers al trenului (cea care se afla pe firul interior al curbei la 0,85 m după punctul deraierei), avea în compunere două traverse de normale de lemn alăturate. În partea opusă acestei joante pe firul exterior al curbei șina era continuă. Rostul de dilatație al acestei joante era în dreptul primei traverse, în sensul de mers al trenului.

#### • starea tehnică a traverselor din zona punctului în care s-a produs deraierea

Starea tehnică a traverselor și a modului de fixare a șinelor a fost verificată pe o zonă de aproximativ 30 m (mai mare ca distanța între osiile extreme ale unui vagon implicat în deraiere, distanță care este de 24,98 m) măsurată de la punctul 0 în sens invers de mers al trenului și pe o distanță de 10 m de la punctul 0, în sensul de mers al trenului.

Au fost verificate astfel un număr de 20 traverse în sens invers de mers al trenului (numerotate de la 1 la 20) și 11 traverse în sensul de mers al trenului (numerotate de la 0 la -10).

În sensul de mers al trenului, punctul 0 (punctul producerii deraierei) se află între traversa nr.1 și traversa nr.0, cea mai apropiată traversă de punctul deraierei fiind traversa nr.1.

Traversele de lemn din imediata vecinătate a punctului producerii deraierei aveau defecte care împuneau înlocuirea lor, datorită faptului că, sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant în timpul deplasării, traversele nu mai asigurau fixarea plăcilor metalice prin strângerea tirfoanelor, permițând astfel deplasarea acestora în lungul traverselor, fapt care determină creșterea valorii ecartamentului, în unele puncte putându-se depăși atât valoarea toleranței de exploatare, cât și valoarea maximă admisă a ecartamentului.

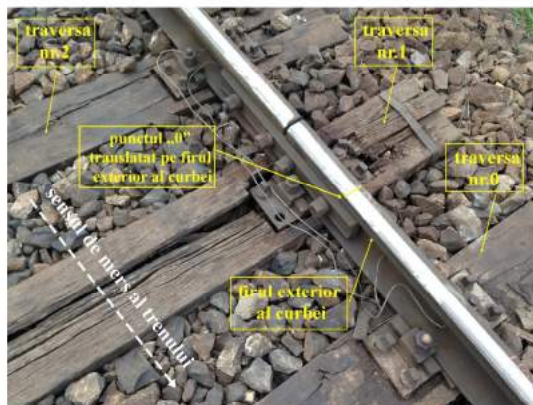
Astfel:

- traversa nr.3 era putredă și crăpată;

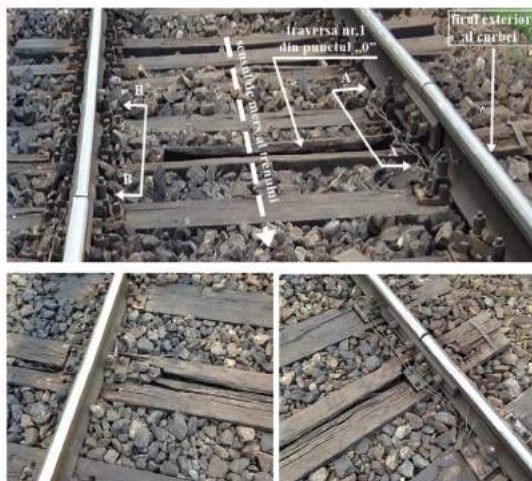
17

18

- traversa nr.2 era putredă și crăpată pe capătul dinspre firul exterior al curbei, fapt pentru care placa metalică a pătruns în corpul traversei, iar tirfoanele nu mai puteau fi strânse pentru fixarea plăcii metalice de traversă;
- traversa nr.1 era putredă și crăpată pe întreaga lungime.



defectele traverselor nr.0 + nr.2  
capetele traverselor dinspre firul exterior al curbei



traversa nr.1 de la joanta aflată înaintea punctului „0” - detaliul B

traversa nr.1 de la joanta aflată înaintea punctului „0” - detaliul A

- traversa nr.0 pe capătul dinspre firul exterior al curbei, avea fața superioară uzată ca urmare a frecării în timp a plăcii metalice de traversă. Placa de polietilenă era ruptă și ieșise de sub placa metalică. Cele două tirfoane dinspre axul căii nu fixau placa metalică și aveau capetele înclinate spre firul exterior al curbei. Capătul traversei dinspre firul interior al curbei era uzat pe fața superioară ca urmare a deplasărilor plăcii metalice în sensul creșterii valorii ecartamentului. Jocul acestei deplasări era de aproximativ 10 mm;
- traversa nr.-1 pe capătul dinspre firul interior al curbei fața superioară era uzată ca urmare a deplasărilor plăcii metalice în sensul creșterii valorii ecartamentului. Jocul acestei deplasări era de aproximativ 10 mm;



defectele traverselor nr.0 – -3  
capetele traverselor dinspre firul exterior al curbei

- traversa nr.-2 avea crăpături pe direcție longitudinală în zona de strângere a tirfoanelor. Fața superioară a capătului traversei dinspre firul interior al curbei era uzată datorită deplasărilor plăcii metalice în sensul creșterii valorii ecartamentului. Distanța dintre muchia plăcii metalice și marginea amprentei, formată ca urmare a acestor deplasări, era de aproximativ 5 mm;
- traversa nr.-3 din cele patru tirfoane care ar fi trebuit să asigure fixarea plăcii metalice pe capătul traversei dinspre firul exterior al curbei erau doar două. Fața superioară a capătului acestei traverse era uzată datorită jocului în plan vertical și în lungul traversei al acestei plăci. Distanța dintre muchia plăcii metalice și marginea formată pe fața superioară a traversei, era de aproximativ 5 mm. Față de axa verticală, capetele acestor tirfoane erau înclinate către firul exterior al curbei.

În zona supusă verificărilor, respectiv zona în care traverse au fost numerotate de la 20 la -10, defecte care impuneau înlocuirea traverselor de lemn au fost identificate și la traversele nr.6-9, 12, 13, 16, 20, -7 și -10.

În cuprinsul zonei pe care s-au efectuat verificările s-a constatat faptul că, au fost executate lucrări de înlocuire a traverselor normale de lemn necorespunzătoare, dar acestea nu au fost în totalitate înlocuite, fapt dovedit de traversele necorespunzătoare identificate atât în cuprinsul zonei producției deraierei, cât și pe zona parcursă de vagoanele de vagoanele deraiate, până la oprirea trenului.

referitor la valorile măsurate ale ecartamentului

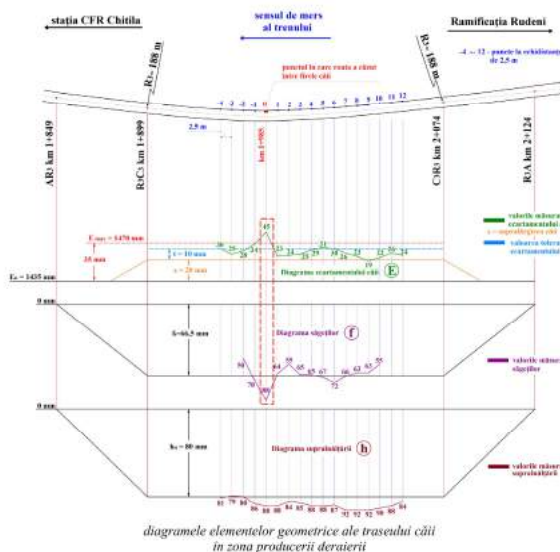
În zona producției deraierei au fost efectuate verificări în stare statică, cu tiparul de măsurat

calea, ale ecartamentului și a nivelului transversal al căii în 12 puncte de la punctul 0 în sens invers de mers al trenului (punctele 1-12) marcate la ecdistanta de 2,5 m (baza de măsurare longitudinală a torționării căii) și în 4 puncte de la punctul 0 în sensul de mers al trenului (punctele -1--4), marcate la aceeași ecdistanta.

Au rezultat astfel un număr de 17 puncte de măsurare.

În punctele -2 – 10 au fost măsurate și săgețile curbei la mijlocul corzii de 10 m.

Analizarea valorilor elemente geometrice măsurate în raport cu valorile de referință, scot în evidență faptul că:



diagramele elementelor geometrice ale traseului căii în zona producției deraierei

referitor la ecartamentul căii

Valoarea maximă a toleranței ecartamentului căii de +10 mm este atinsă în punctele nr.6 și nr.-4 și este depășită în punctele nr.5 și nr.0. În punctul nr.0 este depășită și valoarea maximă a ecartamentului căii, respectiv  $E_{max}=1470$  mm.



Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare a unora dintre traseele normale de lemn existente în zona supusă analizei, care nu mai permiteau străngerea tirfoanelor (implicit împiedicarea deplasării plăcilor metalice), comisia de investigație precizează faptul că, în regim dinamic și pe o zonă cu traseu în curbă, valorile ecartamentului căii cresc datorită deplasării plăcilor metalice în lungul traseelor.

• referitor la direcția căii

Valorile săgeților măsurate în regim static evidențiază faptul că, pe zona în care acestea au fost măsurate toleranța între săgețile vecine este depășită în punctele 0 + 2 și 0 - 2.

Precizăm faptul că, trei trasee consecutive din zona punctului 0, respectiv traseele nr.1, nr.0 și nr.-1 erau într-o stare tehnică necorespunzătoare, deoarece: una era putredă și crăpată (traseu nr.1), iar celelalte două (traseele nr.0 și nr.-1) nu permiteau străngerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice.

• referitor la nivelul transversal al căii

Valorile măsurate ale nivelului transversal al căii scot în evidență faptul că, toleranța de +10 mm a nivelului transversal al unui fir prescris față de celălalt este atinsă în punctul 10 și este depășită în punctele 9-7.

➤ **Date constatate cu privire la instalațiile feroviare**

Instalațiile feroviare nu au fost afectate în urma producerii accidentului feroviar.

➤ **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**

**Constatați efectuate la locomotiva EA799 care a remorcat trenul de marfă nr.40616-1**

- aparatul de rulare era în stare tehnică corespunzătoare;
- aparatele de legare-tracțiune erau în stare tehnică corespunzătoare;
- instalația de frână automată era în stare bună de funcționare;
- frâna de mână era în stare bună de funcționare;
- vitezometru tip IVMS în stare tehnică bună de funcționare;
- instalația de control automat al vitezei trenului (INDUSI) era în funcție și sigilată;
- instalația de siguranță și vigență (DSV), era în funcție și sigilată;
- robinetul KD2, de la postul II, postul de conducere era în poziție neutră;

**Constatați efectuate la vagoanele tip Laagrs din compunerea trenului de marfă nr.40616-2, care nu au deraiat**

- frâna automată era în acțiune;
- robinetii frontali de aer ai frânelor automate din compunerea trenului erau în poziție „deschis” cu excepția robinetului de la urma trenului;
- semacuplările de aer pe toată lungimea trenului erau cuplate cu excepția celei de la urma trenului, care se afla în suportul de repaus;
- legarea vagoanelor a fost făcută instrucțional, legarea între vagoanele 12-13 fiind mai strânsă decât legarea dintre celelalte vagoane din corpul trenului

**Constatați efectuate la vagoanele tip Laagrs, care au deraiat**

- frâna automată era în acțiune;
- schimbătoarele de regim erau în poziția M;
- legarea vagoanelor a fost făcută instrucțional.

**Vagonul nr.43714378439-9 (al 13-lea în compunerea trenului)**

**prima unitate a vagonului nr.43714378439-9**

Prima unitate a acestui vagon era cea carea în corespund osiile cu roțile nr.7-8 și nr.5-6.

Această unitate a vagonului era deraiată de ambele osii, roțile osiilor deraiate fiind poziționate astfel:

23

- la osia cu roțile nr.7-8 (prima în sensul de mers) roata din partea dreaptă (roata nr.7) era căzută între șinele liniei 5, iar roata din partea stângă (roata nr.8) era căzută între linia 5 și diagonala dintre schimbătoarele de cale nr.25 și nr.45;
- la osia cu roțile nr.5-6 (a doua în sensul de mers) roata din partea dreaptă (roata nr.5) era căzută între linia 5 și diagonala dintre schimbătoarele de cale nr.25 și nr.45, iar roata nr.6 era căzută între șinele diagonalei dintre schimbătoarele de cale nr.25 și nr.45;

La această unitate a vagonului, cutia de osie corespunzătoare fusului de osie nr.8 și interstada aferentă erau smulse și căzute între linia 5 și diagonala dintre schimbătoarele de cale nr.25 și nr.45, fiind poziționate în dreptul roții nr.5 a aceluiași vagon;

**a doua unitate a vagonului nr.43714378439-9**

Prima osie în sensul de mers a acestei unități, respectiv osia cu roțile nr.3-4 nu era deraiată, roțile acestei osii aflându-se pe șinele diagonalei dintre schimbătoarele de cale nr.25 și nr.45; A doua osie a acestei unități a vagonului, respectiv osia cu roțile nr.1-2, era deraiată.

Roțile acestei osii erau poziționate astfel:

- roata nr.1 era căzută între șinele diagonalei dintre schimbătoarele de cale nr.25 și nr.45;
- roata nr.2 era căzută în exteriorul diagonalei dintre schimbătoarele de cale nr.25 și nr.45, în partea stângă a acesteia;

**Vagonul nr.43714378598-2 (al 14-lea în compunerea trenului)**

Acest vagon era deraiat de toate osiile celor două unități.

**prima unitate a vagonului nr.43714378598-2**

Prima unitate a acestui vagon avea osiile cu roțile nr.1-2 și nr.3-4.

Roțile din partea dreaptă ale osiilor primei unități (roțile nr.2 și nr.4) erau căzute în partea dreaptă a diagonalei dintre schimbătoarele de cale nr.25 și nr.45 aflându-se între această diagonală și linia 5;

Roțile din partea stângă ale osiilor primei unități erau căzute între șinele diagonalei dintre schimbătoarele de cale nr.25 și nr.45;

**a doua unitate a vagonului nr.43714378598-2**

Prima osie în sensul de mers a acestei unități (a treia osie a vagonului), respectiv osia cu roțile nr.5 și nr.6, avea roata nr.6 căzută în partea dreaptă a diagonalei dintre schimbătoarele de cale nr.25 și nr.45, aflându-se între această diagonală și linia 5;

A doua osie a acestei unități (a patra osie a vagonului), respectiv osia cu roțile nr.7 și nr.8, era deraiată pe zona macazului propriu-zis al schimbătorului de cale nr.25, roțile acestei osii fiind poziționate astfel:

- roata din partea dreaptă (roata nr.8) era căzută între acul curb și contraacul drept;
- roata din partea stângă (roata nr.7) era căzută între contraacul curb și acul drept.

Legarea primului vagon deraiat în sensul de mers al trenului (vagonul nr.43714378439-9, al 13-lea în compunerea trenului) de vagonul din fața sa (vagonul nr.43714378469-6, al 12-lea) a fost cea mai strânsă din tot trenul, cupla având doar 1 spira filet liber către ambele vagoane, în raport cu celelalte vagoane din corpul trenului la care cuplele aveau 3-4 spiri de filet liber.

Verificarea cotelor profilului de rulare al tuturor roților deraiate și dimensiunile osiilor deraiate ale acestor vagoane a fost efectuată la un atelier specializat, unde s-a făcut și verificarea sarcinilor pe fiecare roată a vagonului nr.43714378439-9.

În urma verificărilor la profilul de rulare și geometria osiilor deraiate nu au fost constatate abateri de la toleranțele admise.

În urma cântăririi, au rezultat următoarele valori ale sarcinilor pe roțile acestui vagon:

Vagonul nr.43714378439-9								
Roata nr.	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8
Sarcina pe roată (kg)	8760	8200	8500	8680	7480	6490	7490	7470

24

Roata R6 era cea mai descărcată, din toate roțile acestui vagon, diferența de sarcină între această roată și roata corespunzătoare a aceleiași osii fiind de aproximativ 1000 kg. Cu toate acestea, valoarea raportului maxim admis al sarcinilor pe roțile aceleiași osii, respectiv R5/R6 = 1,15 nu depășea valoarea raportului maxim admis de 1,25.

**C.5.5. Interfața om-mașină-organizație**

➤ **Temp de lucru aplicat personalului implicat**

La data producerii accidentului personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva EA 799, ce a remorcat trenul de marfă nr.40616-1 la data de 12.03.2016 deținea permis de conducere pentru locomotiva tip LE și autorizație pentru conducerea trenurilor de marfă, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate și fără observații. Până la ora producerii accidentului, acest personal a efectuat serviciul continuu timp de 8 ore și 5 minute, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.256 din 29 martie 2013.

➤ **Circumstanțe medicale și personale**

La data de 12.03.2016, personalul care a condus și deservit trenul de marfă nr.40616-1, deținea permis de conducere și autorizații în termen de valabilitate. În urma verificărilor medicale și psihologice, acest personal a fost declarat apt pentru funcțiile pe care le exercitau. Avizele medicale și psihologice pe care le deținea la data producerii accidentului erau în termen de valabilitate.

**C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar**

În perioada anterioară 2007-2015 pe secția de circulație Chitila-Chiajna (linia curentă dintre stația CFR Chitila și Ramificația Rudeni este inclusă în această secție de circulație) nu au fost înregistrate evenimente feroviare produse în condiții similare cu acest eveniment investigat.

**C.6. Analiză și Concluzii**

**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a infrastructurii feroviare**

Având în vedere constatările, prezentate în capitolul C.5.4.1, **Date constatate cu privire la linie**, se poate afirma că producerea deraierei a fost influențată în mod direct de starea tehnică necorespunzătoare în care se aflau unele din traseele de lemn din zona punctului deraierei.

Mentineră în exploatare a unei infrastructuri feroviare cu trasee necorespunzătoare, a fost rezultatul aplicării defectuoase a managementului prin necorespunzătoare în totalitate a prevederilor procedurilor din sistemul de management al siguranței și a codurilor de practică (parte a SMS), referitoare la:

- analiza obiectivă a modului de alcătuire a suprastructurii căii și a stării tehnice în care se aflau elementele constructive ale acesteia;
- analiza obiectivă a măsurilor care se impuneau a fi luate, astfel încât, circulația feroviară să se realizeze în condiții de siguranță;
- asigurarea materialelor necesare realizării mentenanței;
- dimensionarea numărului de salariați în funcție volumul lucrărilor de întreținere curentă și reparație periodică a căii stabilite în urma recensămintelor materialelor;

pentru asigurarea mentenanței infrastructurii feroviare.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant**

Având în vedere constatările, prezentate în capitolul C.5.4.3, **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia** se poate afirma că starea tehnică a materialului rulant nu a influențat producerea accidentului.

25

**C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului**

După colectarea și analizarea probelor, a informațiilor și a mărturiilor personalului implicat și a martorilor, comisia de investigație a concluzionat următoarele:

Deraierea s-a produs pe un traseu în curbă în cuprinsul zonei cu raza constantă R=188 m (zona curbei circulare) și supraînălțarea h=80 mm.

În zona producerii deraierei traseele de lemn, în zona plăcilor metalice, aveau defecte care nu permiteau străngerea și fixarea plăcilor de traversă (crăpături și putrezirea traseelor pe toată lungimea sau pe zonele de capăt).

Aceste defecte, au implicații directe în menținerea în parametrii de exploatare a valorilor ecartamentului căii și a săgeților curbei.

Sub acțiunea forțelor dinamice transmise traseelor de către roțile materialului rulant, prin intermediul elementelor de fixare a plăcilor metalice de traversă (tirfoane), valorile acestor parametri ai căii cresc până la valori, care pot favoriza producerea deraierei.

În timpul circulației, în curbă efectul forței centrifuge a fost amplificat, în punctul producerii deraierei (punctul nr.0), de starea tehnică necorespunzătoare atât a traseei nr.1 (traversa cea mai apropiată de punctul deraierei), cât și a traseelor aflate de o parte și de alta a acesteia. Ca urmare a acestui fapt, în punctul nr.0:

- ecartamentului căii a crescut până la valoarea de 1480 mm, depășind valoarea maximă admisă ( $E_{max} = 1470$  mm);
- a fost înregistrată o valoare maximă a săgeții ( $f=88$  mm) în raport cu valorile celorlalte săgeți măsurate.

Valoarea ecartamentului căii de 1480 mm (măsurată cu tiparul de măsurat calea), a determinat căderea între firele căii a roții din partea dreaptă (roata care rula pe șina corespunzătoare firului interior al curbei) a primei osii a vagonului nr.43714378439-9 (al 13-lea din compunerea trenului), care a circulat deraiată până în zona schimbătoarelor de cale din capătul X al stației CFR Chitila, unde datorită lovirii pieselor componente ale aparatelor de cale, au fost antrenate în deraiere și celelalte osii ale acestui vagon, precum și toate osiile ale celui de al 14-lea vagon (ultimul din compunerea trenului).

**D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI**

**D.1. Cauza directă**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie pierderea capacității de ghidare a căii în zona km 1+985 pe linia curentă firul II dintre Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila.

**Factori care au contribuit:**

- mentenanța defectuoasă a suprastructurii căii;

**D.2. Cauza subiacentă**

Nerespectarea prevederilor Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-limit cu ecartament normal nr.314/1989, referitor la modul de alcătuire a căii cu joante.

**D.3. Cauze primare**

1. Neaplicarea prevederilor Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului Districtului de Linii nr.5 Chitila din cadrul Secției L2 București, în raport cu volumul de lucrări.

26

2. Neidentificarea pericolelor generate de aprovizionarea insuficientă cu unele materiale necesare realizării mentenanței căii (respectiv a traverselor normale de lemn).

**E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

În cazul accidentului produs în circulația trenului de marfă nr.40616-1, aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail Romania SRL (în prezent Deutsche Bahn Cargo Romania SRL), s-a constatat că deraierea vagoanelor s-a produs ca urmare a:

- menținerii în exploatare a unei suprastructuri a căii alcătuită necorespunzător;
- subdimensionării personalului de la subunitățile de întreținere linii din cadrul Sucursalei Regionale CF București;
- aprovizionării insuficiente cu unele materiale necesare realizării mentenanței căii (respectiv a traverselor normale de lemn).

Având în vedere cauzele producerii accidentului ce implică abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A. și Deutsche Bahn Cargo Romania SRL.

Membrii comisiei de investigare:

Eduard STOIAN - investigator principal  
 Lucian ȚENA - membru  
 Ștefan CIOCHINĂ - membru



**RAPORT DE INVESTIGARE**

al accidentului feroviar produs la data de 15.04.2016 pe raza de activitate a  
 Sucursalei Regionale CF Cluj, în stația CFR Gălgău,  
 în circulația trenului de marfă nr.42619



*Raport de Investigare ediție finală  
 16 ianuarie 2017*

**CUPRINS**

	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	3
<b>A.1. Introducere</b> .....	3
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	3
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	5
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	7
C.2.3.1. Linii.....	7
C.2.3.2. Instalații.....	7
C.2.3.3. Vagoane.....	8
C.2.3.4. Locomotive.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	8
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	8
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	8
C.3.2. Pagube materiale.....	8
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	9
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	9
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	10
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	11
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	12
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	12
C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	13
C.5.5. Interfața om-mășină-organizație.....	16
C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat.....	17
C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale.....	17
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	17
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	17
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	17
C.6.2.1. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului.....	17
C.6.2.2. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor din componerea trenului.....	20
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierii trenului.....	20
<b>D. CAUZELE ACCIDENTULUI</b> .....	22
D.1. Cauze directe.....	22
D.2. Cauze subiacente.....	22
D.3. Cauze primare.....	23
D.4. Observații suplimentare.....	23
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	23

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română - AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, ale Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și ale *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare a AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca accident, conform prevederilor art.7(1), lit.b. - „deraiere de vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație” din *Regulamentul de investigare*.

## A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA din data de 15.04.2016 precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj, privind accidentul feroviar produs, la data de 15.04.2016 ora 05:09, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Jibou (linie dublă neelectrificată), la trecerea prin stația CFR Gălgău a trenului de marfă nr.42619 compus din 30 vagoane, (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), prin deraierea de prima osie în sensul de mers a celui de-al 25-lea vagon din compunere, vagon încărcat cu containere în stare goală și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident, în conformitate cu prevederile art.7 alin.1 pct.b din *Regulamentul de investigare*, directorul AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Astfel, prin decizia nr.198 din data de 18.04.2016 a directorului AGIFER, a fost numită comisia de investigare. Din motive obiective, care au făcut necesară modificarea comisiei de investigare, a fost emisă Decizia nr.189-I din data de 02.08.2016, comisia care a finalizat investigația fiind următoarea:

- |                        |                     |                          |
|------------------------|---------------------|--------------------------|
| a. Mitu-Costel AFANASE | investigator AGIFER | - investigator principal |
| b. Vladimir MĂCICĂȘAN  | investigator AGIFER | - membru                 |
| c. Cristian GROZA      | investigator AGIFER | - membru                 |

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

## Descrierea pe scurt

La data de 15.04.2016, trenul de marfă nr.42619 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 1404, compus din 30 vagoane, a fost expedit din stația CFR Dej Triaj, având ca destinație stația CFR Baia Mare.

3

## Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzută la art.7 din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică, ca accident feroviar conform art.7(1), lit.b.

## Recomandări de siguranță:

În cazul accidentului produs în circulația trenului de marfă nr.42619 s-a constatat că desprinderea și căderea axei triunghiulare a vagonului nr.3153356277-5 s-a produs pe fondul menținerii în circulație a acestui vagon cu defecte la timonerie de frână care pot provoca căderea pieselor acestuia.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFIR în sensul ca aceasta să se asigure că, SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitatea sa de operator de transport feroviar de marfă, își va reevalua măsurile de prevenire proprii pentru (înerea sub control și reducerea riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținere a vagoanelor de marfă în exploatare.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

## C.1. Descrierea accidentului

La data de 15.04.2016, trenul de marfă nr.42619 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA), a fost expedit din stația CFR Dej Triaj, având ca destinație stația CFR Baia Mare.

La plecare din stația CFR Dej Triaj trenul de marfă nr.42619 avea în compunere 30 vagoane, din care: 5 vagoane tip Hbikkls (încărcate cu azotat) și 25 vagoane tip Rgs (încărcate cu fiecare cu trei containere goale).

Trenul de marfă nr.42619 a fost remorcat de locomotiva DA 1404 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA). Personalul care deservea această locomotivă aparținea aceluiași operator de transport feroviar de marfă.

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la intrarea în stația CFR Gălgău, prin care avea parcurs pe firul I de circulație, linia III directă, cu trecere spre stația CFR Ileana. La data de 15.04.2016, în jurul orei 05:09, la intrare în stația CFR Gălgău, capătul X, în zona șinei din dreptul inimii simple de încrucișare a schimbătorului de cale nr.9 din compunerea TJD nr.5/9 (km 69+665), s-a produs deraierea primei osii, în sensul de mers, de la vagonul nr.3153356277-5, situat al 26-lea din compunerea trenului. Deraierea s-a produs prin esecul șinei din dreapta, sens de mers, de către roata nr.1 (roata din partea dreaptă a primei osii), rularea buzei bandajului pe ciuperca șinei pe o distanță de circa 1,53 m, urmată de căderea acesteia în exteriorul căii, în partea dreaptă, la o distanță de 2,10 m de vârful acului traversării cu joncțiune dublă TJD 5/9. În momentul căderii roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers, s-a produs și căderea roții din stânga, a aceleiași osii, în interiorul căii. Circulația în stare deraiată a primei osii a acestui vagon a antrenat, ulterior, în deraiere și cea de-a doua osie cu roata din dreapta în exteriorul căii iar cea din stânga în interior.

5

Trenul a circulat fără probleme privind siguranța circulației până la intrarea în stația CFR Gălgău, prin care avea parcurs pe firul I de circulație, linia III directă, cu trecere spre stația CFR Ileana. La data de 15.04.2016, în jurul orei 05:09, la intrare în stația CFR Gălgău, capătul X, în zona șinei din dreptul inimii simple de încrucișare a schimbătorului de cale nr.9 din compunerea TJD nr.5/9 (km 69+665), s-a produs deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers, de la vagonul nr.3153356277-5, situat al 26-lea din compunerea trenului, ulterior aceasta antrenând în deraiere și cea de-a doua osie a acestui vagon.

Vagonul a circulat cu cele două osii ale primului boghiu deraiate pe o distanță de aproximativ 700 m. În zona inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.8, situat în capătul Y al stației CFR Gălgău, osiile deraiate au urcat înapoi pe linie, trenul continuându-și parcursul.

Trenul a fost oprit înaintea semnalului prevestitor al stației CFR Ileana.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între stațiile CFR Gălgău și Ileana a fost închisă. Gabaritul de liberă trecere al liniei 5, afectat de containerul căzut de pe vagonul deraiat, a fost eliberat la ora 06:55. În continuare, circulația s-a desfășurat pe firul II de circulație Gălgău - Ileana, iar în stația CFR Gălgău pe linia 5.

La ora 09:38 trenul nr.42619 a fost retras în stația CFR Ileana, iar la ora 13:02 a fost redeschisă circulația și pe firul I între stațiile CFR Gălgău și Ileana.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au întârziat 4 trenuri de călători cu un total de 335 minute.

Având în vedere că vagonul ce a implicat în eveniment, la oprirea trenului, avea toate osiile pe linie, nu a fost necesară solicitarea de mijloace specializate pentru repunerea pe linie.

În urma acestui accident nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

## Cauza directă, factori care au contribuit:

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea de către roata atacantă (nr.1) a primei osii de la vagonul nr.3153356277-5 a șinei din dreptul inimii simple de încrucișare a schimbătorului de cale nr.9 din compunerea traversării cu joncțiune dublă TJD nr.5/9. Escaladarea șinei de către roata atacantă s-a produs ca urmare a căderii primei axe triunghiulare și lovirii de către aceasta a contrașinei din dreptul acestei inimii simple de încrucișare.

## Factorii care au contribuit:

Menținerea în circulație a vagonului nr.3153356277-5 cu defecte la timonerie de frână (lipsă bulon articulație cadru de boghiu - atârșător, etrier de siguranță al axei triunghiulare rupt) care puteau provoca căderea pieselor acestuia.

Poziționarea articulației cadru de boghiu - atârșător și a zonei de fixare a etrierului de siguranță pe cadrul boghiului, poziționare ce îngreunează constatarea accidentelor defecte cu ocazia reviziilor tehnice.

## Cauze subiacente:

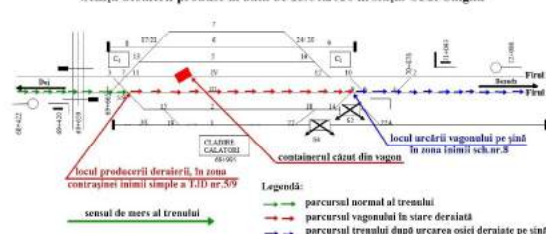
Nerespectarea prevederilor art.87, tabelul 8 - „defecte și uzuri la instalația de frână” din *Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005* referitoare la retragerea din circulație a vagoanelor cu defecte și piese lipsă la timonerie de frână.

## Cauze primare:

Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO 75.6 „Procedura Operațională Activități în stații” care are ca document asociat Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, referitoare la constatarea și tratarea vagoanelor cu defecte și piese lipsă la instalația de frână.

4

## Șchița deraierei produse la data de 15.04.2016 în stația CFR Gălgău



Vagonul a circulat cu cele două osii ale primului boghiu deraiate pe o distanță de aproximativ 700 m. În zona inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.8, situat în capătul Y al stației CFR Gălgău, osiile deraiate au urcat înapoi pe linie, trenul continuându-și parcursul.

Trenul a fost oprit înaintea semnalului prevestitor al stației CFR Ileana.

În urma verificărilor efectuate, pe teren s-au găsit piese și componente căzute de la vagonul deraiat (un tampon, o axă triunghiulară și un portabot cu sabot), iar la km 70+050, între liniile 4 și 5, a fost găsit un container gol, căzut din vagonul deraiat și care afecta gabaritul de liberă trecere al acestor linii.

Locul producerii accidentului este prezentat în **figura nr.1**.



figura nr.1.

Nu au fost înregistrate victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

6

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română (AGIFER), Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), Sucursalei Regionale CF Cluj, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și reprezentanți ai Poliției TF.

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. - Sucursala Regională CF Cluj. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii Gălgău din cadrul Secției L7 Dej.

Locomotiva de remorcare DA 1404 și vagoanele deraiate din compunerea trenului de marfă nr.42619 sunt proprietatea SNTFM „CFR Marfă” SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare este proprietate a operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de către agenții economici autorizați ca furnizori feroviar.

Personalul care conducea și deservea locomotiva de remorcare și care a asigurat revizia tehnică a vagoanelor din compunerea trenului era salariat al operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

### C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.42619 a fost format și expedit din stația CFR Dej Triaj remorcat de locomotiva DA 1404 și avea următoarea compunere: 30 vagoane, din care: 5 vagoane tip Hbikklls (încărcate cu azotat) și 25 vagoane tip Rgs (fiecăr încărcate cu câte trei containere goale), având o lungime de 595 m, 110 osii, tonaj 895 tone, tonaj frânat automat real/necesar 664/526, tonaj frânat de mână real/necesar 448/90.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

Deraierea s-a produs în stația CFR Gălgău. Prima urmă de deraiere a fost observată la km 69+665 în zona șinei din dreptul inimii simple de încrucișare de la macazul nr.9, din compunerea traversării cu joncțiune dublă (TJD) nr.5/9.

Elementele caracteristice ale TJD nr.5/9 sunt următoarele: raza R=190 m, tangenta 1/9, ace articulate, fixator de vârf cu cleme

##### Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii ferate din zona TJD nr.5/9, în cuprinsul căreia s-a produs deraierea este alcătuită din șină tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație în zona producerii accidentului feroviar este de 70 km/h.

#### C.2.3.2. Instalații

Instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare din stația CFR Gălgău sunt formate din instalații de asigurare cu incuitori și bloc – SBW și instalații pentru controlul vitezei trenurilor și autostop montate în cale.

Circulația prin stația CFR Gălgău se face pe baza indicațiilor semafoarelor de intrare și a semafoarelor de grup manipulate de la cabine.

În urma verificărilor efectuate nu s-au constatat nereguli în funcționarea acestor instalații.

7

### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între stațiile CFR Gălgău și Ileana a fost încheiată. Gabaritul de liberă trecere al liniei 5, afectat de containerul căzut de pe vagonul deraiat, a fost eliberat la ora 06:55. În continuare, circulația s-a desfășurat pe firul II de circulație Gălgău – Ileana, iar în stația CFR Gălgău pe linia 5.

La ora 09:38 trenul nr.42619 a fost retras în stația CFR Ileana, iar la ora 13:02 a fost redeschisă circulația și pe firul I între stațiile CFR Gălgău și Ileana.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au întârziat 4 trenuri de călători cu un total de 335 minute.

Având în vedere că vagonul ce a implicat în eveniment, la oprirea trenului, avea toate osiile pe linie, nu a fost necesară solicitarea de mijloace specializate pentru repunerea pe linie.

### C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 15.04.2016, în jurul orei 05:09 vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase se încadra în prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

**Din mărturiile personalului aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:**

La data de 15.04.2016, personalul stației CFR Gălgău, după verificarea parcursului de intrare/ieșire și obținerea acceptului de cale liberă de la stația următoare (Ileana) a efectuat comanda de intrare/ieșire la/de la linia 3 pentru trenul de marfă nr.42619. În timpul efectuării defilării trenului de marfă nr.42619, ca urmare a percepției unui zgomot puternic venind din partea din spate a trenului, s-a încercat, fără succes, oprirea trenului în stația CFR Gălgău după care a solicitat personalului stației CFR Ileana luarea de măsură de oprire a acestui tren. La verificarea efectuată pe teren au fost găsite urme de circulație a materialului rulant în stare deraiată, piese și componente căzute de la un vagon (un tampon, o axă triunghiulară și un portsabot cu sabot), iar la km 70+050, între liniile 4 și 5, a fost găsit un container gol căzut de pe vagoanele trenului de marfă nr.42619 și care afecta gabaritul de liberă trecere al acestor linii.

**Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:**

La data de 12.04.2016 în stația Dej Triaj a sosit trenul de marfă nr.41081, având în compunere și vagonul nr.31533556277-5 care a fost implicat ulterior în deraiere. Acesta a fost revizuit tehnic la sosire între orele 22:10 și 22:50, la linia 10A.

La data de 14.07.2016, între orele 12:10 și 14:55, a fost efectuată revizie tehnică la compunerea trenului de marfă nr.42619, având în compunere vagonul nr.31533556277-5, în stația Dej Triaj la linia 7A.

Trenul de marfă nr.42619 a fost expedit către stația CFR Baia Mare a doua zi la ora 04:18, după repetarea probei de frână între orele 03:50 și 04:15.

Cu ocazia acestor revizii tehnice și probe de frână revizorii tehnici de vagoane au constatat că vagonul nr.31533556277-5 avea distribuitorul de aer lipsă în locul acestuia fiind montată o placă metalică cu garnitură (blindă). Personalul care a revizuit acest vagon declarând că această lipsă era notificată (notificare albă) la sosire în stația CFR Dej Triaj, dar fără a se putea preciza seria sau unitatea care a întocmit această notificare sau prezenta o altă dovadă a existenței acestei notificări.

8

### C.2.3.3. Vagoane

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.31533556277-5 implicat în deraiere:

- serie vagon	-Rgs;
- tipul frânei automate	-KE-GP;
- regulator SAB	-DRV 2 AT 600;
- tipul boghiurilor	-Y25Cs;
- tipul roților	-cu bandaj aplicat;
- ampatamentul vagonului	-14,860 m;
- ampatamentul boghiului	-1,800 m;
- lungimea totală	-19,900 m;
- tara	-22,700 kg;
- capacitatea de încărcare	-57,0 tone;
- lungimea podelei vagonului	-18,500 m;
- suprafața podelei vagonului	-51 m <sup>2</sup> ;
- data efectuării ultimei reparații planificate	-REV 21.06.2010 (6) CTFB;
- data efectuării ultimei revizii intermediare	-RR, RIF 15.07.2013 SSV.

### C.2.3.4. Locomotive

Trenul de marfă nr.42619 a fost remorcat de locomotiva DA 1404. Locomotiva și personalul care a asigurat conducerea și deservirea acesteia au aparținut operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicii de locomotivă și impiegații de mișcare, a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în Regulamentul de investigare, în urma cărora s-au prezentat reprezentanți ai Agenției de Investigare Feroviară Română (AGIFER), Autorității de Siguranță Feroviară Română (ASFR), Sucursalei Regionale CF Cluj, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și ai Poliției TF.

## C.3. Urmările accidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost victime sau persoane rănite.

### C.3.2. Pagube materiale

În urma acestui eveniment feroviar sau constatat următoarele avarii:

- A. La linii
  - Pe zona în care materialul rulant a circulat în stare deraiată au fost afectate 8 traverse normale, 5 traverse BA T13 SB și un număr de 720 buloane verticale 22\*65.
- B. La materialul rulant:
  - suprafețele de rulare la 2 osii, având urme de rulare în stare deraiată;
  - 1 axă triunghiulară deformată;
  - 1 ansamblu sabot, portsabot, atârșător deformat;
  - conductă generală aer deformată;
  - 3 buloane fixe aparat ciocnire.

Conform devizelor întocmite de deținătorii mijloacelor fixe, implicați în producerea accidentului, **valoarea estimativă** a pagubelor produse în urma acestui accident fiind de **10.776,73 lei**.

8

Având în vedere lipsa distribuitorului de aer, la acest vagon nu s-au mai efectuat probe de frână și nici nu au fost constatate alte defecțiuni.

Personalul care între orele 22:10 și 22:50 a revizuit tehnic la sosire trenul de marfă nr.41081 a primit comenzi de revizie tehnică la compunere, pentru alte 4 trenuri, la orele 21:40, 21:50, 21:55 și 22:05, existând o simultaneitate a acestor prestații.

Personalul care a revizuit tehnic la compunere trenul de marfă nr.42619 nu a constatat alte defecțe la vagoanele acestui tren în plus față de cele constatate și însemnate cu cretă cu ocazia reviziei tehnice la sosire. Poziția containerelor pe vagoane a fost verificată fără depistarea de nereguli privind asigurarea sau deplasările ale acestora.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu număr de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu număr de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La momentul producerii accidentului feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul MTI nr.884/2011 și completat prin Ordinul MTI nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deține:

- Certificatul de siguranță – Partea A, cu număr de identificare RO 1120150019 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională;
- Certificatul de siguranță – Partea B, cu număr de identificare RO 1220150100 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională.

Întrucât, din verificările și constatările efectuate la vagonul implicat în acest accident feroviar au rezultat neconformități privind întreținerea acestuia în exploatare, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- mentenanța materialului rulant (vagoanelor);
  - exploatarea materialului rulant (vagoanelor);
  - identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, elaborarea și instituirea măsurilor de control al riscurilor;
  - monitorizarea eficienței măsurilor de control al riscurilor;
- sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante.

10

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar, comisia de investigare a constatat faptul că SNTFM „CFR Marfă” SA a întocmit și difuzat celor interesați următoarele proceduri:

- Procedura Operațională Intreținere Vagoane – PO 74.4;
- Procedura Operațională Activități în stații – PO 75.6;

Analizând prevederile procedurii cod PO 74.4 „Procedura Operațională Intreținere Vagoane”, și a procedurii cod PO 75.6 „Procedura Operațională Activități în stații” precum și modul de aplicare a acestora în cazul vagonului, comisia de investigare a constatat următoarele:

- în „Diagrama Flux a procedurii operaționale întreținere vagoane” referitoare la activitatea de reparatii – defecte accidentale la pct.4 - *Notificarea defecțiunii*, la activități și înregistrări sunt prevăzute:
    - notificarea defecțiunii și avizarea pentru scoatere din circulație în vederea introducerii la o linie de reparatii;
    - evidențierea acestui vagon în registrul cu vagoane defecte, scoase din circulație;
  - în „Diagrama Flux a procedurii operaționale activități în stații” la punctele 2 – *Revizia tehnică* respectiv 4 – *Întocmire raport de eveniment/notificare* sunt prevăzute:
    - avizarea în scris sub semnătură către personalul stației a vagoanelor defecte;
    - semnarea de primire/preluare pe exemplarele notificărilor / rapoartelor de eveniment;
- deși personalul ce răspunde direct de aplicarea acestor proceduri (șef tură/RTV) cunoaștea aceste prevederi, nu le-a aplicat neîntocmind notificare și permisiind rămânerea în circulație a acestui vagon cu defecte/lipsuri la distribuitorul de aer, contrar prevederilor Instrucțiunilor nr.250 și nr.271 (care apar ca documente de referință la această procedură).

Analizând conținutul fișelor de evaluare a riscurilor și a fișelor de măsuri de prevenire riscuri, precum și modul de aplicare a acestora în cazul proceselor tehnologice de revizie tehnică a trenurilor, comisia de investigare a constatat următoarele:

- în cadrul sistemului de management al siguranței activitatea de notificare a vagoanelor cu defecte este identificată ca pericol manifestat rar și de gravitate critică, cuantificat prin menținerea în circulație a vagoanelor cu defecte care pot pune în pericol siguranța circulației. Măsura de siguranță identificată în acest caz fiind de *intensificare a acțiunilor de control*;
- în cadrul sistemului de management al siguranței remedierea tuturor defectelor însemnate cu cretă și completarea pieselor lipsă este identificată ca pericol manifestat ocazional și de gravitate critică, cuantificat prin funcționarea necorespunzătoare a pieselor și subsansamblelor. Măsura de siguranță identificată în acest caz fiind de *reinstruirea personalului și intensificarea acțiunilor de control*.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

#### Norme și reglementări

- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1817 din 26.10.2005;
- Instrucțiunilor pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor constatate la acestea nr.271 aprobată prin ordinul MLPTL nr.185 din 11.11.2002;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989 aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;

#### Surse și referințe pentru investigare

- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- fotografii realizate imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului feroviar la suprastructura căii și la vagonul deraiat;

11

După analizarea datelor măsurate privind uzura șinelor s-a constatat că uzura verticală „U<sub>v</sub>” și uzura laterală „U<sub>l</sub>” a șinei se încadrează în limitele admise de *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și *Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată*” aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București.

### C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

#### Constatații efectuate la vagoanele din compunerea trenului

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren (M) și stării de încărcare (G - pentru cele 25 vagoane încărcate cu transcontainere goale, respectiv I - pentru cele 5 vagoane încărcate cu azotat);
- trenul avea în compunerea sa 5 vagoane cu frâna automată izolată, cu respectarea repartizării frânelor automate la trenurile de marfă;
- cupla în funcțiune a aparatelor de legare a vagoanelor era strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă, cu excepția a 3 cazuri, unde între taleretele aparatelor de ciocnire au fost constatate distanțe astfel:
  - între vagoanele 215323722771 – 2153237221096 circa 50 mm;
  - între vagoanele 315339194443 – 825335565156 circa 25 mm;
  - între vagoanele 315335601656 – 825335563156 circa 20 mm.

Constatări la vagonul nr.315335562775, implicat în deraiere, efectuate după producerea evenimentului în stația CFR Ileana și la data 20.04.2016 în depoul Dej Trai:

- cotele și dimensiunile măsurate la vagon se încadrează în limitele admise instructional;
- suprafețele de rulare ale roților 1-4 a primelor două osii, în sensul de mers, prezintă urme specifice circulației în stare deraiată;
- trei din bolțurile de fixare a containerului, care a căzut de pe vagon, aflate în poziție ridicată (poziție în care asigură fixarea containerului) și prezentau urme de frecare pe suprafața laterală și superioară;
- containerul (care a căzut de pe vagon) prezintă urme de frecare la trei din cele patru zone de fixare cât și pe toată partea inferioară laterală stângă și în două zone ale părții laterale din spate;
- frâna automată a vagonului era izolată, în locul distribuitorului de aer (tip KE) fiind montată o placă metalică cu garnitură în scopul asigurării continuității conductei generale de aer a trenului;
- aparatură de ciocnire din partea față stânga, raportat la sensul de mers, căzut de pe vagon ca urmare a izbirii după deraiere de către aparatul de ciocnire corespondent de la vagonul din față (nr.82533556318-5), fiind găsit la 40,20 m, în sensul de mers, față de vârful acului de la trecerea cu joncțiune dublă TJD 5/9;
- prima axă triunghiulară căzută de pe vagon aceasta fiind găsită între liniile Gălgău – Ileana, pe firul I, între șine la km. 79+100 (ansamblul sabot-portsabot- atârâtor portsabot a fost găsit la 49,20 m, în sensul de mers, față de vârful acului de la trecerea cu joncțiune dublă TJD 5/9);
- etrierul de siguranță partea dreaptă sens mers, aferent primei axe triunghiulare, rupt vechi din dreptul primei găurii de fixare pe lonjeronul boghiului și deformat;
- etrier siguranță partea stângă sens mers, aferent primei axe triunghiulare, deformat nou;
- etrier siguranță partea dreaptă sens mers, aferent celei de-a doua axe triunghiulare, deformat în sus, înspre axa triunghiulară, presând în aceasta;
- etrier siguranță partea stângă sens mers, aferent celei de-a doua axe triunghiulare, deformat și rupt nou din sudură;
- eclisă amortizor Lenoir din compunerea suspensiei aferentă cutiei de osie nr.4 și bulon fixare al acesteia lipsă, cu urme de lucru noi;

12

- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: infrastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

#### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabariturii

Deraierea s-a produs la km 69+665 în zona șinei din dreptul inimii simple de încrușare de la macazul nr.9, din compunerea traversării cu joncțiune dublă (TJD) nr.5/9 al stației CFR Gălgău.

Suprastructura căii ferate din zona TJD nr.5/9, în zona unde s-a produs deraierea este alcătuită din șină tip 49, traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

Viteza maximă de circulație în zona producerii accidentului feroviar este de 70 km/h.

Începând cu circa 25 m înainte de capătul contrașinei din dreptul inimii simple de încrușare de la schimbătorul de cale nr.9 din cuprinsul TJD nr.5/9, în sens invers sensului de circulație al trenului, au fost constatate urme de lovire în zona centrală a traverselor.

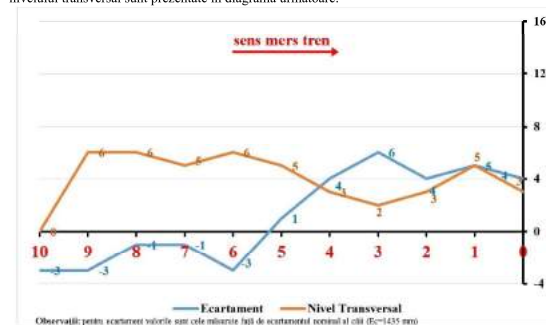
Contrașina din dreptul inimii simple de încrușare de la schimbătorul de cale nr.9 prezenta urme de lovire și este îndoită în plan vertical.

Pe fața laterală activă a șinei din dreptul acestei contrașine, la o distanță de 2,60 m, în sensul de mers al trenului, a fost identificată prima urmă de escaladare a umărului activ a ciuperței șinei, de către buza roții. Acest punct a fost marcat cu „0”.

În continuare au fost observate urme de rulare a buzei roții pe ciuperca șinei pe o distanță de 1,53 m după care, roata a căzut în exteriorul căii în partea dreaptă, la o distanță de 2,10 m de vârful acului de la TJD nr.5/9.

De la punctul „0” în sens invers de mers al trenului au fost marcați pe teren picheți din 2,5 m în 2,5 m, în punctele rezultate (10 puncte) fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de măsurat calea.

Valorile măsurate ale ecartamentului (față de ecartamentul nominal al căii E<sub>n</sub>=1435 mm) și nivelului transversal sunt prezentate în diagrama următoare:



#### Uzura șinelor

Au fost efectuate verificări cu sublerul de măsurat uzura șinei începând cu punctul „0”, în sens invers sensului de mers, din 5 în 5 m.

13

- o serie de subsansamble deformate ca urmare a deraierei: conducta generală de aer în partea din apropierea robinetului frontal de aer din față, scură colț dreapta față, ghidajul cărligului de tracțiune din față;

Constatări efectuate la piesele și subsansamblele căzute de la vagonul nr.315335562775 implicat în deraiere, găsite pe teren la momentul producerii accidentului:

- aparatură de ciocnire (față, stânga în sensul de mers):
  - trei buloane fixare aparat ciocnire având filetul afectat, două din buloane fiind deformate și având cuiele spintecate de asigurare forfecate;
  - urme superficiale de frecare pe corpul aparatului de ciocnire;
  - urme de lovituri imprimare în talerul aparatului de ciocnire, fără deformarea acestuia.



- ansamblul sabot, portsabot, atârâtor (prima axă triunghiulară, dreapta în sensul de mers):
  - sabotul cu o grosime de circa 40 mm crăpat în totalitate de lângă zona de fixare cu pana de sabot;
  - portsabotul prezintă multiple lovituri puternice, pe partea opusă celei de fixare a sabotului;
  - atârâtorul este deformat circular în jurul bușei (din portsabot) de fixare a axei triunghiulare.



14



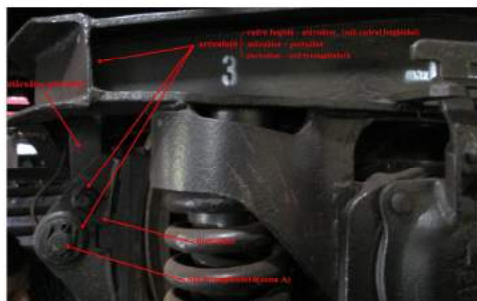
- axa triunghiulară (prima în sensul de mers);
- partea superioară (secțiune dreptunghiulară) care face legătura cu levierul vertical deformată cu urme de frecare cu terasamentul căii la ochiul de fixare;
- capătul din stânga are cuiul spintecat forțat la nivelul axei triunghiulare, fără urme de frecare;
- capătul din dreapta tocit prin frecare cu terasamentul căii, cuiului spintecat are lipsă o semiparte datorită frecării cu terasamentul căii;
- rondela de asigurare a portsabotului pe capătul din stânga al axei triunghiulare este deformată;
- bulonul de prindere al axei triunghiulare de levierul vertical fără deformații sau uzuri anormale.



Constatați efectuate la locomotiva DA 1404 care a remorcat trenul de marfă nr.42619:

- frâna automată în stare de funcționare;
- frâna de mână în stare de funcționare, strânsă;
- instalația de control automat al vitezei trenului (INDUSI) era în funcție, sigilată cu maneta în poziția „M”;
- instalația de siguranță și vigilență (DSV), era în funcție și sigilată;
- stația radio-telefon (RTF) de pe locomotivă în stare de funcționare;
- robinetul KD2 pe poziție de frânare;
- robinetul FD1 al frânei directe pe poziție de frânare;

15



Fotografia nr.4

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăuate pe traverse anterior producerii deraierii, urmele lăuate pe contrașină, poziția pieselor căzute de la vagonul deraiat, etc), a constatărilor efectuate ulterior la vagonul nr.315335562775 și la piesele căzute de la acesta, comisia de investigare a concluzionat faptul că, anterior producerii deraierii a avut loc desprinderea axei triunghiulare din articulația cadru boghiu – atârănător, aflată în partea dreaptă sens de mers, urmată de desfacerea articulației din zona de conexiune B, acestea producându-se în condițiile circulației acestui vagon cu etrierul de siguranță rupt din dreptul primei găurii de fixare pe lonjeronul boghiului.

Această concluzie este bazată pe următoarele constatări.

La atârănătorul portsabotului, căzut de la vagonul deraiat, s-a constatat faptul că, în zona de lucru a bulonului de articulație cu cadrul boghiului, zonă greu vizibilă, la interiorul bucei, nu existau urme recente de lucru (luciu metalic), fapt ce a condus la concluzia că, bulonul acestei articulații a fost desfacut de mai mult timp (fotografia nr.5).



Fotografia nr.5

17

### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

#### C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat

Personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotiva DA 1404, ce a remorcat trenul de marfă nr.42619 din data de 15.04.2016 a efectuat până la ora producerii accidentului un serviciu continuu de 1 oră și 24 minute, această durată încadrându-se în limita admisă de prevederile Ordinului MTI nr.256 din 29 martie 2013.

#### C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale

Personalul aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA care a efectuat revizia tehnică la vagonul nr.315335562775, a condus și deservit locomotiva DA 1404, deținea avizele medico-psihologice și era autorizat pentru exercitarea funcției conform reglementărilor în vigoare.

### C.6. Analiză și Concluzii

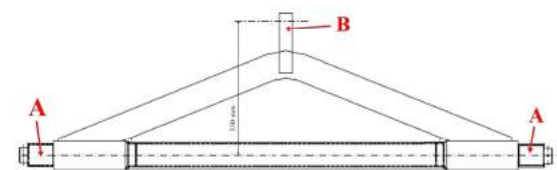
#### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările efectuate la linie, după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a liniei nu a influențat deraierea.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia

##### C.6.2.1 Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor din componența trenului

În figura nr.3, este prezentată schematic axa triunghiulară, care a căzut de la vagonul nr.315335562775, cu indicarea zonelor de conexiune ale acesteia.



Legendă:  
 A -- zonă de conexiune a axei triunghiulare cu boghiul prin intermediul atârănătorului respectiv portsabotului  
 B -- zonă de conexiune a axei triunghiulare cu levierul vertical ale terasamentului de tren

Figura nr.3

După cum se poate observa pentru ca o porțiune din axa triunghiulară să ajungă la nivelul traverselor, respectiv contrașinei, aceasta a trebuit să se desprindă din articulația existentă în zona de conexiune „B” și din una din articulațiile existente în zonele de conexiune „A” (conexiunea cadrului boghiului cu axa triunghiulară realizându-se cu ajutorul a trei articulații prezentate în fotografia nr.4, respectiv: cadru boghiu – atârănător, atârănător – portsabot și portsabot – axă triunghiulară).

16

După cum se poate observa în fotografia nr.6, la articulația existentă în zona de conexiune „B” sunt urme proaspete de frecare (luciu metalic) produse de frecarea bulonului de articulație dintre axa triunghiulară și levierul vertical. Această constatare coroborată cu faptul că, bulonului de fixare al acestei articulații a fost identificat la circa 112 m față de punctul 0, în sensul de mers, susțin concluzia că această articulație a fost funcțională până la sosirea trenului de marfă nr.42619 în stația CFR Gălgău.



Fotografia nr.6

În momentul desfacerii celei de-a doua articulații, axa triunghiulară a căzut având o mișcare de rotație atât în jurul propriei axe cât și relativ în jurul celei de-a treia zone de conexiune (rămășiă funcțională). Cea de-a doua mișcare de rotație și implicit coborârea capătului din dreapta al axei triunghiulare, sens de mers, ar fi trebuit să fie limitată de către etrierul de siguranță corespunzător acestei părți. După cum se observă în fotografia nr.7, ruperea acestui etrier de siguranță s-a produs în dreptul primei găuri de fixare a acestuia pe lonjeronul boghiului, zonă greu vizibilă, fiind o rupătură veche. Pe lonjeronul boghiului sub zona producerii ruperii s-a constatat o porțiune cu urme de frecare noi produse de etrierul de siguranță rupt care a oscilat în timpul circulației vagonului. Existența acestei zone cu urme recente de frecare conduce la concluzia că ruperea etrierului de siguranță a avut loc anterior căderii axei triunghiulare pe el, deoarece greutatea acesteia ar fi produs deformația în jos a etrierului și nu ar mai fi oscilat în zona de fixare pentru a produce acele urme recente de frecare.

18



Fotografia nr.7

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la vagoane, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.2 - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia cât și concluziile formulate anterior în acest capitol, se poate afirma că starea tehnică a vagonului cu nr.315335562775 a influențat producerea deraierei, prin căderea primei axe triunghiulare, în sensul de mers.

C.6.2.2 Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor din compunerea trenului

Având în vedere constatările efectuate la locomotive, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.2 - Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice al acestuia, se poate afirma că starea tehnică a locomotivelor nu a influențat deraierea.

C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a deraierei trenului

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăsate de circulația roților vagoanelor în stare deraiată, urmele lăsate pe traverse anterior producerii deraierei, urmele lăsate pe contrașine, poziția pieselor și componentelor căzute de la vagonul deraiat, etc), a geometriei și a stării a tehnice căii, a constatrilor efectuate la vagonul implicat în accident, s-a concluzionat că:

- la data de 15.04.2016, vagonul nr.315335562775, al 25-lea din trenul de marfă nr.42619, a ajuns în stația CFR Gălgău având:
  - instalația de frână izolată, distribuitorul de aer lipsă, în locul acestuia fiind montată o placă metalică cu garnitură;
  - etrierul de siguranță corespunzător primei axe triunghiulare, partea dreaptă sens de mers, rupt în dreptul primei găuri de fixare pe lonjeronul boghiului;
  - desfăcută articulația dintre atârătorul portsabotului și cadrul boghiului, aflată în partea dreaptă sens de mers a primei axe triunghiulare.
- în aceste condiții, la trecerea trenului de marfă nr.42619 prin stația CFR Gălgău, când vagonul nr.31533556277-5 se afla la circa 25 m de capătul contrașinei din dreptul inimii simple de încrucișare a schimbătorului de cale nr.9 din compunerea TJD nr.5/9, ca urmare a desfăcării articulației dintre axa triunghiulară și levierul verticale, s-a produs căderea capătului din dreapta a primei axe triunghiulare (în sensul de mers) pe etrierul de siguranță.

- în același timp s-a produs și rotirea acestei axe triunghiulare în jurul propriei axe, rotire ce a făcut ca zona de conexiune a acesteia cu levierul verticale să iasă din gabaritul CFR de vagon și apoi, să lovească traversele înălțate;



- datorită șocurilor produse prin lovirea de către axa triunghiulară a terasamentului și traverselor căii, etrierul de siguranță corespunzător capătului din dreapta al acestei axe triunghiulare, etrier ce era rupt la unul din capete, s-a deformat din ce în ce mai tare permițând coborârea capătului din dreapta al axei triunghiulare. În momentul circulației peste zona contrașinei din dreptul inimii simple de încrucișare a schimbătorului de cale nr.9 din compunerea TJD nr.5/9, portsabotul montat pe capătul din dreapta al axei triunghiulare, a lovit puternic capătul acesteia deformându-l în plan vertical;



- urmare a căderii primei axe triunghiulare și lovirii de către portsabotul montat pe aceasta a contrașinei s-a produs escaladarea șinei din dreapta, sens de mers, de către roata nr.1 (roata din partea dreaptă a primei osii), rulara buzei bandajului pe ciuperca șinei pe o

distanță de circa 1,53 m, urmată de căderea acesteia în exteriorul căii, în partea dreaptă, la o distanță de 2,10 m de vârful acului traversării cu joncțiune dublă TJD 5/9.



- în momentul căderii roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers, s-a produs și căderea roții din stânga, a aceleiași osii, în interiorul căii. Circulația în stare deraiată a primei osii a acestui vagon antrenat, ulterior, în deraiere și cea de-a doua osie cu roata din dreapta în exteriorul căii iar cea din stânga în interior;
- datorită deraierei și circulației în această stare a vagonului nr.315335562775 s-a produs încălecarele aparatului de ciocnire din partea stângă față cu cel corespondent aflat la vagonul din față cu nr.825335563185. Aceasta a avut ca efect forfecarea filetelui buleoanelor de fixare a aparatului de ciocnire de la vagonul nr.315335562775, urmată de căderea acestuia la circa 41 m după locul producerii deraierei;
- șocurile produse în timpul deraierei dar și ulterior ca urmare a circulației în stare deraiată a vagonului nr.315335562775 prin interacțiunea atât cu terasamentul căii cât și cu vagoanele adiacente au produs bascularea primului container (din cele 3 containere în stare goală încărcate pe platforma vagonului) acesta cazând, la km 70+050, între liniile 4 și 5;
- vagonul a circulat cu cele două osii ale primului boghiu deraiate pe o distanță de aproximativ 700 m. În zona inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.8, situat în capătul Y al stației CFR Gălgău, osiile deraiate au urcat înapoi pe linie, trenul continuându-și mersul spre stația CFR Illeanda;
- trenul a fost oprit înaintea semnalului prevestitor al stației CFR Illeanda.

D. CAUZELE ACCIDENTULUI

D.1. Cauza directă, factori care au contribuit:

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea de către roata atacantă (nr.1) a primei osii de la vagonului nr.31533556277-5 a șinei din dreptul inimii simple de încrucișare a schimbătorului de cale nr.9 din compunerea traversării cu joncțiune dublă TJD nr.5/9. Escaladarea șinei de către roata atacantă s-a produs ca urmare a căderii primei axe triunghiulare și lovirii de către aceasta a contrașinei din dreptul acestei inimii simple de încrucișare.

**Factorii care au contribuit:**

Menținerea în circulație a vagonului nr.31533556277-5 cu defecte la timoneria de frână (lipsă bulon articulație cadru de atârător, etrier de siguranță al axei triunghiulare rupt) care puteau provoca căderea pieselor acestuia.

Poziționarea articulației cadru de boghiu – atârător și a zonei de fixare a etrierului de siguranță pe cadrul boghiului, poziționare ce îngreunează constatarea acestor defecte cu ocazia reviziilor tehnice.

D.2. Cauze subiacente:

Nerespectarea prevederilor art.87, tabelul 8 – „defecte și uzuri la instalația de frână” din Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.230/2005 referitoare la retragerea din circulație a vagoanelor cu defecte și piese lipsă la timoneria de frână.

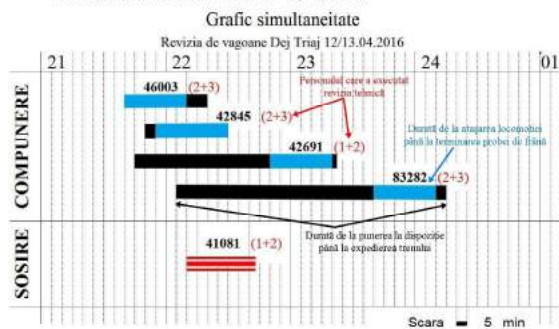
D.3. Cauze primare:

Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO 75.6 „Procedura Operațională Activități în stații” care are ca document asociat Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250, referitoare la constatarea și tratarea vagoanelor cu defecte și piese lipsă la instalația de frână.

D.4. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au rezultat următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor:

- la Revizia de vagoane Dej Triaj, în tura de la data de 12/13.04.2016 au fost prezenți la serviciu 1 șef tură (autorizat pentru exercitarea funcției de revizor tehnic vagoane) și 2 revizori tehnici de vagoane. Acest personal în intervalul orar 21:40 = 00:15 a avut puse la dispoziție, în vederea efectuării reviziilor tehnice, un număr de 4 trenuri prevăzute cu revizie tehnică la compunere și un tren prevăzut cu revizie tehnică la sosire. După cum se poate observa din graficul de simultaneitate acest personal a trebuit să execute simultan revizia tehnică la mai multe trenuri, încărcarea cea mai mare fiind pe revizorul tehnic evidențiat în condica „Trenuri revizuite” la poziția nr.2.



E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul accidentului produs în circulația trenului de marfă nr.42619 s-a constatat că desprinderea și căderea axei triunghiulare a vagonului nr.31533556277-5 s-a produs pe fondul menținerii în circulație a acestui vagon cu defecte la timoneria de frână care pot provoca căderea pieselor acestuia.

Având în vedere cele menționate, comisia de investigare consideră necesară emiterea unei recomandări de siguranță către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR în sensul ca aceasta să se asigure că, SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitatea sa de operator de transport feroviar de marfă, își va reevalua măsurile de prevenire proprii pentru țineră sub control și reducerea riscurilor asociate activității de revizie tehnică și întreținere a vagoanelor de marfă în exploatare.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Membrii comisiei de investigare:

a. Mitu-Costel AFANASE	investigator AGIFER	- investigator principal
b. Vladimir MĂCICĂȘAN	investigator AGIFER	- membru
c. Cristian GROZA	investigator AGIFER	- membru

23



#### RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 06.02.2016,  
pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Cale Ferată Cluj,  
secția de circulație Deda-Dej Triaj-Jibou-Baia Mare-Satu Mare,  
în Hm Letca



Raport de investigare ediție finală  
02 februarie 2017

#### CUPRINS

	Pag.
A. PREAMBUL.....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE.....	3
C. RAPORTUL DE INVESTIGARE.....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Partile implicate.....	8
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1. Liniile.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	10
C.2.3.3. Locomotiva.....	10
C.2.3.4. Vagoane.....	10
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	12
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	12
C.3. Urmările accidentului.....	13
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	13
C.3.2. Pagube materiale.....	13
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	13
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	13
C.4. Circumstanțe externe.....	14
C.5. Desfășurarea investigației.....	14
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	14
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	15
C.5.2.1. Organizația cadru și modul în care sunt date și aduse la îndeplinire ordinele.....	15
C.5.2.2. Cerințele de personal și modul de aplicare al acestora.....	17
C.5.2.3. Rutine pentru controale și audituri interne, precum și rezultatele acestora.....	18
C.5.2.4. Interfața dintre dijeriții actori implicați în infrastructură.....	19
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	19
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	20
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linii.....	21
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	29
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	29
C.5.4.3.1. Constatări cu privire la locomotive.....	29
C.5.4.3.2. Constatări cu privire la vagoane.....	30
C.6. Analiză și concluzii.....	34
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	34
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	38
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	38
D. CAUZELE ACCIDENTULUI.....	39
D.1. Cauza directă.....	39

2



D.2. Cauze subiacente .....	39
D.3. Cauze primare .....	39
<b>F. RECOMANDĂRI</b> .....	<b>40</b>

## 1. PREAMBUL

### A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română-AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulamentul de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 06.02.2016 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Deda-Dej Triaj-Jibou-Baia Mare-Satu Mare, între stațiile CFR Dej Călători și Jibou, în Hm Letca prin deraierea a zece vagoane din compunerea trenului de marfă nr.42691 aparținând operatorului de transport feroviar Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” SA și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de Investigare*, directorul general al AGIFER, a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și a numit comisia de investigare.

Astfel, prin decizia nr.189 din data de 08.02.2016 a Directorului General al AGIFER, a fost numită comisia de investigare. Din motive obiective care au făcut necesară modificarea comisiei de investigare, a fost emisă NOTĂ nr.1110/685 la data de 08.12.2016, comisia care a finalizat investigația fiind următoarea:

- |                        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| a. Cristian GROZA      | - investigator principal; |
| b. Vladimir MĂCICĂȘAN  | - membru;                 |
| c. Alin Sorel RADOVICI | - membru;                 |
| d. Mitu-Costel AFANASE | - membru.                 |

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

### Descrierea pe scurt

3

### Cauzele și factorii care au contribuit

#### Cauza directă

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie lovirea de către roata celui de-al 6-lea vagon din compunerea trenului a unei părți din cuponul de șină introdus în rostul de dilatație dintre panoul tampon PT1 și panoul tampon PT2 al tronsonului de CFJ, firul stâng în sensul creșterii kilometrajului, urmată de escaladarea cupiercii șinei de către roata vagonului.

Sub efectul forțelor dinamice transmise de materialul rulant, cuponul de șină s-a rupt în două părți, partea superioară, datorită șocurilor primite de la roțile materialului rulant, a sărit în plan vertical și a fost lovită de roata din partea stângă a celui de al 6-lea vagon, fapt ce a determinat deraierea acestuia și antrenarea în deraiere a celorlalte 10 vagoane.

#### Factorii care au contribuit

Tratarea superficială a modului de alcătuire a ansamblului „joantă”, de la km 98+985 din partea stângă a sensului de mers al trenului, dintre primul și cel de al doilea panou tampon de la capătul zonei de respirație a tronsonului de cale fără joante, care nu a ținut cont de faptul că punctul de la km 98+985 trebuia tratat ca un punct slăbit, pentru care ar fi trebuit să se emită condiții prin care să se reglementeze modul de realizare a circulației feroviare.

#### Cauze subiacente

Cauzele subiacente ale acestui accident feroviar sunt:

Neprogramarea și nerealizarea lucrărilor de rectificare a rosturilor de dilatație pe porțiunea de linie implicată în accident, lucrări care se impuneau a fi executate datorită rosturilor de dilatație ale căror valori erau în afara toleranțelor admise.

Nerespectarea prevederilor art.10F, pct.1 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989*, referitoare la măsurile care trebuie luate pentru asigurarea șinelor contra-fugirii.

Nerespectarea prevederilor *Instrucției pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr.341/1980*, referitoare la dimensiunile panourilor tampon de la capetele zonelor de respirație din cuprinsul tronsonelor de cale fără joante și a rosturilor de dilatație adiacente acestora.

#### Cauze primare

1. Neidentificarea ca pericol și nețineria sub control a riscurilor legate de menținerea în exploatare a unor rosturi cu valori peste toleranțele admise.
2. Nerespectarea prevederilor din Procedura operațională cod: PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”, referitoare la aprovizionarea ritmică a cantităților de materiale necesare întreținerii.
3. Neaplicarea prevederilor din *Instrucția de întreținere a căii - aprobată prin Ordinul 1274/1981*, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt

5

La data de 06.02.2016, ora 00:53, în capătul X al Hm Letca, la km 98+985, peste joanta mecanică de pe firul stâng al liniei CF, în sensul de deplasare a trenului de marfă nr. 42691, s-a produs deraierea celui de-al 6-lea vagon de la locomotivă.

Trenul a circulat cu acest vagon în stare deraiată aproximativ 80 m, iar după trecerea peste aparatele de cale nr.1 și nr.3 din capătul X al Hm Letca s-a produs deraierea, înclinarea, răsturnarea (după caz) a următoarelor nouă vagoane pe o distanță de aproximativ 70 m. Ca urmare a acestui fapt, s-a produs decuplarea aparatului de legare dintre vagonul al 5-lea și al 6-lea, iar cele două locomotive și primele 5 vagoane au circulat frâmate oprindu-se în dreptul clădirii stației Letca.

Hm Letca se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Deda-Dej Triaj-Jibou-Baia Mare-Satu Mare.

Linia CF dintre Hm Letca și punctele de secționare vecine, Hm Răstoci și Hm Cucuiat, este simplă și neelectrificată.

S-a reținut că înainte de producerea accidentului feroviar, vagoanele implicate în acesta erau încărcate cu sare, iar ruta de deplasare se afla pe relația Dej Triaj - stația de frontieră Valea lui Mihai.

### Urmările accidentului

#### suprastructura căii

Suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de 150 m prin deteriorarea elementelor constructive ale acesteia (șine, traverse normale, piese metalice ale aparatelor de cale, traverse speciale pentru aparate de cale, material metalic folosit pentru fixarea șinelor de traverse, etc.).

#### materialul rulant

Au fost grav avariate 11 vagoane din compunerea trenului nr.42691, după cum urmează:

- vagonul nr.33870821210-9 (al 6-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.33870821104-4 (al 7-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.33870821347-9 (al 8-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.33870821355-2 (al 9-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.33870821328-9 (al 10-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.33870821015-2 (al 11-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.33870821398-2 (al 12-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.33870821076-4 (al 13-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.33870821342-0 (al 14-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.33870821370-1 (al 15-lea din compunerea trenului);
- vagonul nr.33870821334-7 (al 16-lea din compunerea trenului).

#### instalațiile feroviare

Au fost distruse două semnale luminoase și tronsonul de cabluri SCB, picheții și distribuitorii din zona aparatelor de cale nr.1 și nr.3.

#### persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

#### perturbații în circulația feroviară

Urmările accidentului au avut efecte și în traficul feroviar prin:

- întârzierea unui număr de 48 de trenuri cu un total de 667 minute;
- anularea unui număr de 24 trenuri.

4

confirmat de subdimensionarea personalului districtului de linii nr.5 Băbuțeni din cadrul Secției L7 Dej.

4. Neaplicarea, pentru porțiunea de linie implicată în accident, a prevederilor procedurii operaționale cod *PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”*, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la identificarea și programarea executării lucrărilor de mentenanță

#### Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin(1), lit.b.

#### Recomandări de siguranță

Având în vedere că producerea deraierei a avut la bază cauze și factori generați de abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

### C. Raportul de investigare

#### C.1. Descrierea accidentului

La data de 06.02.2016, ora 00:53, pe infrastructura feroviară interoperabilă de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, secția de circulație Deda-Dej Triaj-Jibou-Baia Mare-Satu Mare, în Hm Letca, zona km 98+985, în circulația trenului de marfă nr.42691 s-a produs deraierea a zece vagoane - **Figura 1**.

6

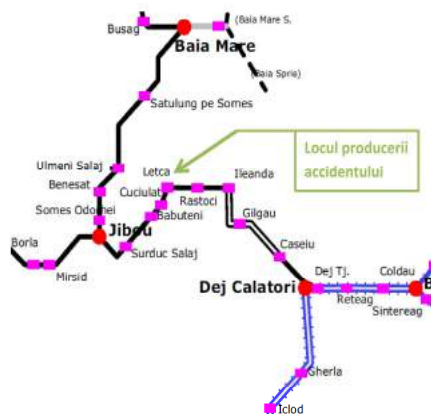


Figura 1 – Locul producerii accidentului

Linia CF dintre Hm Letca și punctele de secționare vecine, Hm Răstoci și Hm Cucuiat, este simplă și neelectrificată.

Trenul de marfă nr.42691, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, avea în componență două locomotive de tip diesel electric și douăzeci și nouă vagoane de tip Tals, încărcate.

În accident au fost implicate vagoanele de la al 6-lea până la al 16-lea din componența trenului.

Trenul de marfă nr.42691 a fost expedit la data de 05.02.2016, ora 23:25 din stația CFR Dej Triaj spre stația de frontieră Valea lui Mihai. Între stația CFR Dej Triaj și Hm Letca trenul de marfă nr.42691 a circulat cu vitezele prevăzute în livretul de mers, conform indicațiilor semnalelor de intrare și ieșire din punctele de secționare existente pe această distanță și semnalelor luminoase de trecere ale blocului de linie automat.

După trecerea trenului de marfă nr.42691 prin Hm Răstoci, împedatul de mișcare din Hm Letca a efectuat parcurs de intrare peste aparatele de cale nr.1 și nr.3 pe poziția și acces la linia II directă și parcurs de ieșire de la această linie în direcția Hm Cucuiat, astfel că trenul de marfă nr.42691 a întâlnit indicația verde la semnalul luminos de intrare X al Hm Letca. În zona km 98+985, între semnalul luminos de intrare X și vârfurile aparatului de cale nr.1 din Hm Letca, s-a produs deraierea celui de-al 6-lea vagon din componența trenului.

Trenul a circulat cu acest vagon în stare deraiată aproximativ 80 m, iar după trecerea peste aparatele de cale nr.1 și nr.3 din capătul X al Hm Letca s-a produs deraierea, înclinarea sau răsturnarea următoarelor nouă vagoane pe o distanță de aproximativ 70 m. Ca urmare a acestui fapt, s-a produs decuplarea vagonului al 5-lea de cel de-al 6-lea, întreruperea conductei generale de aer, iar cele două

7

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva DA nr.60-0931-0 a fost asigurată de către personalul specializat al SC „CFR-IRLU” SA – Secția Dej Triaj.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din componența trenului de marfă nr.42691, aparținând operatorului feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, a fost asigurată de personal propriu sau pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu unități specializate.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr.42691, aparținea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

### C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.42691 a fost compus din 29 vagoane tip Tals încărcate și o locomotivă diesel DA nr.60-1158-4 „rotașă”, avea 485 m lungime, 2218 tone brute, 0 osii goale, 116 osii încărcate, masă frânată automat necesară după livret 1109 t - de fapt 1338 t, masă frânată de mână după livret 222 t - de fapt 309 t și a fost remorcat de locomotiva DA nr.60-0931-0.

Vagoanele implicate în accidentul feroviar erau proprietate ERMFEWA închiriate de operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

Traseul în plan al căii ferate, în zona producerii deraierei, la intrarea în Hm Letca din direcția Răstoci este în curbă cu deviație stângă față de sensul creșterii kilometrajului.

În zona producerii accidentului traseul căii ferate este constituit dintr-o curbă circulară cu deviație stângă, curbă care are raza  $R=530$  m, supraînălțarea  $h=100$  mm și supraîngălțirea  $s=0$  mm. Această curbă se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare, care au lungimile  $L_1=90$  m și  $L_2=96$  m.

După a doua curbă de racordare urmează zona aparatelor de cale nr.1, nr.3 și linia II directă din Hm Letca.

La km 98+975 există o trecere la nivel care este semnalizată cu instalații de semnalizare automată fără bariere.

Prima urmă de deraiere a fost identificată pe a doua curbă de racordare - Figura 3.

În profil longitudinal, traseul căii ferate în zona producerii deraierei este în pantă cu declivitate de 1,6‰.

Profilul transversal al căii în zona producerii deraierei este rambleu având înălțimea de circa 1 metru, urmat de un profil mixt.

Viteza maximă de circulație a trenurilor între Hm Răstoci și Hm Letca era de  $V_{max}=85$  km/h.

##### Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii accidentului suprastructura căii ferate este alcătuită dintr-un tronson de cale fără joante (CFJ), care la capăt avea trei panouri tampon (zonă de cale cu joante) după care, urmează zona schimbătoarelor de cale din capătul X al Hm Letca.

Șinele sudate sunt tip 65 și sunt, montate pe traverse de beton armat tip T17 intercalate cu T26.

9

locomotive și primele 5 vagoane și-au continuat mersul frânat și s-au oprit în dreptul clădirii stației Letca.

Poziția vagoanelor deraiate pe dispozitivul de linie al Hm Letca este prezentată în Figura 2

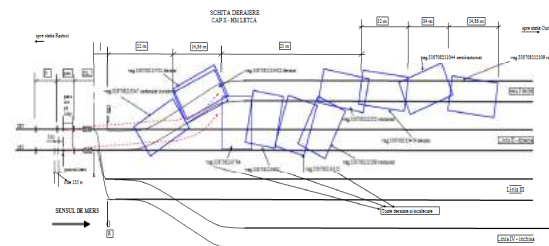


Figura 2 - Poziția vagoanelor deraiate pe dispozitivul de linie al Hm Letca

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, pe secția de circulație Deda-Dej Triaj-Jibou-Baia Mare-Satu Mare, între stațiile CFR Dej Triaj și Jibou, în Hm Letca, zona km 98+985.

Infrastructura feroviară unde a avut loc accidentul feroviar face parte din infrastructura feroviară interoperabilă, este în administrarea Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj din cadrul CNCF „CFR” SA. Linia CF este simplă și neelectrificată. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare se efectuează de către personalul specializat al Districtului de linii Babuțeni din subordinea Secției L7 Dej - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj.

Instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare sunt în administrarea Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj din cadrul CNCF „CFR” SA. Menținerea elementelor acestor instalații este asigurată de către salariați din cadrul Districtului SCB Jibou, Secției CT3 Oradea - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj.

Instalațiile de comunicații feroviare din Hm Letca sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare DA nr. 60-0931-0 este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și este întreținută de salariați SC „CFR-IRLU” SA – Secția Dej Triaj.

8

Fixarea tălpii șinelor de plăcile metalice era realizată atât cu sistemul de prindere indirectă tip K, cât și cu sistemul de prindere elastică tip SKL 24.

Tronsonul de CFJ a fost creat în data de 14.05.1985. La construcția lui s-au utilizat șine tip 65 și traverse de beton armat tip T17, fixarea tălpii șinelor de plăcile metalice fiind realizată cu sistemul de prindere indirectă tip K.

După ultimele intervenții, acest tronson CFJ se întinde de la km 98+722 până la km 98+979. Prinderea șinei de traverse este indirectă de tip K intercalată cu prindere elastică de tip SKL 24.

Numărul traverselor pe km era de 1720 buc/km. Temperatura de fixare definitivă a tronsonului CFJ a fost de +26° C.

La capătul tronsonului de CFJ spre zona aparatelor de cale din capătul X al Hm Letca, linia CF era alcătuită din trei panouri tampon. Primul panou tampon dispunea capătul tronsonului de CFJ avea 6 m lungime, iar următoarele două panouri tampon aveau fiecare lungimea de 15 m.

Prima urmă vizibilă, lăsată de buza bandajului primei roți deraiate, pe suprafața de rulare a ciuperței șinei a fost identificată pe firul stâng, în cuprinsul celui de-al doilea panou tampon, la o distanță de 0,35 m după joanta existentă între primul și cel de-al doilea panou tampon și la aproximativ 29 m de joanta de vârf a aparatului de cale nr.1 din Hm Letca.

Viteza maximă de circulație a trenurilor între Hm Răstoci și Hm Letca era de  $V_{max}=85$  km/h.

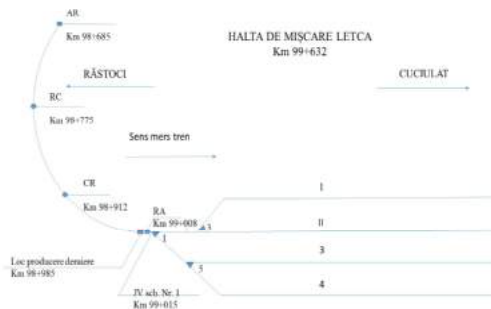


Figura 3 - curba pe care a fost identificată prima urmă de deraiere

### C.2.3.2. Instalații

Instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare din Hm Letca sunt formate din instalații de centralizare electrodinamică de tip CR2, instalațiile de semnalizare automată a trecerii la nivel fără bariere din capătul X de tip Universal-75, iar între Hm Răstoci și Hm Letca există instalații de bloc de linie automat.

10

Instalațiile menționate sunt în dependență directă cu instalațiile pentru controlul vitezei trenurilor și autostop montate în cale.

Instalațiile de comunicații feroviare din Hm Letca sunt formate din pupitrul local prin care IDM comunică cu punctele de secționare vecine, telefon direct cu operatorul din cadrul Regulatorului de Circulație și instalația fixă de emisie-recepție pentru comunicarea cu mecanicii trenurilor care circulă prin Hm Letca.

### C.2.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.42691 a fost remorcat cu locomotiva diesel electrică DA 931 de 2100 CP în capul trenului și locomotiva diesel electrică DA 1158 de 2100 CP, dublă tracțiune rotașă, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

### C.2.3.4. Vagoane

Vagoanele implicate în accidentul feroviar erau proprietate ERMEWA închiriate de operatorul de transport feroviar C.F.R. Marfă și aveau următoarele caracteristici :

- vagonul nr.33870821210-9 al 6-lea în componerea trenului:
  - vagon seria Tads;
  - boghiuri: primul boghiu, în semul de mers, tip Y25Cs1k (construcție sudată) iar al doilea boghiu tip Y25Cs1m (construcție turnată);
  - distanța dintre osile boghiurilor: 1,80 m;
  - distanța dintre pivoții boghiurilor: 9,82 m;
  - lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,86 m;
  - tara vagonului: 23,200 t;
  - ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 21.11.2014.
- vagonul nr.33870821104-4 al 7-lea în componerea trenului:
  - vagon seria Tads;
  - boghiuri tip Y25Cs1k;
  - distanța dintre osile boghiului, 1,80 m;
  - distanța dintre pivoții boghiurilor: 9,82 m;
  - lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,86 m;
  - tara vagonului: 22,900 t;
  - ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 16.04.2013.
- vagonul nr.33870821347-9 al 8-lea în componerea trenului:
  - vagon seria Tads;
  - boghiuri tip Y25Cs1m;
  - distanța dintre osile boghiului, 1,80 m;
  - distanța dintre pivoții boghiurilor: 9,82 m;
  - lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,86 m;
  - tara vagonului: 23,140 t;
  - ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 30.11.2012.
- vagonul nr.33870821355-2 al 9-lea în componerea trenului:
  - vagon seria Tads;
  - boghiuri tip Y25Cs1m;
  - distanța dintre osile boghiurilor: 1,80 m;
  - distanța dintre pivoții boghiurilor: 9,82 m;
  - lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,86 m;

11

- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,86 m;
- ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 10.05.2012.

- vagonul nr.33870821334-7 (mederiat) al 16-lea în componerea trenului:
  - vagon seria Tads;
  - boghiuri tip Y25Cs1k;
  - distanța dintre osile boghiului, 1,80 m;
  - distanța dintre pivoții boghiurilor: 9,82 m;
  - lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,86 m;

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegții de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Comisia de investigare a constatat că CNCFR „CFR” SA nu a luat toate măsurile de delimitare și securizare a zonei de infrastructură cu relevanță în stabilirea cauzelor, respectiv a permis ridicarea probelor materiale de altceva decât organele judiciare sau membrii comisiei de investigare, contrar prevederilor art.60 din *Regulamentul de investigare*.

Astfel, comisia de investigare a constatat că nu a avut acces la o probă materială constituită din talpa de la cuponșul de șină care a produs deraierea. Proba materială nu a putut fi găsită pe teren nici de către organele judiciare care desășoară ancheta penală în acest caz și nici de către comisia de investigare. Pe baza urmelor de pe teren și pe baza declarațiilor, comisia de investigare a concluzionat că această probă materială a existat montată în rostul de dilatație în momentul producerii deraierei.

Comisia de investigare consideră că dispariția acestei probe materiale s-a întâmplat ulterior producerii deraierei și îndepărtarea tălpii de la cuponș nu se află printre cauzele deraierei. Comisia de investigare consideră totodată că descoperirea modului în care a dispărut proba materială este în afara obiectului investigării, așa cum este stabilit de legislația în vigoare.

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de Investigare*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai Inspectoratului pentru Situații de Urgență Jibou, SMURD Jibou, Secției Regionale de Poliție Transporturi Sălaj, Comisariatul Județean Sălaj din cadrul Gărzii Naționale de Mediu, Parchetului de pe lângă Judecătoria Jibou, Agenției de Investigare Feroviară Română-AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA-Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj și ai operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Totodată, din stația CFR Cluj Napoca a fost îndrumat la Hm Letca trenul de intervenție care are în componere macarua feroviară de tip EDK de 125 tf și vagon de ajutor.

### C.3. Urmările accidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

#### C.3.2. Pagube materiale

- tara vagonului: 23,250 t
- ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 26.10.2012.

#### • vagonul nr.33870821328-9 al 10-lea în componerea trenului:

- vagon seria Tads;
- boghiuri tip Y25Cs1k;
- distanța dintre osile boghiului, 1,80 m;
- distanța dintre pivoții boghiurilor: 9,82 m;
- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,86 m;
- tara vagonului: 23,300 t;
- ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 30.11.2012.

#### • vagonul nr.33870821015-2 al 11-lea în componerea trenului:

- vagon seria Tads;
- boghiuri tip Y25Cs1m;
- distanța dintre osile boghiului, 1,80 m;
- distanța dintre pivoții boghiurilor: 9,82 m;
- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,86 m;
- tara vagonului: 23,040 t;
- ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 25.10.2012.

#### • vagonul nr.33870821398-2 al 12-lea în componerea trenului:

- vagon seria Tads;
- boghiuri tip Y25Cs1k;
- distanța dintre osile boghiurilor: 1,80 m;
- distanța dintre pivoții boghiurilor: 9,82 m;
- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,86 m;
- tara vagonului: 23,260 t
- ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 28.09.2012.

#### • vagonul nr.33870821076-4 al 13-lea în componerea trenului:

- vagon seria Tads;
- boghiuri tip Y25Cs1m;
- distanța dintre osile boghiurilor: 1,80 m;
- distanța dintre pivoții boghiurilor: 9,82 m;
- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,86 m;
- tara vagonului: 23,080 t
- ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 13.11.2012.

#### • vagonul nr.33870821342-0 al 14-lea în componerea trenului:

- vagon seria Tads;
- boghiuri tip Y25Cs1m;
- distanța dintre osile boghiurilor: 1,80 m;
- distanța dintre pivoții boghiurilor: 9,82 m;
- lungimea între fețele exterioare ale aparatelor de ciocnire necomprimate: 14,86 m;
- ultima revizie de tip RP (reparație periodică) a fost efectuată la data de 13.09.2012.

#### • vagonul nr.33870821370-1 al 15-lea în componerea trenului:

- vagon seria Tads;
- boghiuri tip Y25Cs1k;
- distanța dintre osile boghiului, 1,80 m;
- distanța dintre pivoții boghiurilor: 9,82 m;

12

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la 11 vagoane.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de 1.454.406,73 lei fără TVA.

Acastă valoare are în vedere cheltuielile pentru refacerea infrastructurii feroviare și cele aferente vagoanelor avariate.

### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii accidentului, circulația feroviară între Hm Letca și punctele de secționare vecine, Hm Răstoci respectiv Hm Cucuiat, a fost închisă la data de 06.02.2016, ora 00:53. În data de 08.02.2016 ora 17:00, după finalizarea lucrărilor de degajare a zonei și de refacere a infrastructurii feroviare circulația feroviară a fost redeschisă cu restricție de viteză de 30 km/h.

În intervalul de timp cât circulația feroviară a fost închisă, 24 de trenuri de călători au fost anulate, 48 de trenuri de călători au întârziat cu 667 minute și au circulat suplimentar un număr de 24 trenuri de călători.

Pe durata închiderii circulației feroviare, transportul călătorilor între Hm Răstoci și Hm Cucuiat s-a efectuat cu mijloace auto.

### C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

Accidentul feroviar nu a provocat degradarea mediului inconjurător. În documentul care poartă numărul de înregistrare 50/18.02.2016, reprezentanții SNTFM „CFR Marfă” SA împreună cu cei ai Comisariatului Județean Sălaj din cadrul Gărzii Naționale de Mediu au stabilit lucrările necesare pentru curățarea de sare scursă din vagoane, a terasamentului CF din zona unde a avut loc deraierea și termenele lor de finalizare. SNTFM „CFR Marfă” SA a confirmat finalizarea operațiilor de îndepărtare a vagoanelor deraiate și a cantităților de sare scurse din acestea, prin actul numărul B1/59/10.03.2016.

### C.4. Cîrsumstanțe externe

La data de 06.02.2016, în jurul orei 01:00, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost redusă de ceață, solul prezenta gheață la suprafață iar temperatura în aer a fost de aproximativ - 8 °C.

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

Din declarațiile personalului de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj cu responsabilități în asigurarea mentenanței suprastructurii feroviare pe linia curentă dintre Hm Răstoci și Hm Letca, se pot reține următoarele:

- în timpul recensământului pe CFJ existentă pe raza Districtului L. Băbuțeni, efectuat la data de 13.10.2015 s-a constatat că pe zona de respirație a tronsonului de CFJ fixarea șinelor de traverse s-a realizat prin utilizarea a două sisteme de prindere, un sistem de prindere indirectă de tip K și un sistem de prindere elastică de tip SKL 24. În timpul recensământului nu au fost constatate deplasări necontrolate ale CFJ, joante neinstrucționale și nici cuponșe de șină introduse în cale;

• la data de 27.01.2016, la joanta mecanică aflată între primul și cel de-al doilea panou tampon al CFJ, la km 98+985, pe partea stîngă în sensul creșterii kilometrajului, personalul Districtului L. Băbuțeni a introdus un cuponș de șină de circa 10 cm, pentru preluarea rostului de dilatație creat de deplasările în lung ale zonelor de respirație din cuprinsul tronsonului de cale fără joante, datorită

13

14

forțelor axiale care, au fost generate de diferențele dintre temperatura de fixare definitivă a tronsoanelor CFJ și temperaturile înmagazinate în timp de către șine;

- de la data introducerii și până la data producerii accidentului, 06.02.2016, cuponșul nu a fost înlocuit deoarece tot personalul activ al districtului s-a aflat angrenat în efectuarea altor lucrări pe raza sa de activitate;
- până la producerea accidentului, conducerea secției nu a fost avizată despre introducerea cuponșului de șină;
- cu ocazia reviziilor tehnice efectuate la linia CF existentă între Hm Letca și Hm Răstoci în perioada de dinaintea producerii accidentului, atât revizorul de cale titular cât și inlocuitorul acestuia din cadrul Districtului L Băbuțeni nu au observat probleme deosebite la CFJ cauzate de eventuale deplasări necontrolate în lung ale liniei sau de inactivitatea la rând a prinderilor verticale pe CFJ;
- nimeni din conducerea Secției L7 Dej nu a constatat probleme deosebite pe zonele de respirație ale tronsoanelor de CFJ, de la km 98+722 la km 99+015, cu ocazia controalelor efectuate în decursul anului 2015 și până la producerea accidentului în 2016;
- nu au fost înaintate Diviziei Linii din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj solicitări pentru programarea și efectuarea unor lucrări de punere în siguranță a CFJ învecinate cu zona unde s-a produs accidentul;
- decizia de introducere intercalată a prinderilor elastice de tipul SKL 24 printre cele de tipul K, a fost luată de conducerea Secției L7 Dej;
- nu s-a putut înlocui la rând prinderea uzată tip K cu prindere elastică SKL 24 atât din cauza cantităților insuficiente de astfel de materiale repartizate Secției L7 Dej, cât și din cauza forței de muncă insuficiente pentru executarea acestor tipuri de lucrări;
- au fost programate și au fost executate lucrări de strângere manuală a buloanelor verticale pe CFJ de la km 98+722 până la km 99+015. Aceste lucrări au fost menționate în carnetul de șantier - partea a II-a dar a fost omisă consensarea acestor lucrări în fișele CFJ;
- în cadrul formei de perfecționare „Școala Personalului” din cadrul Secției L7 Dej pentru funcțiile revizor cale sau puncte periculoase și șef de echipă L au existat module de instruire cu privire la revizia, supravegherea și întreținerea CFJ.

**Declarațiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA**

Din declarațiile personalului care la data de 05.02.2016, în stația CFR Dej Triaj, a asigurat revizia tehnică a vagoanelor implicate ulterior în acest accident feroviar, se pot reține următoarele:

- O echipă compusă din 2 revizori tehnici de vagoane a efectuat:
- revizia tehnică la sosire, între orele 19:30 și 20:10, a convoiului de marfă nr.4600, având în componență 29 vagoane din care 10 vagoane fiind ulterior implicate în deraiere;
- revizia tehnică la componere și probe de frână, în vederea expedierii ca tren de marfă nr.42691;
- defilarea la sosire a trenului de marfă nr.42564, la linia 6A, în timpul efectuării reviziei tehnice la componere a trenului de marfă nr.42691, la linia 8A;

Nu au constatat defecte, lipsuri sau uzuri anormale la vagoanele din componența acestui tren, care să pună în pericol siguranța circulației;

La vagoanele care sunt echipate cu boghiuri de construcție diferită (turnată și sudată), cu ocazia revizurii în stare goală, se menționează pe formularele BUN PENTRU EXPORT – „apt RIV numai MAV”. Acest mod de lucru a fost stabilit de conducerea Reviziei Dej Triaj în baza discuțiilor avute cu operatorul de transport feroviar care a asigurat anterior derularea acestor transporturi de sare utilizând aceleași vagoane.

15

- Anexa nr.1 - *Diagrama flux a procesului de întreținere* - unde sunt evidențiate etapele care trebuie parcurse pentru ca parametri tehnici ai liniilor CF să fie menținuți în intervalul reglementat;

- Anexa nr.2 - *Tipuri de lucrări de întreținere curentă* - în care se menționează ca lucrare de întreținere „rectificarea izolată a rosturilor de dilatație”;

- Anexa nr.3 - *Tipuri de lucrări periodice* - care prevede ca lucrare periodică „revizuirea prinderilor, ungerii și strângerea acestora, înlocuirea materialului uzat și completarea celui lipsă, astfel ca asemenea operații între două reparații periodice să fie necesare numai în cazuri excepționale”.

Din verificările făcute de comisia de investigare a reieșit că Procedura mai sus menționată nu este aplicată în totalitatea ei deoarece, o parte din lucrările de întreținere curentă și lucrările periodice menționate nu au fost executate, fiind de asemenea constatată nerespectarea prevederilor din Diagrama flux a procesului de întreținere referitoare la aprovizionarea ritmică cu materiale în cantitățile strict necesare, precum și nerespectarea prevederilor din *Instrucția de întreținere a căii - aprobată prin Ordinul 1274/1981* utilizată de CNCF „CFR” SA ca și cod de practică.

Privitor la responsabilitatea exploatareii sigure a infrastructurii și a controlului riscurilor asociate cu aceasta, la art.4 care se referă la Dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței feroviare, din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, în cadrul punctului 3 sunt stabilite următoarele:

„Responsabilitatea exploatareii sigure a sistemului feroviar și a controlului riscurilor asociate cu acesta aparține administratorilor de infrastructură ... care au obligația să pună în aplicare măsurile necesare de control al riscurilor, dacă este cazul în cooperare, să aplice normele și standardele naționale de siguranță, precum și să instaleze sisteme de management al siguranței, în conformitate cu prezenta lege. Fără să aducă atingere răspunderii civile ... fiecare administrator de infrastructură ... este responsabil de partea lui de sistem și de exploatarea în siguranță a acestuia, inclusiv de aprovizionarea cu materiale și contractarea de servicii, față de utilizatori, clienți, lucrătorii implicați și terți.”

Se poate observa că potrivit acestei prevederi legale, răspunderea pentru exploatarea în siguranță a infrastructurii aparține administratorului de infrastructură, față de utilizatori, clienți, lucrătorii implicați și terți, chiar și în situația în care aprovizionarea cu materiale sau contractarea de servicii au fost defectuoase și nu au fost controlate pericolele legate de acestea.

Din verificările făcute de comisia de investigare, reiese că, la CNCF „CFR” SA nu au fost analizate riscurile inacceptabile privind aprovizionarea cu materiale și contractarea de servicii, precum și modul cum pot acestea afecta utilizatorii, clienții, lucrătorii implicați și terți.

#### C.5.2.2. Cerințele de personal și modul de aplicare al acestora

Calculând numărul de personal necesar în raport cu volumul de lucrări recensate, a rezultat că Districtul L nr.6 Băbuțeni, subunitatea de întreținere a liniei CF din subordinea administratorului de infrastructură feroviară publică care desfășoară activitățile specifice în Hm Letca și pe linia curentă dintre Hm Letca și Hm Răstoci, are structura de personal după cum rezultă în tabelul următor:

Funcția	Nr.posturi alocate	Nr.posturi ocupate	Nr.posturi necesar normat
Șef district întreținere linii	1	1	1
Picher	1	1	1
Șef echipă întreținere cale	1	1	2
Revizor cale și puncte periculoase	3	3	3
Meseriaș I întreținere cale	7	6	21
Meseriaș II întreținere cale	2	0	2

Comisia de investigare a reținut că la funcția *Meseriaș întreținere cale I* și II există un deficit de 17 lucrători din totalul necesar de 23 lucrători. Se poate concluziona astfel că, lipsa corelării

17

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotivele DA 931 și DA 1158 (mecanic și mecanic ajutor) în remorcarea trenului de marfă nr.42691, din data de 06.02.2016, se pot reține următoarele:

- au luat în primire locomotivele în depoul de locomotive Dej Triaj în data de 05.02.2016, la ora 23:45, în vederea remorcării trenului de marfă nr.42691 pe relația Dej Triaj – Valea lui Mihai;
- trenul de marfă nr.42691 a circulat în condiții normale până la trecerea de semnal luminos de intrare al Hm Letca, când mecanicul de locomotivă din capul trenului a sesizat o scădere necondată a presiunii aerului din conducta generală și a vitezei trenului, luând măsuri de frânare și oprire a trenului;
- personalul de locomotivă de la locomotivă a doua din capul trenului, s-a deplasat spre urma trenului pentru a constata dacă sunt nereguli în circulația trenului, ocazie cu care au constatat vagoane deraiate și răsturnate în zona aparatelor de cale de la intrarea în halta de mișcare;
- au comunicat cele constatate IDM și conducerei depoului de locomotive;
- mecanicul ajutor de la locomotivă a doua a auzit bătăi metalice spre urma trenului și a constatat în acea zonă 3 persoane de la ramura L.

Din declarația personalului de locomotivă aparținând SNTFC CFR Călători SA care a remorcat ultimul tren care a trecut prin locul deraierei înainte de producerea deraierei, se pot reține următoarele:

- în timpul circulației trenului de călători nr.1544/1544-1 pe relația Răstoci – Letca nu a sesizat nici o problemă la linie care ar fi putut afecta siguranța circulației.

#### C.5.2 Sistemul de Management al Siguranței

##### C.5.2.1. Organizația cadru și modul în care sunt date și aduse la îndeplinire ordinele

La momentul producerii accidentului feroviar 06.02.2016, ora 0:53, în Hm Letca, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, fapt care se probază cu:

- Autorizația de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;

- Autorizația de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB 15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatareii, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatareii sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Elementele de bază ale Sistemului de Management al Siguranței, denumit în continuare SMS, stabilite de CNCF „CFR” SA, așa cum sunt precizate în Anexa nr.3 la *Legea nr.55/2006*, se regăsesc la Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj

Analiza modului de alcătuire și întreținere a căii fără joante, precum și a parametrilor geometriei căii a scos în evidență unele neconformități în legătură cu realizarea mentenanței. În consecință, comisia de investigare a verificat modul în care sunt respectate prevederile din procedurile sistemului de management al siguranței și din codurile de practică, ce sunt parte a SMS.

În ceea ce privește Procedura operațională „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere” cod : PO SMS 0-4.07, aceasta înglobează în structura sa :

16

necesarului de personal cu necesarul de lucrări rezultate în urma necesităților efectuate la districtul de linii are implicații directe în activitatea de mentenanță, favorizând manifestarea pericolului de deraiere a trenurilor.

Un alt element de bază al SMS, examinat de comisia de investigare, a fost cel referitor la asigurarea unor programe pentru formarea de personal și sisteme pentru menținerea competenței personalului și realizarea sarcinilor în bune condiții. Comisia a ajuns la concluzia că la Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj există:

- Procedura operațională pentru identificarea posturilor care au responsabilități în luarea deciziilor operaționale în interiorul sistemului Cod: PO SMS 0-4.15.

La pct. 5.2 din această procedură, intitulată „Identificarea posturilor care au responsabilități în luarea deciziilor operaționale SC”, sunt enumerate criteriile după care se identifica aceste posturi. Printre criteriile menționate fiind și „verificarea competenței în funcție de cerințe”.

Reglementarea existentă la CNCF „CFR” SA care face referire la implementarea și dezvoltarea unui sistem de menținere a competențelor profesionale pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România, este aprobată prin Dispoziția Directorului General nr.20 din 07.03.2012, care însă nu este avizată de conducerea Centrului Național de Calificare și Instruire Feroviară – CENAFER și Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, contrar prevederilor art.4 din *Normele operate prin OMTI 815/2010*.

- Procedura operațională pentru identificarea posturilor care execută servicii critice din punct de vedere al siguranței circulației Cod: PO SMS 0-4.16.

La Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj se aplică *Normele privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației* aprobate prin *Normele operate prin OMTI 815/2010*. Personalul cu responsabilități în siguranța circulației care desfășoară activități specifice transportului feroviar, de întreținere și/sau de revizie tehnică a elementelor infrastructurii feroviare este instruit și calificat, autorizat, apt medical și psihologic.

Totodată acești salariați au obținut calificativul „corespunzător” la ultima verificare periodică profesională.

##### C.5.2.3. Rutine pentru controale și auditeri interne, precum și rezultatele acestora

Dintre elementele de bază ale SMS fac parte și procedurile, metodele pentru realizarea evaluării riscului și pentru punerea în aplicare a măsurilor de control al acestuia.

Analizând prevederile procedurii operaționale PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” precum și modul de aplicare a acestora, în cazul manifestării defectelor geometriei căii, comisia de investigare a constatat că nu au fost identificate pericole generate de introducerea și menținerea în exploatare a cuponșelor de șină la rosturile de dilatație a căror dimensiune este situată în afara toleranțelor fiind cu mult mai mare decât limita maximă admisă, precum și de neintroducerea de restricții de viteză corespunzătoare, așa cum este specificat în *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - Linii cu ecartament normal nr.314/1989*, instrucție ce constituie un cod de practică în cadrul SMS.

Cu toate că în „Registrul de evidență a pericolelor proprii”, întocmit conform procedurii mai sus amintite, este identificat pericolul generat de nerespectarea normelor privind calitatea căii fără joante, acest pericol nu a fost gestionat așa cum prevede codul de bună practică referitor la întreținerea căii fără joante, respectiv *Instrucția pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante-nr.341/1980*.

Pentru obținerea datelor referitoare la rezultatele auditerilor de siguranță interne utilizate la întocmirea Raportului de siguranță anual, așa cum este prevăzut la lit.c, pct.4, art.9 Sisteme de management al siguranței din *Legea nr.55/2006* privind siguranța feroviară, în anul 2015 responsabili

18

SMS din cadrul Revizoratului General de Siguranță Circulației București, denumit RGSC și Revizoratului Regional de Siguranță Circulației, denumit RRSC, precum și diviziile și serviciile Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj au efectuat la un loc 47 de audituri interne conform programelor aprobate de către conducerea CNCF „CFR” SA și Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, la debutul fiecăruia.

De menționat este faptul că numai cei doi responsabili SMS din RGSC București respectiv RRSC Cluj sunt atestați profesional pentru desfășurarea activității de auditor intern, toți ceilalți responsabili SMS care au efectuat audit intern nu pot să-și demonstreze competența prin obținerea unor certificări și calificări profesionale corespunzătoare, cum ar fi titlatura de Auditor Intern Certificat sau alte certificări oferite de Institutul Auditorilor Interni sau alte organizații profesionale similare, astfel că nu îndeplinesc cerința precizată la pct.4 Definiții și prescurtări din Procedura operațională PO SMS 0-4.21 Auditul intern, conform căreia „Auditor: este o persoană care are competența de a efectua un audit ...”.

După cum este reglementat, la finalizarea unei activități de auditare se completează o Fișă chestionar de audit care se anexează la Raportul de audit. Modelul fișei și a raportului se regăsește în Anexa 2 respectiv 6 la PO SMS 0-4.21.

Se observă însă că, în toate fișele chestionar, la răspunsurile care evidențiază existența unor lucrări în derulare, doar la unul dintre acestea s-a demonstrat că acestea sunt în curs de desfășurare, restul fiind declarate finalizate, ceea ce arată că acțiunile de audit au eficacitate scăzută.

O metodă de siguranță comună în materie de monitorizare, obligatorie pentru administratorii de infrastructură și întreprinderile feroviare după primirea unei autorizații de siguranță sau certificat de siguranță, este Regulamentul (UE) nr.1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 care permite gestionarea siguranței în cadrul sistemului feroviar.

Pentru derularea optimă a procesului de monitorizare, definitorii sunt: stabilirea unei strategii, a unor priorități și a unui sau a mai multor planuri de urmărire a celor propuse.

La CNCF „CFR” SA se constată că este descrisă strategia de gestionare a siguranței feroviare dar aceasta nu poate avea eficiența scontată, întrucât prevederile legale după care se efectuează monitorizarea sunt inserate în acte disperate, fiind necesară în opinia comisiei de investigare, unificarea acestora într-un singur document-cadru care să cuprindă regulile general obligatorii care gvernează procesul de monitorizare.

#### C.5.2.4. Interfața dintre diferiții actori implicați în infrastructură

La CNCF „CFR” SA nu este definitivă acțiunea de identificare a riscurilor inacceptabile și a celor de interfață, precum și a măsurilor aferente de prevenire a producerii acestora, prin care să se diminueze și să se reducă frecvența accidentelor și incidentelor feroviare care au cunoscut o creștere în ultimii ani.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- norme și reglementări;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010 (denumit în continuare *Regulamentul de Investigare*);
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001 (denumit în continuare *RETF-002/2003*);
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;

19

- Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

surse și referințe:

- fotografiile realizate după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare sau de către organele judiciare;
- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- chestionarea personalului feroviar implicat în producerea accidentului;
- procese verbale și măsurătorile efectuate pe specialități, în prezența membrilor comisiei de investigare, după producerea accidentului feroviar;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident (linie de cale ferată și material rulant);
- procesul verbal de citire și interpretare a datelor furnizate de instalațiile specializate ale locomotivei.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

Referitor la evoluția căii fără joante pe porțiunea de linie de la km 98+722 la km 99+015.

Calea fără joante pe distanța Ileana-Jibou, secția de circulație Deda-Dej Triaj-Jibou-Baia Mare-Satu Mare, a fost realizată în cursul anului 1985, prezentând în general următoarele caracteristici: șină tip 65, traverse de beton T17, poza traverselor 1720 buc./km, prindere indirectă de tip K.

Tronsonul de cale fără joante pe care s-a produs accidentul a fost realizat în data de 14.05.1985, având o temperatură inițială de fixare  $t_f = 30^\circ\text{C}$ , începea la km 98+722, traseul său fiind în cea mai mare parte în curbă și se termina la km 98+975, fiind urmat de două panouri tampon având următoarele lungimi: PT1= 25 metri, PT2 = 15 metri, până la km 99+015, și de schimbătorul de cale nr.1 al Hm Letca. În cuprinsul panoului tampon PT2 se afla o joantă izolată de tipul lipită –JIL amplasată la km 99+007.

În cursul anului 1986, la data de 01.11.1986, s-a intervenit la CFJ, executându-se o detensionare reținută pe toată lungimea tronsonului, de la km 98+722 la km 99+015. Cu ocazia executării acestor lucrări au fost create 3 panouri tampon PT1=11 metri, PT2= 14 metri și PT3= 15 metri, tronsonul de CFJ fiind refixat la  $t_r = 27^\circ\text{C}$ .

De la data de 01.11.1986 până la data de 26.04.2002, pe acest tronson de cale fără joante au fost executate următoarele lucrări:

- la data de 21.06.1988 – la km 98+715 înlocuire joantă izolată lipită (JIL) defectă, urmată de detensionare;
- în anul 1991 – RPMG;
- la data de 13.04.1992 – detensionare cu eliberare totală de eforturi, introdus PT=8 metri de la km 98+722 la km 98+730,  $t_r = 20^\circ\text{C}$  de la km 98+722 la km 98+850;
- la data de 24-25.10.1994 – inversat șine uzate în curbă, de la km 98+600 la km 98+800, cu sudura șinelor în cale, s-a revenit la  $t_r = 27^\circ\text{C}$  pe toată lungimea tronsonului;
- la data de 14.11.1998 – înlocuit șine defecte la km 98+840,  $t_f = -3^\circ\text{C}$ , nu s-au detensionat zonele de respirație;
- la data de 06.04.1999 – detensionare întrerupere km 99+850,  $t_r = 27^\circ\text{C}$ .

La data de 26.04.2002 au fost executate lucrări care au impus refacerea unei întreruperi neconstructive create în anul 1998 prin înlocuirea unor șine defecte, urmată de o refixare a întregului tronson la  $t_r = 26^\circ\text{C}$ , temperatură de fixare ce s-a păstrat până la momentul producerii accidentului. Astfel, s-a revenit la structura cu 2 panouri tampon, PT1 = 15 metri, PT2 = 15 metri. Începând cu

21

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucția de întreținere a căii – aprobată prin Ordinul 1274/1981;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinelor în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 (denumită în continuare *Instrucția 314/1989*);
- Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linii și scoateri de sub tensiune nr.317/2004 (denumită în continuare *Instrucția 317/2004*);
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- Instrucția nr.341/1980 pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante (denumită în continuare *Instrucția 341/1980*);
- Instrucția nr.303/2003 pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată (denumită în continuare *Instrucția 303/2003*);
- Ordinul Direcției Linii și Instalații București nr.30/1298/1987;
- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;
- Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional RIV;
- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER (denumit în continuare *Normele aprobate prin OMTI 815/2010*);
- Normativul feroviar cod NF 67-006:2011 „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011 cu modificările și completările ulterioare;
- Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparația periodică a liniilor de cale ferată normală - ediția 1990;
- OMLPTL nr.519/03.04.2003 pentru aprobarea Instrucțiunilor de întreținere a suprastructurii căii ferate – nr.300 publicat în Buletinul AFER nr.1/2003 (denumit în continuare *OMLPTL 519/2003*);
- Ordinul nr.290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparație a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;
- Fișa UIC nr.500, 2nd edition, December 2000 – Standardisation of transport stock and components – Principles, procedures, results;
- Regulamentul UE nr.1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- Procedurile din cadrul SMS al CNCF „CFR” SA;
- Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative (denumită în continuare *Legea 24/2000*);
- Norma privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România aprobată prin OMT 101/2008 (denumită în continuare *Norma aprobată prin OMT 101/2008*);

20

această dată și până în anul 2013 pe acest tronson au avut loc doar lucrări de RPMG și buraje tehnologice, fără afectarea structurii CFJ sau a temperaturii de fixare.

La data de 05.07.2013 s-au regularizat rosturile la km 98+985 și fost creat un nou panou tampon prin secționarea CFJ. Astfel, tronsonul în cauză avea următoarea structură:

- cale fără joante de la km 98+722 la km 98+979,  $t_r = 26^\circ\text{C}$ ;
- PT1 = 6 metri;
- PT2 = 15 metri;
- PT3 = 15 metri.

La aceeași dată au fost executate lucrări de înlocuire parțială a prinderilor existente, uzate, de tip K, cu prindere elastice noi de tip SKL 24. Noile prindere au fost dispuse în zigzag și s-a realizat pe câte un cap de traversă, atât pe zonele de respirație ale tronsonului CFJ, cât și pe zona panourilor tampon.

La data de 27.01.2016, între panourile tampon PT1 și PT2, pe partea stângă în sensul creșterii kilometrajului, a fost introdus de către personalul L, un cuponaș de șină de 110 mm în vederea preluării unui rost de dilatație creat în urma deplasării necontrolate a CFJ pe zona de respirație cauzată de temperaturile scăzute din acea perioadă, rost cu o mărime peste toleranțele admise - **Foto 4**.



**Foto 4 – cuponașul introdus în goul de la joantă (reconstituire)**

Descrierea zonei în care s-a constatat prima urmă de deraiere și a zonei afectate de deraiere  
Prima urmă a buzei bandajului roții pe fața superioară a ciupercii șinei (punctul 0) s-a observat la km 98+985,700 pe firul din stânga în sensul creșterii kilometrajului, care a coincis cu sensul de mers. Acest punct s-a aflat la 0,35 metri după joanta dintre primul panou tampon PT1 și cel de-al doilea panou tampon PT2 și la aproximativ 29 de metri de joanta de vârf a aparatului de cale nr.1 din Hm Letca, unde rostul de la joanta respectivă avea dimensiunea de 139 mm - **Foto 5**.

22



Foto 5 - prima urmă de deraiere - punctul 0 (fotografie făcută după consolidarea provizorie a liniei)

În zona deraierei, au fost identificate de către organele de Poliție TF o așchie metalică - Foto 6 și un cuponaș de șină care prezenta o zonă știrbită cu aspect de ruptură nouă - Foto 7.



Foto 6 - Așchia metalică



Foto 7 - cuponaș de șină care prezenta o zonă știrbită cu aspect de ruptură nouă

A fost poziționată așchia metalică pe cuponaș și s-a constatat o potrivire perfectă, ceea ce a dus la concluzia că așchia era sărită din cuponașul găsit și totodată la concluzia că ambele piese metalice (cuponașul și așchia) au fost implicate în deraierea trenului - Foto 8



Foto 8 - așchia metalică poziționată pe cuponașul cu lungime de 110 mm

23

24

- De la punctul „0” identificat pe suprafața de rulare a ciucercii șinei și până la umărul inactiv al acesteia, pe suprafața de rulare a ciucercii șinei a fost identificată o urmă specifică rulării buzei bandajului roții pe o lungime de 6280 mm astfel:
  - după punctul 0, pe o distanță de 4870 mm s-a observat o urmă de rulare pe fața superioară a ciucercii șinei din stânga a panoului tampon PT2, în sensul de mers, Figura 9;
  - după parcurgerea celor 4870 mm s-a constatat că urma de rulare continuă pe fața superioară a ciucercii șinei înspre umărul inactiv al acesteia, pe un spațiu de 1410 mm, după care se observă primul bulon vertical lovit în exteriorul căii.

CRUPERCA ȘINEI - FIR STÂNGĂ - PT 2

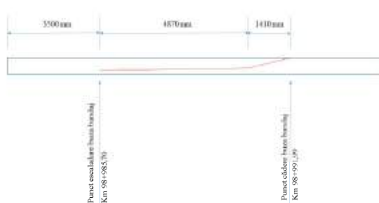


Figura 9 - urma de rulare pe fața superioară a ciucercii șinei din stânga a panoului tampon PT2

- ca urmare a părăsirii suprafeței superioare a ciucercii șinei de către buza bandajului s-a constatat primul bulon vertical lovit pe exteriorul căii, în partea stângă, precum și corespondentul său, pe aceeași traversă, lovit, în interiorul căii;
- primul vagon implicat în deraiere a circulat deraiat de la km 98+985,70 circa 80 de metri până în zona aparatelor de cale din capătul X al Hm Letca, unde a angrenat în deraiere alte 9 vagoane din componența trenului, pe o distanță de aproximativ 70 de metri, ca urmare a acestui fapt s-a produs decuplarea vagonul al 5-lea de cel de-al 6-lea și întreruperea conductei generale de aer;
- după deraierea și rularea în această stare, cele 10 vagoane, s-au oprit în diferite poziții răsturnate, înclinate sau suprapuse unele peste altele;
- după ruperea trenului cele două locomotive și primele 5 vagoane din componența acestuia s-au deplasat în continuare, trenul oprindu-se pe linia II în Hm Letca;
- distanța dintre punctul „0” și capătul ultimului vagon deraiat era de aproximativ 79 de metri;
- vagoanele deraiate erau înșiruite pe o lungime de aproximativ 66 de metri, într-un perimetru format între linia I și linia II directă ale Hm Letca.

**Măsurători și constatări efectuate la linie în zona primei urme de deraiere**

Pentru verificarea suprastructurii feroviare s-a procedat la marcarea pe teren la o echidistanță de 2,5 m a 10 picheți, notați în sens invers de mers al trenului de la punctul „0” corespunzător primei urme de escaladare/deraiere, până la punctul „-10” și în sensul de mers al trenului de la punctul „0” la punctul „2”.

În aceste puncte au fost măsurate valorile ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de măsurat calea.

25

Între punctele „-1” și „1” ecartamentul și nivelul transversal, s-a măsurat din 0,5 în 0,5 metri, în punctele intermediare a, b, c, d respectiv a<sub>1</sub>, b<sub>1</sub>, c<sub>1</sub>, d<sub>1</sub>, pentru o acuratețe mai mare a interpretării valorilor obținute.

Din analiza mărimii parametrilor măsurați la data producerii accidentului feroviar în punctele menționate (Figura 10 - diagrama E/N) rezultă că:

- valorile ecartamentului măsurate în punctele „-2” și „-1”, depășesc cu 2 mm în minus valorile admise ale toleranțelor prevăzute la art.1, pct.14 din Instrucția nr.314/1989, respectiv 1432 mm. Se precizează faptul că ecartamentul din punctul „-2” era influențat de bavurile ciucercilor șinelor de pe ambele fire ale căii;
- variația ecartamentului în exploatare între punctele „-3” și „-2” este de 10 mm (4 mm/m), depășind toleranța admisă de 2 mm/m, prevăzută la art.1, pct.14 din Instrucția nr.314/1989;
- supraînălțările măsurate între punctele „-1” și „2”, depășesc cu valori cuprinse între 2,5 mm/m și 15 mm/m toleranțele admise de 10 mm/m prevăzute la art.7, lit. A, pct.2 din Instrucția nr.314/1989;
- a fost dezechisată joanta de pe firul stâng între PT1 și PT2, din imediata apropiere a punctului „0”; eclisa era prinsă în două șuruburi orizontale pe PT2 respectiv în nici un șurub orizontal pe PT1 (așa numita „joantă în clește”); în șina din partea stângă aparținând PT1 erau 5 găuri de șuruburi orizontale la nivelul inimii șinei, contrar prevederilor art.21, pct.9 din Instrucția nr.314/1989;
- au fost verificate prinderile pe zona de respirație a tronsoanelor de CFI pe primele 20 de traverse începând de la PT1 către zona centrală, au rezultat 15 prinderi inactice pe firul stâng în sensul creșterii kilometrajului, toate de tip K, respectiv 3 prinderi inactice pe firul drept, de asemenea de tipul K;

DIAGRAMA E/N PE ZONA PRODUCERII DERAIERII

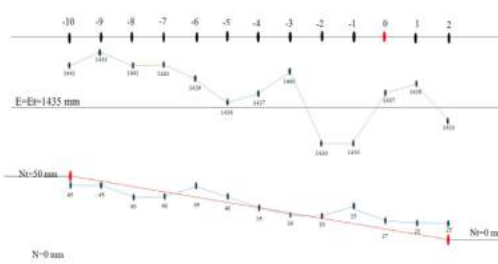


Figura 10 - diagrama E/N

- s-au măsurat rosturile de dilatație pe zona panourilor tampon precum și lungimea panourilor tampon la temperatura ambientantă de 7,2°C, au rezultat valorile reprezentate în Figura 11.

26



Figura 11 – dispunerea panourilor tampon și rosturile aferente

- analizând valorile rosturilor de dilatație pe această zonă, rezultă următoarele:
  - în conformitate cu prevederile din *Instrucția nr.314/1989*, Tabelul 13, pentru o temperatură de +8°C (cea mai apropiată de temperatura de +7,2°C, la care au avut loc măsurătorile), prindere indirectă și panou de cale de 15 metri, rezultă o mărime normală a rosturilor de dilatație de 6 mm, cu o toleranță de +6-1 mm;
  - analizând dimensiunile rosturilor de firul din partea stângă (FS), rezultă că mărimea unui singur rost de dilatație era în toleranțele admise, cel dintre PT1 și PT2, care avea valoarea de 9 mm. Dimensiunile celorlalte rosturi de dilatație depășeau toleranțele admise cu valori în plus între 11 și 127 mm;
  - analizând dimensiunile rosturilor de firul drept (FD), rezultă că toate rosturile de dilatație aveau dimensiuni peste toleranțele admise, cu valori în plus între 12 și 29 mm;
  - în concluzie, se poate afirma că mărimea rosturilor de dilatație din zona panourilor tampon nu se încadrau în valorile toleranțelor prevăzute în *Instrucția nr.314/1989*;
- analizând valorile lungimilor panourilor tampon pe această zonă, rezultă că lungimea panoului tampon PT1 nu se încadra în dimensiunile prevăzute în Anexa nr.3 din *Instrucția nr.341/1980*;
- s-a examinat vizual CFJ pe o distanță de aproximativ 100 de metri, începând dinspre panoul tampon PT1 către zona centrală a CFJ. Pe această distanță au fost constatate urme (amprente) lăstate de cleștii tip K pe fața superioară a tălpii șinelor, ca urmare a deplasării în lung a șinelor. Lungimile acestor amprente erau cuprinse între 11 mm și 14 mm și au fost identificate cu precădere pe partea dreaptă (partea stângă față de sensul kilometrajului liniei, implicit și față de sensul de mers al trenului);
- tot în urma examinării firului stâng s-a constatat că un procent foarte mare (circa 80%) din plăcuțele de cauciu cu rol de atenuare a deplasării în lung a CFJ se afla între traverse și nu între talpa șinei și placa metalică, contrar prevederilor art.14, pct.14.3, alin.3 din *Instrucția nr.341/1980*, favorizând această deplasare;
- traversele în zona panourilor tampon erau de beton precomprimat, de tipul T17, intercalate cu tipul T26;
- prisma de piatră spartă în zona deraierei era completă.

#### Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Anterior producerii accidentului feroviar, ultimele lucrări executate în zona producerii acestuia au fost:

- la data de 13.01.2016 - lucrări pentru rectificarea ecartamentului pe zona km 98+780 - 98+900, unde în urma verificării geometriei căii cu vagonul de măsurat calea au fost înregistrate trei defecte de gradul 3 (3 L);

27

reparație nu a fost programată în cursul anului 2016 deoarece nu au fost efectuate lucrările pregătitoare necesare, respectiv înlocuirea traverselor defecte, a materialului mărunț, șinelor etc.

Constatari cu privire la activitatea de recenziere respectiv de aprovizionare cu materiale de cale. Recensământul materialelor la nivelul Districtului 5 Băbuțeni s-a efectuat pentru anii 2015, respectiv 2016 în conformitate cu prevederile I 300/1980, cap.5, pct.5.4.

Referindu-ne strict doar la materialele de cale lipsă sau neconforme de pe porțiunea de linie implicată în accident, la nivelul Districtului 5 Băbuțeni, au fost recenzate în vederea înlocuirii, pentru porțiunile de linie curente publice și au fost aprovizionate materiale de cale conform tabelului următor:

Materiale de cale aprovizionate la Districtul 5 Băbuțeni

Tip material de cale	Anul 2015		Anul 2016	
	recenzat	aprovizionat	recenzat	Aprovizionat (până la 01.02.2016)
Plăcuțe de cauciu K60B	15000	-	15000	1000
Cleme SKL noi și SB, cu șaibe	2500	1200	2500	-
Clești K noi și SB	15000	1000	15000	2000
Buloane verticale 22x75 noi și SB	20000	1500	20000	-
Ansamblu prindere verticală tip K (șurub, clește, inel resort)	-	100	-	-

Rezumând Centralizatoarele cu materialele de cale aprovizionate la nivelul Secției L7 Dej, pentru toate cele 8 Districte L din subordine, rezultă următoarele:

Materiale de cale aprovizionate la Secția L7 Dej

Tip material de cale	Anul 2015	Anul 2016 (până la 01.02.2016)
Plăcuțe de cauciu K60B	-	10000
Cleme SKL noi și SB, cu șaibe	10400	-
Clești K noi și SB	7000	-
Buloane verticale 22x75 noi și SB	13000	-
Ansamblu prindere verticală tip K (șurub, clește, inel resort)	5500	-

Analizând recenzierea, respectiv aprovizionarea cu materialele de cale neconforme sau lipsă pe porțiunea de linie implicată în accident, putem concluziona următoarele:

- recensământul materialelor de cale mai sus menționate, la nivelul Districtului 5 Băbuțeni este același pentru anii 2015, 2016;
- în perioada dintre anii 2015-2016 unele dintre materialele de cale recenzate și implicit solicitate pentru aprovizionarea pentru Districtul Băbuțeni au fost aprovizionate în cantități insuficiente, iar altele nu au fost aprovizionate;
- stocurile de materiale definite de Secția L7 Dej pe parcursul anului 2015 nu acopereau, de cele mai multe ori, nici măcar solicitările unui singur district din cele 8, în speță Districtul 5 Băbuțeni;
- clemele tip SKL noi și SB, respectiv șuruburi verticale 22x75 sau ansamblurile prindere verticală tip K au fost direcționate spre Districtul Băbuțeni într-o cantitate insuficientă;
- în cursul anului 2015 Secția L7 Dej nu a fost aprovizionată cu plăcuțe de cauciu K60B.

Referitor la măsurile imediate care trebuiau luate după depistarea rostului

După depistarea rostului de dilatație care avea dimensiuni mari mari decât cele admisibile, personalul de specialitate L trebuia să ia măsuri imediate pentru punerea în siguranță a liniei.

În cazul în care personalul de specialitate L considera că linia a „devenit impracticabilă sau prezintă un pericol iminent în circulație”, trebuiau luate imediat „măsuri pentru oprirea circulației

29

- la data de 27.01.2016 - verificarea în cale a șinelor și eclisarea în cale sudurilor pe distanța km 95+000 - 100+000.

Aceste lucrări au fost executate de către personalul de specialitate din cadrul Secției de întreținere liniei L7 Dej- Districtul de linie nr.5 Băbuțeni.

La data de 27.01.2016, personalul responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare, în urma avizării verbale referitoare la existența unui rost mare la km 98+985 între primul și al doilea panou tampon de la capătul zonei de respirație a tronsonului de cale fără joante, pe partea stângă în sensul creșterii kilometrajului, a acționat prin confecționarea unui cuponaș de șină de 110 mm obținut prin debierea unei șine de același tip cu cea din cale și introducerea acestuia în rostul de dilatație.

În urma executării acestei lucrări, nu au fost dispuse măsuri prin care să se restricționeze viteza maximă de circulație a trenurilor.

Cuponașul de șină a rămas în cale până la producerea deraierei din data de 06.02.2016.

Constatari referitoare la verificarea căii cu vagonul de măsurat calea (VMC)

La data de 27.11.2015 a fost efectuată măsurarea liniei Dej Călători - Jibou cu vagonul laborator de măsurat calea. Cu ocazia acestei măsurători, pe curba de la km 98+685 la km 99+008, în cuprinsul căreia s-a produs accidental, s-au depistat un număr de 4 defecte de gradul 3, în conformitate cu prevederile I 329/1995, astfel:

- 3 defecte de tipul lărgire -L3;
- un defect de tipul punct căzut -J3.

Așa cum reiese din "Programul de măsuri pentru remedierea defectelor constatate la VMC din data de 27.11.2015" cu nr.3704/2015 al Secției L7 Dej, la termenul stabilit de 13.01.2016 pentru defecțele de tipul L3, respectiv de 11.12.2015 pentru defectul de tip J3, defectele constatate au fost remediate înainte de producerea accidentului.

Constatari referitoare la activitatea de revizie și verificare a stării căii

Cu ocazia procesului de investigare s-au constatat neconformități cu privire la modul de efectuare a activității de revizie și verificare a stării căii. Astfel, s-a constatat că la nivelul Secției L7 Dej au fost efectuate în cursul anului 2015 revizii ale căii pe distanța Răstoci - Letca, inclusiv HM Letca, dar nu s-a făcut nicio referință la starea CFJ pe tronsonul de la km 98+722 la km 99+015, cu precădere la absența sau ineficiența prinderilor verticale și a plăcuțelor de cauciu pe această zonă, a deplasărilor longitudinale necontrolate ale CFJ pe zona de respirație sau la dimensiunile rosturilor de dilatație pe zona panourilor tampon din capătul X al HM Letca.

Constatari referitoare la activitatea de reparatii ale liniei

Cu ocazia procesului de investigare s-au constatat anumite nereguli privind activitatea de reparatii ale liniilor. Astfel, s-a constatat că porțiunea de linie implicată în accident a fost reparată capital (refacționată) ultima dată în anul 1984, următorul termen la care trebuia să fie programată reparația capitală a liniei fiind anul 2005. Cauza care a stat la baza neprogramării și neexecutării lucrărilor este, conform celor transmise de Sucursala Regională CFR Cluj, prin actul nr.43/F/374/12.2016, lipsa fondurilor.

Potrivit prevederilor art.3 lit.a) din *Instrucția 303/2003*, reparația capitală se programează și se execută atunci când numărul componente uzate, defecte sau depreciate „depășește capacitatea de intervenție în puncte în cadrul lucrărilor de întreținere”. Aceste prevederi conduc la concluzia că întârzierea cu 10 ani a lucrărilor de refaceție a creat o situație în care echipele de întreținere L erau depășite din punct de vedere a capacității lor de intervenție pentru asigurarea întreținerii liniei.

Referitor la reparația periodică mecanizată a liniei, ultima reparație a avut loc în anul 2012, trimestrul IV, următorul termen la care trebuia să fie programată această reparație fiind anul 2016, trimestrul IV. Prin actul nr.43/F/374/12.2016 Sucursala Regională CFR Cluj a transmis că această

28

...după care se încep fără întârziere lucrările pentru înlăturarea defectelor constatate” așa cum este prevăzută în art.120 din *Instrucția 317/2004*.

Personalul de specialitate L a considerat că nu trebuia aplicată măsura de oprire a circulației trenurilor și a aplicat numai o măsură provizorie pentru trecerea trenurilor, prin introducerea unui cuponaș de șină în golul de rost.

Soluția provizorie a fost aplicată fără respectarea condițiilor tehnice obligatorii stabilite prin art.10 lit. D pct.10 și pct.11 din *Instrucția 314/1989*, respectiv:

- nu a fost redusă viteza trenurilor până la 15 km/h;
- nu a fost eclisată corect joanta;
- nu a fost utilizat un cuponaș de șină cu talpa tăiată și cu gaura de eclisare prelungită;
- nu a fost utilizat un bulon orizontal de eclisare al cuponașului.

coroborate cu începerea de îndată a lucrărilor efective de aducere a joantelor la echer.

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Înainte de producerea accidentului feroviar din data de 06.02.2016, ora 0:53, instalațiile fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare din HM Letca ca și Instalații de bloc de linie automat existente între Hm Răstoci și Hm Letca funcționau normal.

După producerea accidentului feroviar, în conformitate cu prevederile art.60, pct.(1) din *Regulamentul de Investigare*, starea tehnică a instalațiilor fixe de siguranță și de conducere operativă a circulației feroviare din HM Letca a fost consemnată în procesul-verbal de constatare preliminară. Acesta a fost încheiat de către șeful stației CF Ieanda, șeful districtului SCB Jibou și șeful districtului L Băbuțeni sosiți la locul accidentului.

Au fost înregistrate următoarele:

- Sala cu echipamente SCB
  - Ușa sălii închisă și sigilată;
  - Cleia ușii sălii cu echipamente SCB sigilată pe aparatul de comandă CED.
- Indicații optice pe aparatul de comandă din biroul IDM:
  - Aparatele de cale nr.1, 3 și 5 semnalizau lipsa controlului electric;
  - Secțiunile izolate 1-3 SI; 5 SI; 1C; 2C și 3C prezentau starea de ocupat;
  - Semnalul de ieșire Y2 și cel de manevră M3 semnalau o întrerupere a circuitului de comandă al focului roșu respectiv albastru;
  - Instalația SAT care protejează trecerea la nivel din capătul X apărea fără control electric.
  - Butonul de despediccare artificială corespunzător secțiunii izolate 2-4 SI și cel în legătură cu circuitul de cale 024, ambele sigilate cu sigiliul stației;
  - Toate celelalte semnalizări de pe aparatul de comandă CED erau conform Instrucției de manipulare a instalației de tipul CED - CR 2.
- Instalații de semnalizare exterioare
  - Aparatul de cale nr.1 se afla în poziție pe directă, cu acces la aparatul de cale nr.3;
  - Aparatul de cale nr.3 era în poziție pe directă, cu acces la linia II. Una din traversele de susținere a electromecanismului de meaz era ruptă;
  - Aparatul de cale nr.5 s-a găsit în poziția cu acces la linia 3;
  - Semnalul de ieșire Y1 era înclinat;
  - Semnalul de ieșire Y11 a fost găsit doborât sub vagoanele deraiate;
  - Tronsonul de cabluri SCB, picheti și distribuitori din zona aparatelor de cale peste care au circulat vagoanele deraiate prezentau o stare de degradare care nu a permis identificarea lor.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

30

**C5.4.3.1 Constatări cu privire la locomotive****Constatări la locomotiva DA 931**

- instalațiile DSV și INDUSI erau sigilate și în funcție;
- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei, tip IVMS, era sigilată și în funcție;
- robinetul mecanicului KD2 de la ambele posturi de conducere funcționa normal;
- frâna directă și automată funcționa corespunzător;
- timonerie de frână în stare bună, fără urme de lovituri sau bare îndoite;
- bandajele roților locomotivei corespundeau din punct de vedere tehnic;
- ultima reparație de tip RR a fost efectuată la data de 17.04.2013 în Secția IRLU Dej;
- ultima revizie de tip 4R2 a fost efectuată la data de 05.02.2016 în Secția IRLU Dej;
- nu s-au constatat avarii la locomotivă.

**Constatări la locomotiva DA 1158**

- instalațiile DSV și INDUSI erau sigilate și scoase din funcție;
- robinetul mecanicului KD2 de la ambele posturi de conducere funcționa normal;
- frâna directă și automată funcționa corespunzător;
- timonerie de frână în stare bună, fără urme de lovituri sau bare îndoite;
- bandajele roților locomotivei corespundeau din punct de vedere tehnic;
- ultima reparație de tip RR a fost efectuată la data de 31.03.2015 în Secția IRLU Dej;
- ultima revizie de tip RT a fost efectuată la data de 18.11.2015, în Secția IRLU Dej;
- nu s-au constatat avarii la locomotivă.

**Constatări efectuate în urma analizării datelor furnizate de IVMS:**

Din analiza diagramei instalației IVMS a locomotivei DA 931, pentru intervalul de remorcare al trenului de marfă nr.42691 cuprins între stația Dej Triaj și Hm Letea, au rezultat următoarele:

- trenul a circulat în condiții normale cu o viteză cuprinsă între 47 km/h și 53 km/h, după care viteza trenului a scăzut treptat până la 0 km/h pe o distanță de 433,65 m, oprindu-se la ora 0:54:18”.

**C5.4.3.2 Constatări cu privire la vagoane****Constatări efectuate la vagoanele nederaiate din compunerea trenului:**

- schimbatoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția M și Î;
- trenul avea în compunere 3 vagoane cu frâna automată izolată (poziționate în grupul de 5 vagoane aflate înaintea vagoanelor deraiate), cu respectarea repartizării frânelor automate la trenurile de marfă și în concordanță cu arătarea vagoanelor trenului de marfă nr.42691;
- cupla în funcțiune a aparatelor de legare a vagoanelor era strânsă corespunzător pentru trenuri de marfă, cu excepția a 2 cazuri unde între talerile aparatelor de ciocnire era distanță, astfel:
  - între vagoanele 315306700826 – 315306702905 circa 20 mm (vagoane aflate înaintea vagoanelor deraiate);
  - între vagoanele 338708213693 – 315306702780 circa 15 mm (vagoane aflate după vagoanele deraiate).

Vagoanele nederaiate au fost cântărite la data de 08.02.2016, în stația CFR Zalău Nord cele 5 vagoane aflate înaintea vagoanelor deraiate și în stația CFR Dej Triaj cele 13 vagoane aflate după vagoanele deraiate. În urma cântăririi nu au fost constatate depășiri ale limitelor de încărcare înscrise pe vagoane, greutatele obținute fiind în concordanță cu cele înscrise în arătarea vagoanelor trenului de marfă nr.42691.

**Constatări la vagoanele deraiate, efectuate în halta de mișcare Letea și Depoul Dej Triaj:**

vagonul nr.33870821210-9, al 6-lea în compunerea trenului;

31

turată cu cele de construcție sudată este menționată și în Document Technique N° DTR 022 – Répertoire des Bogies du Matériel a Marchandises, document pus la dispoziție de către proprietarul vagoanelor, prin intermediul SC UZINA DE VAGOANE AIUD SA, care a efectuat ultima reparație periodică la acest vagon.



Foto 14- vagoanele 6,7,8,9 și 10 răsturnate

**vagonul nr.33870821104-4 al 7-lea în compunerea trenului (Foto14):**

- vagonul era deraiat de ambele boghii, înclinat ușor spre partea dreaptă;
- ambele boghii, tip Y25Cs1k, erau atașate la vagon dar osiile de la primul boghiu rămăseseră în urmă pe partea stângă în dreptul celui de-al doilea boghiu;
- cea de-a doua osie a primului boghiu, în sensul de mers, a fost constatată strâmbă, conform prevederilor Instrucției nr.250/2005, Tabelul nr.1: Defecte la osiile montate/Mod de tratare, pct.1. Deformarea acestei osii fiind un efect al acestui accident;
- celelalte cote și dimensiuni măsurate la osii se încadrau în limitele admise în exploatarea vagoanelor de marfă;

**vagonul nr.33870821347-9 al 8-lea în compunerea trenului:**

- vagonul era deraiat de ambele boghii, înclinat și rotit ușor spre partea stângă;
- ambele boghii, tip Y25Cs1m, rămăseseră atașate la vagon;
- cotele și dimensiunile măsurate la osii s-au încadrat în limitele admise instrucțional;

**vagonul nr.33870821355-2 al 9-lea în compunerea trenului:**

- vagonul era deraiat de ambele boghii, răsturnat pe partea stângă;
- ambele boghii, tip Y25Cs1m, rămăseseră atașate la vagon;
- cotele și dimensiunile măsurate la osii se încadrează în limitele admise în exploatarea vagoanelor de marfă.

vagoanele nr.33870821328-9 (al 10-lea în compunerea trenului), nr.33870821015-2 (al 11-lea în compunerea trenului), nr.33870821398-2 (al 12-lea în compunerea trenului), nr.33870821076-4 (al 13-lea în compunerea trenului) (Foto 15):

- vagoanele erau deraiate de toate osiile, suprapuse unele peste altele și așezate transversal față de liniile de cale ferată;
- osia cu inscripția 35106, provenind de la vagonul nr.33870821015-2, a fost constatată strâmbă, în raport cu prevederile Instrucției nr.250/2005, Tabelul nr.1: Defecte la osiile montate/Mod de tratare, pct.1. Comisia de investigare consideră însă că deformarea acestei osii a fost o consecință a accidentului;
- celelalte cote și dimensiuni măsurate la osii se încadrau în limitele admise în exploatarea vagoanelor de marfă;

33

- vagonul era răsturnat pe partea stângă, sens de mers;
- primul boghiu, în sensul de mers, tip Y25Cs1k (construcție sudată), aflat în imediată apropiere a vagonului fără placa de poliamidă a crapodinei (placa de poliamidă nefiind identificată nici în apropierea vagonului). Crapodinele fără urme de frecare directă metal pe metal (Foto12 și Foto 13)



Foto12- crapodină superioară fără urme de frecare metal pe metal



Foto13- crapodină inferioară fără urme de frecare metal pe metal

- al doilea boghiu tip Y25Cs1m (construcție turnată) rămasă atașat la vagon;
- cotele și dimensiunile măsurate la osii se încadrau în limitele admise în exploatarea vagoanelor de marfă;
- pe suprafețele de rulare ale roților primei osii, în sensul de mers, au fost constatate cele mai multe urme de lovituri datorate rulării acesteia în stare deraiată;
- pe suprafața flancului activ al buzei roții din partea stângă a celei de-a doua osii, în sensul de mers, aproximativ la jumătate a fost constatată o modificare a unghiului de înclinare pe întreaga circumferință.

**Observații:** Boghiurile tip Y25 sunt interschimbabile, conform prevederilor, appendix D al fișei UIC nr.500, acestea au gradul de standardizare 6 - „Full standardization”. Gradele de standardizare fiind concepute astfel încât de la gradul 4 în sus acopere toate gradele precedente, interschimbabilitatea fiind asigurată de gradul 3 - „Interchangeability”. Compatibilitatea boghiurilor, tip Y, de construcție

32



Foto 15- vagoanele 10, 11, 12 și 13 răsturnate

vagoanele nr.33870821342-0 (al 14-lea în compunerea trenului) și nr.33870821370-1 (al 15-lea în compunerea trenului) (Foto 16):

- vagonul nr.33870821342-0, rămas fără boghii, era poziționat peste vagonul nr.33870821370-1 care avea cel de-al doilea boghiu, tip Y25Cs1k, atașat la vagon iar în partea din față erau suprapuse trei boghii;
- cotele și dimensiunile măsurate la osii se încadrau în limitele admise în exploatarea vagoanelor de marfă.



Foto 16- vagoanele 13,14,15 răsturnate și 16 nederaiat

34





Foto 17-încărcătura și modul de distribuție a încărcăturii

Cele 29 vagoane din componența trenului de marfă nr.42691 au fost încărcate cu o cantitate de 50-52 tone de sare vrac. După cum se poate observa și în **Foto17**, la acest tip de vagon cutia are la interior o serie de ranforsări pentru rigidizare care realizează și o semi compartimentare a cutiei doar până la un anumit nivel al acesteia, partea centrală și partea superioară a cutiei vagonului nefiind practic compartimentată. Astfel că, în cazul vagoanelor din componența trenului de marfă nr.42691 greutatea încărcăturii fiind spre limita maximă înscrisă pe vagoane și neexistând elemente constructive care să împiedice aceasta, sarea vrac s-a distribuit pe întreaga suprafață a vagonului realizând astfel o încărcare uniformă.

## C6. Analiză și concluzii

### C.6.1. Analiză și concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Referitor la măsurile care au fost luate după depistarea rostului cu dimensiuni mai mari decât cele admisibile;

Comisia de investigație a constatat că personalul de specialitate al districtului nu a considerat porțiunea de linie implicată în accident ca o porțiune de linie slabă, cu un pericol iminent în circulația trenurilor și în consecință nu a luat toate măsurile de siguranță circulației care se impuneau în acest caz.

De asemenea, comisia de investigație a constatat că prin introducerea cuponșului de șină în golul de la rost, nu a fost aplicată o tehnologie pentru rectificarea rosturilor de dilatație, ci a fost aplicată o soluție provizorie pentru trecerea trenurilor.

Soluția provizorie a fost aplicată fără respectarea condițiilor tehnice obligatorii stabilite prin art.10 lit. D pct.10 și pct.11 din *Instrucția 314/1989*, respectiv:

- nu a fost redusă viteza trenurilor până la 15 km/h;
- nu a fost eclisat corect joanta;
- nu a fost utilizat un cuponș de șină cu talpa tăiată și cu gaura de eclisare prelungită;
- nu a fost utilizat bulon de eclisare al cuponșului;

total coroborat cu începerea de îndată a lucrărilor de aducere a joantelor la echer.

În concluzie, personalul de specialitate L a aplicat o soluție provizorie pentru trecerea trenurilor, care nu a fost cea mai potrivită în situația dată și a dus la producerea deraierei trenului.

35

Identificarea și ținerea sub control a pericolelor și a riscurilor privind alterarea capacității de intervenție și de luare a deciziilor de către personalul L;

Așa cum a fost arătat, lipsa lucrărilor de reparații capitale și a lucrărilor periodice mecanizate care trebuiau executate a creat o situație în care echipele de întreținere L erau depășite din punct de vedere a capacității lor de intervenție pentru asigurarea întreținerii liniei. Comisia de investigație a constatat că peste toate acestea s-au suprapus atât insuficiența de personal cât și insuficiența de materiale și piese de schimb.

Comisia de investigație consideră că efectele suprapuse ale penuriei de lucrări, ale penuriei de personal respectiv ale penuriei de materiale și piese a creat o situație în care echipele de întreținere L erau depășite din punct de vedere a capacității lor de intervenție pentru asigurarea întreținerii liniei și au fost create condițiile unui mediu de muncă favorizant pentru luarea unor decizii eronate de către personal. Totodată comisia de investigație a constatat că CNCFR „CFR” SA nu analizează și nu ține sub control riscurile asociate penuriei de resurse și impactul acestora asupra capacității de intervenție și asupra capacității de luare a deciziilor de către personalul L.

Realizarea Siguranței feroviare la CNCFR „CFR” SA

Potrivit art. 5.1(1) din *Regulamentul de investigație*: „Siguranța feroviară se realizează prin aplicarea și respectarea de către toți operatorii economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar a actelor normative și a reglementărilor specifice sistemului de transport pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul, care cuprind cerințe obligatorii de siguranță feroviară, denumite în continuare norme naționale de siguranță feroviară. Nivelurile de siguranță care trebuie atinse sunt exprimate prin criterii de acceptare a riscului și sunt definite de obiectivele de siguranță comune.”

Ori, comisia de investigație a constatat că nu au fost respectate la CNCFR „CFR” SA actele normative privitoare la operațiunile de reparație și întreținere a căii și nici actele normative privitoare la aprovizionarea cu materiale, contractarea de servicii și asigurarea cu forță de muncă. Se poate concluziona că nu a fost realizată siguranța feroviară la CNCFR „CFR” SA.

### C.6.2. Analiză și concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la vagoanele din componența trenului de marfă nr.42691, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.3.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate concluziona că starea tehnică a materialului rulant nu a favorizat producerea deraierei.

### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Urmele identificate pe probele materiale, împreună cu încercările și simulările făcute de comisia de investigație, au dus la următoarele concluzii:

- pe ciuperca de la cuponșul de șină au fost identificate deformațiile (urme) provocate de interacțiunea atât cu roata cât și cu șina;
- pe o suprafață frontală a cuponșului este imprimată atât urma rezultată de la contactul cu buza roții cât și urma rezultată de la contactul cu suprafața de rulare a roții - **Foto 18**;
- pe cealaltă suprafață frontală a cuponșului este imprimată urma rezultată ca urmare a interacțiunii dintre cuponș și șină,
- pe șină există o amprentă lăsată de cuponșul peste care a trecut roata;
- la prima roată din stânga a primei osii de la primul boghiu în sens de mers, a celui de-al 6-lea vagon, atât pe suprafața de rulare a roții cât și pe buza roții au fost identificate urme rezultate din interacțiunea cu cuponșul de șină - **Foto19**;

37

### Asigurarea necesarului de lucrări de întreținere a liniei

Comisia de investigație a constatat faptul că la nivelul Secției de linie, respectiv a Districtului local nu au fost identificate, în consecință nici programate și executate o serie de lucrări de mentenanță a liniei pe zona producerii accidentului. Astfel, lucrări ca:

- aducerea joantelor la echer;
- asigurarea contra fugirii șinelor;
- strângerea eficientă a buloanelor verticale pe tronsonul de CFJ;
- completarea materialelor de cale lipsă sau uzate de pe tronsonul de CFJ și panourile tampon;
- uniformizarea eforturilor în tronsonul de CFJ

nu au fost efectuate în perioada premergătoare accidentului, ceea ce a dus la creșterea riscurilor de producere a deraierei pe tronsonul respectiv.

### Corelarea numărului de personal cu necesarul de lucrări

Comisia de investigație a constatat o stare de lipsă de personal față de necesarul de personal rezultat din necesarul de lucrări. Acest fapt a dus la neexecutarea unor lucrări necesare, la supraîncărcarea cu activități a personalului existent, la creșterea riscului de apariție a deciziilor greșite din partea lucrătorilor și în consecință la creșterea riscului de deraiere a trenurilor.

### Asigurarea necesarului de lucrări de reparații pentru linie

Comisia de investigație a constatat lipsa lucrărilor de reparații capitale și a lucrărilor periodice mecanizate care trebuiau executate, fiind creată o situație în care echipele de întreținere L erau depășite din punct de vedere a capacității lor de intervenție pentru asigurarea întreținerii liniei.

Acest fapt a dus la înrăutățirea stării tehnice a liniei și la creșterea riscului de deraiere a trenurilor.

### Asigurarea aprovizionării cu piese și materiale necesare pentru întreținerea căii

Comisia de investigație a constatat că lipseau piesele și materialele necesare pentru întreținerea căii. Acest fapt a dus la neexecutarea unor lucrări necesare la linie și la creșterea riscului de deraiere a trenurilor.

### Dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței conform prevederilor din Regulamentul de Investigație

În conformitate cu prevederile art.17 pct.a) din *Regulamentul de investigație*, CNCFR „CFR” SA are obligația să asigure „... toate condițiile necesare pentru ca activitatea personalului cu responsabilități în siguranța pe calea ferată... să se desfășoare conform reglementărilor specifice”.

După cum am arătat anterior, nu au fost însă asigurate condițiile impuse de reglementările specifice privind necesarul de angajați, necesarul de materiale și necesarul de lucrări de refacție. Se concluzionează că nu au fost respectate prevederile art.17, pct. a) din *Regulamentul de investigație*. Acest fapt a dus la creșterea probabilității de încălcare a reglementărilor tehnice privitoare la întreținerea liniei și la creșterea riscului de deraiere a trenurilor.

Identificarea pericolelor și a riscurilor inacceptabile rezultate din aprovizionarea cu materiale și contractarea de servicii așa cum reiese din art.4, pct.3 referitor la Dezvoltarea și îmbunătățirea siguranței feroviare, din *Legea 53/2006*;

Din verificările făcute de comisia de investigație, reiese că la CNCFR „CFR” SA nu au fost analizate și ținute sub control riscurile inacceptabile privind aprovizionarea cu materiale și contractarea de servicii, precum și modul cum pot acestea afecta utilizatorii, clienții, lucrătorii implicați și terții.

Această situație a dus la aprovizionarea insuficientă cu materiale și la insuficiența contractare de servicii pentru lucrări la linie, fapt care a condus la deteriorarea stării tehnice a liniei și la creșterea riscului de deraiere a trenurilor.

36



Foto 18- urma rezultată de la contactul cu buza roții cât și urma rezultată de la contactul cu suprafața de rulare a roții.

Urmele găsite pe cuponșul de șină și pe roată indică faptul că roata vagonului a rulat pe partea frontală a cuponșului, ceea ce duce la concluzia că poziția cuponșului era anormală față de traiectoria roții.



Foto 19 - urme rezultate din interacțiunea roții cu cuponșul

38

După încercările făcute de comisia de investigare, a reieșit că singura poziționare a cuponașului față de roata vagonului, care putea conduce la urmele menționate, este cea ilustrată în **Foto 20**.



**Foto 20** - Poziționarea pe care a avut-o cuponașul față de roată, când s-a produs deraierea

Din probele administrate rezultă că acest cuponaș s-a rupt în zona inimii sub acțiunea sarcinilor dinamice dezvoltate de tren, iar partea superioară a cuponașului s-a deplasat în plan vertical și a intrat în gabaritul de liberă trecere. Prima roată din stânga în sens de mers de la vagonul al 6-lea, a lovit și a escaladat cuponașul, a ieșit apoi de pe traiectoria normală, a rulat în continuare cu buza bandajului roții pe suprafața de rulare a ciupercii șinei, iar în cele din urmă a căzut în exteriorul căii.

Din cele prezentate, comisia de investigare a ajuns la concluzia că fazele deraierei s-au desfășurat cronologic după cum este descris în continuare:

- la momentul apropierii trenului de marfă nr. 42691 de joanta din stânga dintre primul și cel de-al doilea panou tampon dintre capătul CFJ și aparatul de cale nr.1, exista introdus și fixat în joantă un cuponaș de șină;
- în timpul trecerii locomotivelor și a primelor 5 vagoane din tren peste joantă, cuponașul de șină s-a rupt în zona inimii sub acțiunea forțelor dinamice exercitate de roți;
- sub acțiunea combinată a roților în mișcare și a vibrațiilor din șină, partea superioară a cuponașului a fost dislocată din poziția normală și a intrat în gabaritul de liberă trecere al primei roți din partea stângă în sensul de mers, a vagonului al 6-lea din componerea trenului;
- roata vagonului a escaladat partea superioară a cuponașului aflată în gabaritul de liberă trecere, apoi a căzut de pe acesta și a rulat cu buza pe suprafața de rulare a șinei, iar în final a căzut în afara căii;
- deraierea celorlalte vagoane s-a produs succesiv și ulterior, ca urmare a deraierei inițiale a celui de-al 6-lea vagon.

39

4. Neaplicarea, pentru porțiunea de linie implicată în accident, a prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, referitoare la identificarea și programarea executării lucrărilor de mentenanță

#### Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și perechea de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, având în vedere activitatea încare s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin(1), lit.b.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Având în vedere că producerea deraierei a avut la bază cauze și factori generați de abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuția Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

#### Membrii comisiei de investigare:

Cristian GROZA - investigator principal  
Vladimir MĂCICĂȘAN - membru  
Alin Sorel RADOVICI - membru  
Mitu-Costel AFANASE - membru

41

#### D. CAUZELE PRODUCERII ACCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie lovirea de către roata celui de-al 6-lea vagon din componerea trenului a unei părți din cuponașul de șină introdus în rostul de dilatație dintre panoul tampon PT1 și panoul tampon PT2 al tronsonului de CFJ, firul stâng în sensul creșterii kilometrajului, urmată de escaladarea ciupercii șinei de către roata vagonului.

Sub efectul forțelor dinamice transmise de materialul rulant, cuponașul de șină s-a rupt în două părți, partea superioară, datorită șocurilor primite de la roțile materialului rulant, a sărit în plan vertical și a fost lovită de roata din partea stângă a celui de al 6-lea vagon, fapt ce a determinat deraierea acestuia și antrenarea în deraiere a celorlalte 10 vagoane.

##### Factori care au contribuit

Tratarea superficială a modului de alcătuire a ansamblului „joantă”, de la km 98+985 din partea stângă a sensului de mers al trenului, dintre primul și cel de al doilea panou tampon de la capătul zonei de respirație a tronsonului de cale fără joante, care nu a ținut cont de faptul că punctul de la km 98+985 trebuia tratat ca un punct slăbit, pentru care ar fi trebuit să se emită condiții prin care să se reglementeze modul de realizare a circulației feroviare.

##### D.2. Cauze subiacente

Neprogramarea și nerealizarea lucrărilor de rectificare a rosturilor de dilatație pe porțiunea de linie implicată în accident, lucrări care se impuneau a fi executate datorită rosturilor de dilatație ale căror valori erau în afara toleranțelor admise.

Nerespectarea prevederilor art.10F, pct.1 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314/1989*, referitoare la măsurile care trebuie luate pentru asigurarea șinelor contra-fugirii.

Nerespectarea prevederilor *Instrucției pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante nr.341/1980*, referitoare la dimensiunile panourilor tampon de la capetele zonelor de respirație din cuprinsul tronsonelor de cale fără joante și a rosturilor de dilatație adiacente acestora.

##### D.3. Cauze primare

1. Neidentificarea ca pericol și neținerea sub control a riscurilor legate de menținerea în exploatare a unor rosturi cu valori peste toleranțele admise.
2. Nerespectarea prevederilor din Procedura operațională cod: PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, referitoare la aprovizionarea ritmică a cantităților de materiale necesare întreținerii.
3. Neaplicarea prevederilor din *Instrucția de întreținere a căii - aprobată prin Ordinul 1274/1981*, document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF “CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului districtului de linie nr.5 Băbuțeni din cadrul Secției L7 Dej.

40



## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului produs la data de 08.02.2016  
între stația CFR Luduș și halta de mișcare Sărmășel  
de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov



08/02/2016

Raport final  
02.02.2017

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	<b>3</b>
<b>A.1. Introducere</b> .....	<b>3</b>
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	<b>3</b>
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>4</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>5</b>
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	<b>5</b>
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	<b>10</b>
C.2.1. Părțile implicate.....	10
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	10
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	10
C.2.3.1. Linii.....	10
C.2.3.2. Instalații.....	11
C.2.3.3. Automotor.....	11
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	11
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	12
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	<b>12</b>
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	12
C.3.2. Pagube materiale.....	12
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	12
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	<b>12</b>
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	<b>12</b>
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	13
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație.....	15
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	15
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	15
C.5.4.2. Date constatate cu privire la automotorul deraiat.....	21
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	23
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	23
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	<b>23</b>
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	23
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a automotorului.....	24
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	24
<b>C.7. Cauzele accidentului</b> .....	<b>24</b>
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	24
C.7.2. Cauza subiacentă.....	24
C.7.3. Cauza primară.....	24
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>24</b>

2

### A. PREAMBUL

#### A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigație*.

Acțiunea de investigație a AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

#### A.2. Procesul investigației

Având în vedere avizarea Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov privind accidentul feroviar produs la data de 08.02.2016, între stația CFR Luduș și halta de mișcare Sărmășel la km 15+350, prin deraierea de prima osie a primului boghiu în sensul de mers a automotorului tip AMX ce forma trenul de călători nr.14020 aparținând operatorului de transport SC REGIOTRANS SRL Brașov și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigație*, Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și a numit prin Decizia nr.191 din 12.02.2016 comisia de investigație.

Datorită încetării contractului individual de muncă a persoanei care a fost numită investigator principal, componența inițială a comisiei a fost modificată, membrii comisiei care au finalizat investigația fiind:

- Sever PAUL - investigator AGIFER - investigator principal
- Ovidiu ROȘA - investigator AGIFER - membru

### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

#### Descrierea pe scurt

La data de 08.02.2016, ora 18:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Luduș - Măgheruș Sיעu, având ca gestionar de infrastructură pe SC RC - CF TRANS SRL Brașov, la km 15+350, în circulația trenului de călători nr.14020 aparținând operatorului de transport feroviar SC REGIOTRANS SRL Brașov, s-a produs deraierea de prima osie a primului boghiu în sensul de mers a automotorului tip AMX.

În urma producerii acestui accident circulația feroviară între stația CFR Luduș și halta de mișcare Sărmășel a fost închisă de la data de 08.02.2016 ora 18:00 până în data de 09.02.2016 ora 04:20, când circulația trenurilor s-a reluat cu restricție de viteză de 5 Km/h pe zona km 15+200 + 15+600.

Producerea acestui accident feroviar a avut ca și consecințe anularea unui număr de 3 trenuri de călători.

Pentru ridicarea materialului rulant deraiat s-a intervenit cu personal și mijloace proprii, aparținând operatorilor economici implicați.

În urma producerii accidentului s-au înregistrat pagube la suprastructura căii și la automotor fără a se înregistra pierderi de vieți omenești sau răniți.

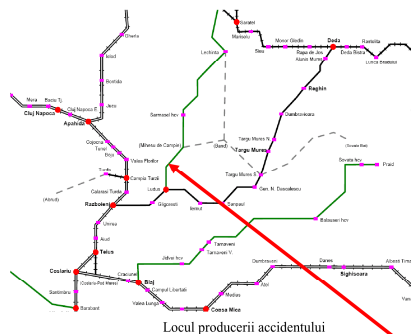


Fig. nr.1

#### Cauzele producerii accidentului, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie pierderea capacității de ghidare a căii în zona km 15+350, care a determinat căderea între sine a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare de la automotorul tip AMX, ce a format trenul de călători nr.14020, urmată de escaladarea ciupercii sinei de pe firul exterior al curbei de către roata din partea stângă a aceleiași osii și căderea acesteia în exteriorul căii.

Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a sinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

**Factorii care au contribuit** la producerea accidentului au fost:

- menținerea în cale a traverselor care nu asigurau prinderea șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise.

#### Cauzele subiacente au fost:

- nerespectarea prevederilor art.25 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, cu privire la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn;
- neaplicarea prevederilor Art.3 – aliniat nr.3 din Fișa Nr.4 a Instrucției 305/1997 „privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii”.

#### Cauza primară a producerii acestui accident a fost aplicarea parțială a prevederilor din:

- Procedura de proces cod PP-63 Ediția: 2 Revizia: 1 din 01.06.2015 - „Mentenanță Infrastructura Feroviara” – Diagrama flux a procesului de Diagnoza căii și recensăminte de lucrări;
- codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare (instrucțiunile referitoare la întreținerea liniei).

#### Grad de severitate

Conform prevederilor art.3, lit.1 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviara, coroborat cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b din *Regulamentul de investigație* evenimentul se încadrează ca **accident**.

#### Recomandări de siguranță

Deraierea automotorului tip AMX ce forma trenul de călători nr.14020 s-a produs datorită creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, ce a fost determinată de întreținerea necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii.

Comisia de investigație consideră că nerespectarea în totalitate a prevederilor Procedura de proces cod PP-63 Ediția: 2 Revizia: 1 din 01.06.2015 - „Mentenanță Infrastructura Feroviara” – Diagrama flux a procesului de Diagnoza căii și recensăminte de lucrări, parte a sistemului de management al siguranței al SC RC-CF TRANS SRL Brașov, precum și a celor din codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare, a condus la această stare necorespunzătoare a geometriei căii în zona producerii deraierii.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori care au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFRR, comisia de investigație nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

### C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

#### C.1. Descrierea accidentului

La data de 08.02.2016, trenul de călători nr.14020 a plecat din stația CFR Luduș la ora 17:10, conform livretului cu mersul trenurilor REGIO pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, cu destinația finală în stația CFR Bistrița Nord.

Trenul a circulat în condiții normale de siguranță circulației până la punctul de oprire Tăureni de unde a plecat la ora 17:38.

După plecarea din punctul de oprire Tăureni și parcurgerea unei distanțe de aproximativ 150 de metri, într-o curbă cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului (Fig. nr.2), în zona km.15+350, s-a produs deraierea primei osii a primului boghiu în sensul de mers al automotorului ce forma trenul.

Schiță deraiere 08.02.2016 Luduș - Sarmășel km 15+350

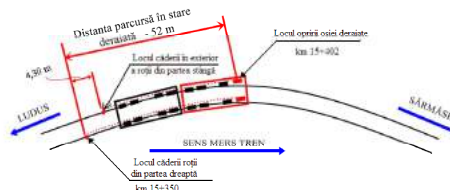


Fig. nr.2

Din primele verificări efectuate la fața locului, s-a observat prima urmă de deraiere (de cădere a primei roți din partea dreaptă între firele căii) pe fața activă a ciupercii șinei din partea dreaptă a sensului de mers (șina corespunzătoare firului interior al curbei) – foto nr.1. Acest punct a fost notat cu „0” și s-a constituit ca reper în măsurătorile efectuate fiind poziționat la km.15+350.

Roata din stânga a rulat pe șină o distanță de 4,3 metri până în dreptul primei joante, unde s-a produs escaladarea ciupercii șinei din stânga sensului de mers (șina corespunzătoare firului exterior al curbei), rularea buzei roții pe ciupercă o distanță de aproximativ 500 mm și căderea în exterior a primei osii – foto nr.2 și 3.



Foto nr.1

5

6



Foto nr.2

Urmele de frecare pe fața interioară a ciupercii șinei (afărate firului interior al curbei) s-au constatat pe o distanță de aproximativ 4,3 m – foto nr. 2 și 4.



Foto nr.3

7



Foto nr.4

Automotorul a circulat, cu roata din dreapta a primei osii deraiată, lovind capetele șunburilor verticale, care fixează talpa șinei de plăcile metalice și frecând șina din dreapta pe partea interioară pe o distanță de 4,3 metri – foto nr.4.

După deraierea primei osii, trenul a circulat în această stare o distanță de aproximativ 52 m.

După oprire, automotorul a avut roțile primei osii deraiate, deplasate spre partea stângă la o distanță de 44 cm de ciupercă șinei, cea de a doua osie a primului boghiu aflându-se pe șinele de cale ferată (nederaiată) – foto nr.5 și 6.

8



Foto nr.5



Foto nr.6

Suprastructura căii a fost afectată pe o porțiune de 52 m, între km 33+350 și km 33+402.

S-au înregistrat avarii la instalația de nisipare a automotorului și la partea de rulare la osia deraiată dar nu au fost înregistrate avarii la instalațiile feroviare.

Ridicarea și așezarea pe linie a osiei deraiate a fost realizată cu personal și mijloace aparținând operatorilor economici implicați.

După consolidarea suprastructurii căii, circulația trenurilor a fost reluată la data de 09.02.2016, ora 04:20, cu restricție de viteză de 5 km/h pe zona km 15+200 – 15+600.

9

#### Schită deraiere 08.02.2016 Luduș - Sărmășel km 15+350

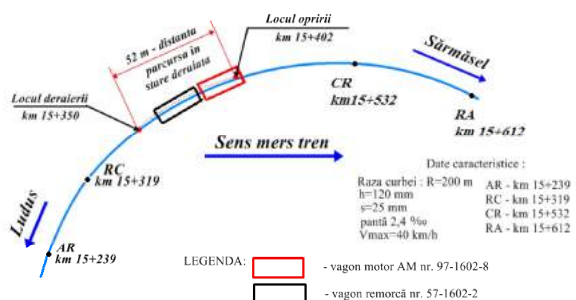


Fig. nr. 3

În profilul în lung declivitatea în zona producerii accidentului este de 2,4 ‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Viteza maximă de circulație a trenului în zona producerii deraierei a fost restricționată la 40 km/h (conform BAR Brașov – Decada 1-10 februarie 2016). Această restricție de viteză a fost introdusă în luna iulie 2012, urmare verificării liniei cu VMC. Viteza de circulație anterioară a fost de 50 de km/h.

#### Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii deraierei suprastructura căii ferate este alcătuită din șină tip 49, cale cu joante (CCJ), traverse de lemn, prindere indirectă tip K.

Prisma de piatră spartă în zona producerii deraierei era comalată.

#### C.2.3.2. Instalații

Secția unde s-a produs accidentul feroviar (Luduș – Lechința) este prevăzută cu sistem de Conducere Centralizată a circulației trenurilor.

#### C.2.3.3. Automotor

Automotorul tip AMX ce a format trenul de călători nr.14020 a fost compus din vagonul motor nr.97-1602-8 și vagonul remorcă nr.57-1602-2 (în sensul de mers al trenului).

Automotorul a efectuat lucrări de RT în data de 24.11.2015 la SC MARUB SA Brașov.

În momentul producerii accidentului, automotorul a fost condus și deservit de către personal autorizat aparținând SC REGIOTRANS SRL Brașov.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegații de mișcare a fost asigurată prin instalații de radiotelefon din dotarea automotorului și a stațiilor.

11

Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui accident.

#### C.2. Circumstanțele accidentului

##### C.2.1. Partile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul este în administrarea SC RC-CF TRANS SRL Brașov și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe zona unde s-a produs accidentul sunt în administrarea SC RC-CF TRANS SRL și sunt întreținute de salariații săi din cadrul Districtului Linii Lechința.

Automotorul tip AMX implicat în accident, ce a format trenul de călători nr.14020 este în proprietatea SC RAIL FORCE SRL Brașov și este înscris în certificatul de siguranță partea B - Anexa nr.II' la capitolul I – Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A al operatorului de transport feroviar SC REGIOTRANS SRL Brașov

Automotorul a fost condus și deservit de personal aparținând operatorului de transport feroviar SC REGIOTRANS SRL Brașov.

##### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.14020 a fost format dintr-un automotor tip AMX, având 8 osii clasă, 75 tone brute, tonaj frânat automat necesar/real:64t/82t, tonaj frânat manual necesar/real:12t/82t și lungimea de 44 m.

Trenul de călători nr.14020 a circulat în condițiile stabilite în Livretul cu mersul trenurilor REGIO pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov valabil de la 13 decembrie 2015.

##### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

###### C.2.3.1. Linii

###### Descrierea traseului căii

Linia curentă dintre stația CFR Luduș și halta de mișcare Sărmășel este linie simplă, neelectrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

În zona producerii accidentului, traseul în planul orizontal al căii este alcătuit dintr-o curbă, cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului cu raza  $R$ , care se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare având lungimile de  $l_1 = 80$  m, respectiv  $l_2 = 80$  m. Pe lungimea curbei circulare cu raza  $R = 200$  m supraînălțarea și supralărgirea sunt constante și au valorile  $h = 120$  mm, respectiv  $s = 25$  mm. Deraierea s-a produs în cuprinsul curbei circulare, la 31 m de punctul caracteristic RC - fig. nr.3.

Elementele geometrice ale căii, respectiv supraînălțarea de 25 mm, nu respectă Instrucția nr. 314/1989, art. 1, pct. 2, pentru că ultimele lucrări de refacție de șină au fost executate în anii 1985-1986, anterior datei de 01.07.1989, când a intrat în vigoare această instrucție.

10

##### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului la fața locului s-au deplasat reprezentanți ai Poliției Transporturi Feroviare, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română, ai Agenției de Investigare Feroviară Română, precum și reprezentanți ai operatorilor economici implicați.

Pentru ridicarea automotorului deraiat s-a intervenit cu personal și mijloace aparținând operatorilor economici implicați.

Materialul rulant a fost ridicat în data de 08.02.2016 la ora 23:55, linia fiind redeschisă circulației trenurilor în data de 09.02.2016 la ora 04:20 cu restricție de viteză de 5 Km/h pe zona km 15+200 – 15+600.

##### C.3. Urmările accidentului

###### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

###### C.3.2. Pagube materiale

Valoarea pagubelor materiale în urma producerii acestui accident feroviar în conformitate cu devizele puse la dispoziție de către proprietarul materialului rulant și gestionarul infrastructurii feroviare a fost de 1944,75 lei fără TVA.

###### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii accidentului, linia curentă între Stația CF Luduș și halta de mișcare Sărmășel a fost închisă din data de 08.02.2016 de la ora 18:00 până în data de 09.02.2016 la ora 04:20.

Ca urmare a producerii acestui accident au fost înregistrate următoarele perturbații în circulația feroviară:

- trenuri anulate - 3 trenuri de călători

##### C.4. Circumstanțe externe

La data de 08.02.2016, la ora producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat fenomene meteorologice care să perturbe circulația trenului, vizibilitatea fiind în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

##### C.5. Desfășurarea investigației

###### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

###### Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar

Din declarațiile personalului care a condus și deservit automotorul care a format trenul, a reieșit faptul că după plecarea din punctul de oprire Tăureni la circa 100-150 metri, în jurul orei 17:35, a constat faptul că automotorul tip AMX a deraiat de prima osie în sensul de mers și a luat măsuri de frânare rapidă. Anterior deraierei, nu au fost observate obstacole sau altceva deosebit pe calea de rulare și nici între sau în lateralul firelor de cale ferată.

După oprirea trenului, cu ocazia efectuării verificării pe jos a trenului, personalul care a deservit automotorul a constat faptul că roțile de la prima osie a automotorului erau căzute de pe șinele de cale ferată.

S-au luat măsurile de avizare a accidentului conform reglementărilor în vigoare.

Rezumatul mărturiilor personalului administratorului/gestionarului de infrastructură au rezumat următoarele aspecte relevante:

Cu ocazia ultimei revizi chemizmale (din data de 08.02.2016) nu au fost efectuate măsurători ale ecartamentului, nivelului sau ale săgeții în zona curbei de la km 15+200 la km 15+600.

12

Ultimele măsurători la ecartament și nivel pe curba de la km 15+200 la km 15+600 au fost efectuate în perioada martie – aprilie 2015.

Revizia tehnică periodică a căii se efectuează la interval de două zile conform graficului de revizie, ocazie cu care se verifică vizual starea prinderilor șinelor, a traverselor și a primei de piatră spartă.

În zona deraierei au fost constatate cinci traverse de lemn necorespunzătoare la rând care nu asigurau prinderea și care au afectat geometria căii și implicit siguranța circulației.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

#### A. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SC REGIOTRANS SRL Brașov în calitate de operator de transport avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.17/05.02.2010, cu ultimele 2 revizii la datele de 11.02.2014 respectiv 12.02.2016;
- Certificatul de Siguranță - Partea A nr.RO1120140004 valabil de la data de 14.02.2014, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220150120 - valabil de la data de 29.12.2015 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de S.C. REGIOTRANS S.R.L. Brașov pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În Anexa nr.II a Certificatului de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220150120 – "VEHICULE FERVIARE cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secțiile de circulație, liniile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatul de siguranță partea B - Anexa nr.I" la capitolul 1 – Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A este menționat și automotorul implicat în accident.

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului/gestionarului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar, SC RC-CF TRANS SRL Brașov în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA08001 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea Sistemului de Management al Siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB15002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități în cadrul lucrărilor de revizie, verificare și întreținere a liniei, comisia de investigație a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SC RC-CF TRANS SRL Brașov dispune de proceduri pentru a garanta că:

- întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante;

13

- este realizată identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau personale;
- se face verificarea și controlul performanțelor și rezultatelor operațiunilor de întreținere.

În urma acestor verificări a rezultat faptul că, pentru a îndeplini aceste cerințe, administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați procedurile de proces: cod PP-63 „Mentenanța Infrastructurii Feroviare”, cod PP-83-01 „Managementul riscurilor” și procedura operațională cod PO-82 „Organizarea și desfășurarea acțiunilor de control la SC RC-CF TRANS SRL”, toate acestea parte a sistemului de management al siguranței.

#### Referitor la procedura cod PP-63 „Mentenanța Infrastructurii Feroviare”

În „Diagrama flux” a procesului „Diagnoza căii și recensăminte de lucrări” administratorul infrastructurii feroviare a stabilit că, pentru activitatea de planificare a verificărilor liniilor cu căruciorul de măsurat calea/tiparul de măsurat calea este necesară respectarea prevederilor din:

- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- Instrucția privind fixarea termelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997,

ambele instrucții fiind coduri de practică folosite de către administratorul de infrastructură feroviară în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

În conformitate cu prevederile art.9, fișa nr.4 din Instrucția privind fixarea termelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997, verificarea liniilor cu tiparul de măsurat calea se efectuează în fiecare trimestru în care liniile nu au fost verificate cu vagonul de măsurat calea sau căruciorul de măsurat calea.

Analizarea înregistrărilor puse la dispoziția comisiei de investigație de către administratorul infrastructurii feroviare a evidențiat faptul că, această verificare nu a fost efectuată în conformitate cu prevederile acestui cod de practică. Anterior datei producerii accidentului feroviar, ultima verificare cu vagonul de măsurat calea a liniei curente dintre stația CFR Luduș și halta de mișcare Sărmășel a fost efectuată la data de 12.07.2013. După această dată, verificarea cu tiparul de măsurat calea a acestei linii curente a fost efectuată numai pe zona curbilor, cu ocazia verificărilor anuale amănunțite a curbilor din liniile curente, respectiv la datele de 07.04.2014 și 02.04.2015.

#### Referitor la procedura cod PP-83-01 „Managementul riscurilor”

Analizând procedura de proces PP-83-01 „Managementul riscurilor” și modul de aplicare a acesteia, comisia de investigație a constatat faptul că personalul responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare cunoaște prevederile acestei proceduri, pericolele așa cum sunt ele descrise în fișa de proces anexă la această procedură și consecințele acestora, precum și măsurile de siguranță.

#### Referitor la procedura cod PO-82 „Organizarea și desfășurarea acțiunilor de control la SC RC-CF TRANS SRL”

Analizând procedura operațională cod PO-82 „Organizarea și desfășurarea acțiunilor de control la SC RC-CF TRANS SRL” și modul de aplicare a acesteia, comisia de investigație a constatat faptul că, documentele întocmite în urma acțiunilor de urmărire și control a activității subunităților efectuate de personalul cu astfel de atribuții, nu conțin constatări referitoare la nerespectarea programelor și a termenelor privind verificarea trimestrială a liniilor cu tiparul de măsurat calea, în conformitate cu prevederile codurilor de practică.

În urma verificării modului de aplicare a prevederilor procedurii cod PO-82 „Organizarea și desfășurarea acțiunilor de control la SC RC-CF TRANS SRL” a fost constatat faptul că, prevederile acestei proceduri nu sunt aplicate în totalitate, în documentele întocmite în urma acțiunilor de control nefiind regăsite consemnări referitoare la neaplicarea prevederilor codurilor de practică privind verificarea trimestrială a liniilor cu tiparul de măsurat calea.

În concluzie, comisia de investigație consideră că, în cazul acestui accident nu au fost aplicate în totalitate prevederile din procedurile operaționale mai sus amintite, precum și cele din codurile de practică utilizate de către SC RC-CF TRANS SRL (instrucțiunile referitoare la mentenanța liniei), fapt ce a condus

14

la o întreținere necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

#### norme și reglementări:

- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr. 002/2001;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.2229 din 23.11.2006;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii - linii cu ecartament normal nr.314 /1989 aprobată prin Ordinul Adjunctului Ministrului Transporturilor și Telecomunicațiilor nr.89 din 10.01.1989;
- Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305 aprobată prin ordinul ministrului transporturilor nr.71 din 17.02.1997;
- Ordinul MTI nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Procedura de Proces cod PP-63 „Mentenanța infrastructurii feroviare” (SC RC-CF TRANS SRL);
- Procedura de Proces cod PP-83-01 „Controlul tuturor riscurilor asociate cu activitatea de gestionare infrastructură feroviară” (SC RC-CF TRANS SRL);
- Procedura operațională cod PO-82 „Organizarea și desfășurarea acțiunilor de control la SC RC-CF TRANS SRL”
- Specificația Tehnică cod ST 1.019 REV - „Revizii tip RI, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la tren automotor compus din vagon motor Seria X4300-X4700 și remorcă Seria XR8300-XR8700, întocmită de către SC MARUB SA Brașov;

#### surse și referințe:

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigație depuse ca anexe la dosarul de investigație;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- fotografii efectuate la automotorul implicat la locul producerii accidentului;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului la suprastructura căii;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură cale, și tren;
- declarățiile și chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

##### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei

În zona producerii accidentului, la km 15+350 (considerat punctul „0”) a fost identificată prima urmă de cădere între firele căii a roții din partea dreaptă a primei osii a automotorului (în sensul de mers al trenului).

Această roată a circulat lovind capetele șuruburilor verticale, care fixează talpa șinei de plăcile metalice, frecând pe fața activă a ciupercii șinei corespunzătoare firului interior al curbei pe o distanță de 4,3 m.

Din locul în care s-a produs căderea roții din partea dreaptă, roata din partea stângă a circulat pe șina corespunzătoare o distanță de 4,3 m după care, aceasta a ajuns în zona eciselor de prindere a căii la

15

joantă unde s-a produs escaladarea șinei, rulara cu buza bandajului pe șina circa 0,5 m și căderea în exteriorul căii.

De la punctul „0”, în sens invers de mers al trenului au fost marcați pe teren 10 picheți (picheții de la „1” la „10”) și 2 picheți după punctul „0” (picheții de la „-1” la „-2”) din 2,5 m în 2,5 m. În punctele rezultate au fost efectuate verificări în stare statică ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de măsurat calea aparținând SC RC-CF TRANS S.R.L. Brașov – District întreținere linii CF Lechința.

#### referitor la ecartamentul căii

În urma verificărilor efectuate, a rezultat că valoarea maximă a ecartamentului căii era depășită în punctele „1” și „0”, cu 7 mm și respectiv 19 mm.

Verificarea valorii ecartamentului căii pe o lungime de 5,0 m începând de la punctul „0” în sens invers de mers al trenului, efectuată la echidistanțe mai mici, respectiv de 0,5 m, a scos în evidență faptul că depășirea valorii toleranței maxime a ecartamentului căii începe cu 4,0 m înainte de punctul „0”, cu variația maximă de 3 mm/m (Fig. nr.4).

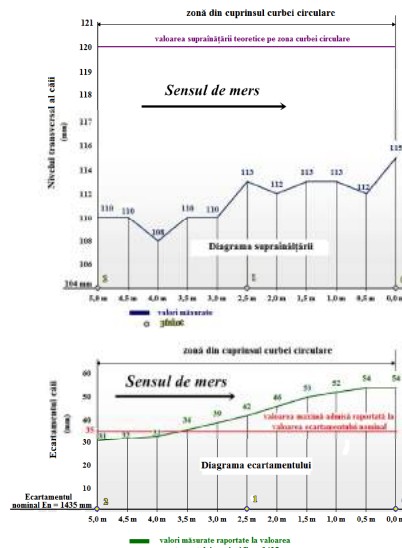


Fig. nr.4

16

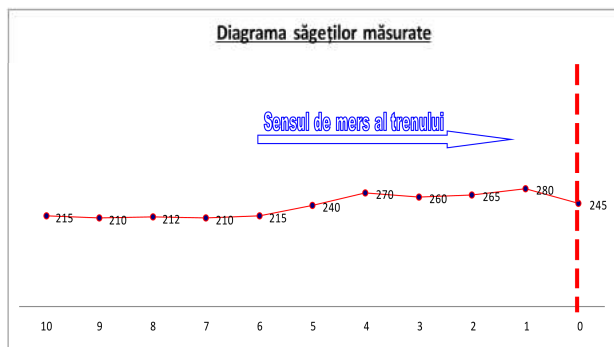


Fig. nr.5

referitor la nivelul transversal- supraînălțarea căii

Pe zona unde s-au efectuat măsurătorile, nivelul transversal avea valori care se încadrau în toleranțele admise, conform prevederilor Instrucțiunii de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989.

- torsionarea căii

Valorile torsionării căii nu depășeau toleranțele admise prevăzute de Instrucțiunea de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 Art.7.A.4.

referitor la starea traverselor și a prinderilor

Pentru verificarea stării traverselor și a prinderilor, din punctul "0" în sens invers sensului de mers al trenului au fost inscripționate un număr de 9 traverse cu literele A-I (traverse din lemn).

Din verificările efectuate la fața locului asupra celor 9 traverse s-a constatat:

- un număr de 5 traverse (traversele inscripționate A, B, C, H, I) prezentau crăpături longitudinale (foto nr.7, 8, 9);



Foto nr.7



Foto nr.8

- putreziri locale ale traverselor de lemn (inscripționate A, B partea stângă – foto nr.7,9,10), conducând la prinderi inactice ale tirfoanelor de traversă (tirfoane care au fost extrase cu mâna).

17

18



Foto nr.9



Foto nr.10

- amprente pe traverse ale plăcilor metalice cu adâncimi de circa 20 mm la un număr de 5 traverse (traversele inscripționate A, B, C, D, E), iar la traversa inscripționată cu litera A s-au constatat și deplasări laterale pe lungimi de circa 20 mm ale plăcilor metalice de sprijin a șinei pe traversă (foto nr.11, 12);
- prinderi cu tirfoane inactice traversa A - partea stângă toate cele 4 tirfoane, traversa C - partea stângă 2 tirfoane și 1 tirfon partea dreaptă, traversa D - partea stângă toate cele 4 tirfoane, traversa I - 1 tirfon partea dreaptă (foto nr.7, 8);

19



Foto nr.11



Foto nr.12

- În punctul "0", identificat între traversele A și B, valoarea ecartamentului a fost de 1489 mm (+54 mm față de 1435 mm și +19 mm față de 1470 – valoare maximă admisă), celelalte valori fiind prezentate în diagrama de la Fig. nr.4.

20

**Constatări referitoare la activitatea de revizie și verificare a stării căii**

- conform evidenței traverselor necorespunzătoare din cale și înlocuirea lor în anul 2015 în zona km 15+300-15+400 s-au identificat un număr de 16 traverse necorespunzătoare din care 9 necesare de înlocuit în urgența I, iar în anul 2015 și până la data producerii accidentului (08.02.2016) nu s-a înlocuit nici o traversă în zona menționată;
- de la ultima verificare a liniei cu vagonul de măsurat calea (12.07.2013) s-au efectuat măsurători anuale a liniei cu tiparul (pe zona km 15+300 – km 15+400 efectuându-se măsurători în data de 07.04.2014 și respectiv în data de 02.04.2015) și nu trimestrial conform procedurii de proces cod PP-63 Ediția: 2 Revizia: 1 din 01.06.2015 - „Mentenanță Infrastructura Feroviară” – Diagrama flux a procesului de Diagnoza căii și recensăminte de lucrări, precum și Instrucția 305, fișa nr.4 art.9
- conform programului chenzinal de lucrări aferent lunii octombrie 2015, în perioada 19-23 octombrie au fost programate lucrări de rectificare a ecartamentului în punctele la km 15+340 - km 15+750 (în zona deraierii). Aceste lucrări nu au fost executate, iar până la producerea accidentului (data de 08.02.2016) nu s-au efectuat lucrări în această zonă;
- în urma analizelor efectuate s-a constatat că la ultima revizie chenzinală efectuată la data de 08.02.2016 nu au fost efectuate măsurători la ecartamentul, nivelul și săgețile căii pe curba de la km 15+200 la km 15+600 (zona pe care, la acea dată, era introdusă o restricție de viteză de 40km/h), în conformitate cu prevederile Art.3 – aliniat nr.3 din Fișa Nr.4 a Instrucției 305/1997 „privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii”.

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la automotorul deraiat****Datele punerii în circulație și a executării reparațiilor planificate:**

- automotorul AMX implicat în accident a fost format din vagonul automotor clasa a II-a 52 locuri având Certificat de Înmatriculare Seria CI nr. 16798/2010 din 20.07.2010 și remorca automotor clasa I-a 20 locuri, clasa a II-a 52 locuri cu Certificat de Înmatriculare Seria CI nr. 16799/2010 din 20.07.2010.
- vagonul automotor cu numărul de circulație 97-1602-8 este fabricat în anul 1973 având durata de serviciu de 35 ani conform OMT nr.364/2008 și deține Aviz Tehnic Seria AT nr. 1278/2010 pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare (de 12 ani) a unui vehicul feroviar care a depășit durata normală de funcționare/durată de serviciu eliberat la data de 19.07.2010, acesta putând fi utilizat în activitatea de transport feroviar până la data de 16.07.2022;
- remorca automotor cu numărul de circulație 57-1602-2 este fabricată în anul 1965 având durata de serviciu de 40 ani conform OMT nr.364/2008 și deține Aviz Tehnic Seria AT nr. 1279/2010 pentru acordarea unei noi durate normale de funcționare (de 12 ani) a unui vehicul feroviar care a depășit durata normală de funcționare/durată de serviciu eliberat la data de 19.07.2010, acesta putând fi utilizat în activitatea de transport feroviar până la data de 16.07.2022;

**Data și locul executării ultimelor revizii planificate:**

- revizie planificată tip RT la data de 25.11.2015 la SC MARUB S.A. Brașov având înregistrată un număr de 354548 km parcursi;
- revizie tip RI (intermediară) la data de 03.02.2016 la SC MARUB S.A. Brașov;
- de la ultima revizie tip RT și până la producerea accidentului automotorul a efectuat un parcurs de 18234 km
- reviziile efectuate se încadrează în termenii prevăzuți în Specificația Tehnică cod ST 1.019 REV - „Revizii tip RI, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și pregătiri de iarnă la tren automotor compus din vagon motor Seria X4300-X4700 și remorcă Seria XR8300-XR8700”, întocmită de către SC MARUB SA Brașov

**Constatări efectuate la automotor după producerea accidentului**

La locul producerii accidentului, s-au constatat următoarele:

- automotorul avea instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) și de siguranță și vigilență (DSV) active și sigilate;
- robinetul frânei automate era în poziție de frânare rapidă;

21

**Constatări efectuate la automotor la Punctul de lucru Sărmășel**

- au fost efectuate măsurători la partea de rulare de la roțile primului boghiu, valorile geometrice ale profilului de rulare încadrându-se în limitele admise prin reglementările specifice în vigoare;

Cu ocazia efectuării verificărilor în comisie au mai fost sesizate și următoarele consecințe provocate de accidentul feroviar:

- la osia nr.1 dreapta, au fost găsite urme de frecare pe fața exterioră a roții monobloc pe toată circumferința (foto nr.14);
- la osia nr.2, roata din partea stângă cu urme de frecare din loc în loc între punctele A<sub>2</sub> și A<sub>10</sub> pe flancul buzei;

**C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului**

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare a vitezei de la automotorul implicat în accident, s-a constatat faptul că a fost respectată viteza de circulație din livret, la momentul producerii accidentului viteza de circulație având valoarea de 26 km/h.

**C.5.5. Interfața om-mașină-organizație**

La data producerii accidentului personalul de locomotivă care a condus și deservit automotorul deține permis de conducere pentru automotorul tip X 4500 și autorizație pentru conducerea trenurilor de călători în sistem simplificat, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate și fără observații.

Programul de lucru în cazul personalului menționat s-a efectuat cu respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă stabilit pentru acest tip de tren prin Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013.

**C.6. Analiză și concluzii****C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate**

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie după producerea deraierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate la linie, precum și măturile personalului implicat prezentate în capitolul C.5.1. Rezumatul măturilor personalului implicat se pot concluziona următoarele:

- în locul unde a fost identificată prima urma de deraiere (km 15+350) starea tehnică a suprastructurii căii era una necorespunzătoare (traverse consecutive cu crăpături longitudinale și putreziri locale care nu asigurau prinderea plăcilor metalice de traverse și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise, valoarea maximă măsurată a ecartamentului având valoarea de 1489 mm);
- de la ultima verificare a liniei cu vagonul de măsurat calea (12.07.2013) s-au efectuat măsurători anuale a liniei cu tiparul (pe zona km 15+300 – km 15+400 efectuându-se măsurători în data de 07.04.2014 și respectiv în data de 02.04.2015) și nu trimestrial conform procedurii de proces cod PP-63 Ediția: 2 Revizia: 1 din 01.06.2015 - „Mentenanță Infrastructura Feroviară” – Diagrama flux a procesului de Diagnoza căii și recensăminte de lucrări, și a Instrucției nr. 305, fișa nr.4, art.9;
- conform programului de lucrări chenzinală aferent lunii octombrie 2015, în perioada 19-23 octombrie au fost programate lucrări de rectificare a ecartamentului în punctele la km 15+340 - km 15+750 (în zona deraierii). Aceste lucrări nu au fost executate, iar până la producerea accidentului (data de 08.02.2016) nu s-au efectuat lucrări în această zonă;
- Conform evidenței traverselor necorespunzătoare din cale și înlocuirea lor în anul 2015 în zona km 15+300-15+400 s-au identificat un număr de 16 traverse necorespunzătoare din care 9 necesare de înlocuit în urgența I, iar în anul 2015 și până la data producerii accidentului (08.02.2016) nu s-a înlocuit nici o traversă în zona menționată.

Având în vedere cele prezentate mai sus, comisia de investigare a stabilit că starea tehnică a liniei a determinat producerea accidentului feroviar.

22

- trenul era asigurat contra pomirii din loc;
- instalația de nisipare degradată (ruptă) - (foto nr.13);



Foto nr. 13



Foto nr. 14

22

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a automotorului**

Întrucât, în urma măsurătorilor efectuate la profilul de rulare al roților s-a constatat că elementele geometrice ale acestora se încadrau în limitele admise de reglementările specifice, comisia concluzionează că starea tehnică a acestora nu a influențat producerea accidentului.

**C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului**

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măturilor salariaților implicați, se poate concluziona că:

- în condițiile stării necorespunzătoare a suprastructurii căii, ca urmare a solicitărilor dinamice la care a fost supusă calea în această zonă situată în curbă, la circulația vagonului motor nr.97-1602-8 (din cabina căruia se conducea automotorul AMX) ce forma trenul de călători nr.14020 pe zona mai sus amintită (km 15+350), ecartamentul căii a crescut mult peste limitele admise, fapt ce a făcut ca roata din partea dreaptă a primei osii a vagonului motor (în sensul de mers al trenului) să părăsească ciuperca șinei de pe firul interior al curbei și să cadă în interiorul căii;
- după deraierea roții din dreapta, roata corespundătoare a celeiașii osii (din stânga) a mai circulat pe șină o distanță de 4,3 m apoi a escaladat ciuperca șinei din stânga sensului de mers (șina corespunzătoare firului exterior al curbei), a circulat cu buza roții pe fața de rulare a acesteia pe o distanță de aproximativ 0,5 m, după care s-a produs căderea acesteia roți în exteriorul căii;
- automotorul AMX a circulat în această stare o distanță de aproximativ 52 m, oprindu-se ca urmare a măsurilor de frânare luate de către mecanicul de locomotivă cu prima osie la o distanță de aproximativ 44 cm de ciuperca șinei, iar cu cea de a doua osie la primul boghiu în stare nederaiată.

**C.7. Cauzele accidentului****C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie pierderea capacității de ghidare a căii în zona km 15+350, care a determinat căderea între șine a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare de la automotorul tip AMX, ce a format trenul de călători nr.14020, urmată de escaladarea ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din partea stângă a celeiașii osii și căderea acesteia în exteriorul căii.

Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

**Factori care au contribuit:**

- menținerea în cale a traverselor care nu asigurau prinderea șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise;

**C.7.2. Cauze subiacente**

- neprespectarea prevederilor art.25 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, cu privire la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn;
- neaplicarea prevederilor Art.3 – aliniat nr.3 din Fișa Nr.4 a Instrucției 305/1997 „privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii”.

**C.7.3. Cauza primară**

**Cauza primară** a producerii acestui accident a fost aplicarea parțială a prevederilor din:

- Procedura de proces cod PP-63 Ediția: 2 Revizia: 1 din 01.06.2015 - „Mentenanță Infrastructura Feroviară” – Diagrama flux a procesului de Diagnoza căii și recensăminte de lucrări;
- codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare (instrucțiunile referitoare la întreținerea liniei).

**D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Deraierea automotorului tip AMX ce forma trenul de călători nr.14020 s-a produs datorită creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, ce a fost determinată de întreținerea necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii.



Comisia de investigare consideră că nerespectarea în totalitate a prevederilor Procedurii de proces cod PP-63 Ediția: 2 Revizia: 1 din 01.06.2015 - „Mentenanță Infrastructura Feroviară” – Diagrama flux a procesului de Diagnoza căii și recensăminte de lucrări, parte a sistemului de management al siguranței al SC RC-CF TRANS SRL Brașov, precum și a celor din codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare, a condus la această întreținere necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factorii ce au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare nu consideră necesară emiterea unor recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară SC RC-CF TRANS SRL Brașov și operatorului de transport SC REGIOTRANS SRL.

Membrii comisiei de investigare:

- Sever PAUL - investigator principal
- Ovidiu ROȘA - membru

25



**RAPORT DE INVESTIGARE**  
a accidentului feroviar produs la data de 18.02.2016, în Hm Șintereag,  
în circulația trenului de călători nr.4206-1, prin deraierea de prima osie  
a locomotivei EA 670



Raport de Investigare ediție finală  
09.02.2017

CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. Descrierea accidentului.....	5
C.2. Circumstanțele accidentului.....	6
C.2.1. Părțile implicate.....	6
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	6
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	6
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	7
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	7
C.3. Urmările accidentului.....	7
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	7
C.3.2. Pagube materiale.....	7
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	7
C.4. Circumstanțe externe.....	8
C.5. Desfășurarea investigației.....	8
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	8
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	8
C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigare.....	9
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	10
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	10
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	11
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă.....	12
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane.....	12
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	12
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	12
C.6. Analiză și concluzii.....	12
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	12
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	12
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	12
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	13
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	13
C.7.1. Cauze directe, factori care au contribuit.....	13
C.7.2. Cauze subiacente.....	13
C.7.3. Cauze primare.....	13
C.8. Observații suplimentare.....	14
<b>D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b> .....	14
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	14

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

Agentia de Investigare Feroviară Română, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.53/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acțiunea de investigare desfășurată de AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19 alin. 2 din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art. 48 din *Regulamentul de investigare*, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și să constituie comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere:

- nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF "CFR" SA din data de 18.02.2016;

- fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj, denumită în continuare SRCF Cluj, privind accidentul produs la data de 18.02.2016 în jurul orei 13:12, pe raza de activitate a SRCF Cluj, în circulația trenului de călători nr.4206-1 în halta de mișcare Șintereag, prin deraierea de prima osie în sensul de mers de la locomotivă EA 670;

- faptul că deraierea locomotivei se încadrează ca accident feroviar în conformitate cu prevederile art. 7 alin.1 lit.b din *Regulamentul de investigare*, conducerea AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Astfel, prin Decizia nr.192 din data de 19.02.2016 a Directorului General al AGIFER, a fost numită comisia de investigare compusă din:

- Vladimir MĂCICĂȘAN	investigator AGIFER	investigator principal
- Cristian GROZA	investigator AGIFER	membu
- Ovidiu Aurel ROȘA	investigator AGIFER	membu

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de 18.02.2016, trenul de călători regio nr.4206-1 remorcat de locomotivă electrică EA 670, aparținând SC SNTFC „CFR Călători” SA, care circula pe relația Bistrița Nord – Beclan pe Someș, a fost expedit din halta de mișcare Șintereag, conform livretului cu mersul trenurilor de călători pe Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj, la ora 13:11 de la linia 1 abătută. Halta de mișcare Șintereag se află pe secția de circulație Măgheruș Șieu – Beclan pe Someș.

În timpul deplasării trenului spre capătul Y al Hm Șintereag, pe zona cuprinsă între semnalul de ieșire XI și inima de încrușare a schimbătorului de cale nr.4, la ora 13:12, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei, între firele căii.

Trenul de călători regio nr.4206-1, era compus din 4 vagoane, 16 osii, 210 tone, 129 m lungime.

La data producerii accidentului pe linia 1 din Hm Șintereag viteza maximă de circulație a fost de 10 km/h.

Viteza de circulație a trenului la momentul producerii deraierei era de 8 km/h.



Foto1 : Poziționarea geografică a incidentului

Nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți, ca urmare a producerii deraierei.

3

4

**Cauza directă, factori care au contribuit****Cauza directă:**

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie pierderea capacității de susținere și ghidare a primei osii a locomotivei, prin căderea roții din partea stângă între firele căii, urmată de escaladarea ciupercii șinei din partea dreaptă și către buza bandajului roții a aceleiași osii.

**Factori care au contribuit:**

Starea tehnică necorespunzătoare a traverselor care, sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant către elementele de fixare a plăcilor metalice, nu puteau asigura menținerea în toleranțe a valorii ecartamentului căii.

**Cauze subiacente:**

Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din "Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii – linii cu ecartament normal, nr.314/1989", referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare.

**Cauze primare:**

Neaplicarea prevederilor din anexa 2 la procedura operațională cod PO SMS 0-4/07 "Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere", parte a sistemului de management al siguranței al CNCF "CFR" SA, referitoare la înlocuirea traverselor de lemn necorespunzătoare.

**Recomandări de siguranță**

ASFR se va asigura că administratorul infrastructurii feroviare publice – CNCF "CFR" SA, în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare, va identifica și va ține permanent sub control riscurile asociate pericolului generat de neasigurarea bazei materiale necesară realizării mentenanței infrastructurii feroviare.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

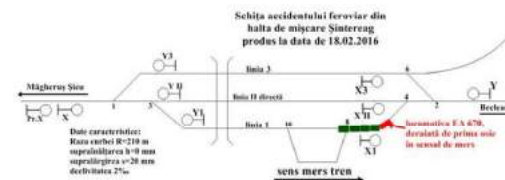
La data de 18.02.2016, ora 12:20, trenul de călători regio nr.4206-1, compus din 4 vagoane, 16 osii, 210 tone, 129 metri, remorcat de locomotivă EA 670 aparținând SC SNTFC CFR Călători SA, aparținând Depoului de locomotive Cluj-Napoca, a fost expedit din stația Bistrița Nord spre stația Beclan pe Someș, pe baza blocului de linie automat (BLA).

Trenul a circulat în condiții normale până la garare pe linia 1 abătută din Hm Șintereag, conform tabloului de garare, la ora 13:01 și a staționat până la ora 13:11 conform livretului cu mersul trenurilor de călători.

După plecarea din halta de mișcare, în timpul deplasării trenului spre capătul Y al Hm Șintereag, pe zona cuprinsă între semnalul de ieșire XI și inima de încrușare a schimbătorului de cale nr.4, la ora 13:12, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a locomotivei, între firele căii.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar, în Hm Șintereag au fost închise liniile 1 și II de la ora 13:12 la ora 16:20 din data de 18.02.2016.

Nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți ca urmare a producerii deraierei.



În urma avizării producerii accidentului feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai Agenției de Investigare Feroviară Română, Autorității de Siguranță Feroviară Română, ai gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și ai SC SNTFC „CFR Călători” SA.

Potrivit clasificării prevăzută în *Regulamentul de investigare*, deraierea locomotivei EA 670 care remorca trenul de călători nr.4206-1 din data de 18.02.2016 se clasifică ca **accident feroviar** și se încadrează la **art. 7, alin. 1), lit. b).**

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Secția de circulație Măgheruș Șieu – Beclan pe Someș este în administrarea CNCF „CFR” SA având infrastructura întreținută de salariații săi, prin Sucursala Regională CF Cluj, Secția L8 Bistrița, Districtul L Bistrița.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din Hm Șintereag sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 2 Dej din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj.

Instalațiile de comunicații feroviare din Hm Șintereag sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariații SC Telecomunicații Feroviare SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă sunt proprietatea SC SNTFC „CFR Călători” SA.

Comisia de investigare a chestionat salariații implicați în producerea accidentului feroviar.

**C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului**

Trenul de călători nr.4206-1 a fost compus din 4 vagoane, 16 osii, 210 tone, 129 m, remorcat de locomotivă EA 670 deservită de personal aparținând SC SNTFC „CFR Călători” SA. Locomotiva este dotată cu stație de radio emisie-recepție și vitezometru indicator.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Liniile****Descrierea traseului căii**

Infrastructura feroviară implicată, respectiv linia de cale ferată, este gestionată și întreținută de către salariații CNCF „CFR” SA - Secția L8 Bistrița - Districtul L Bistrița.

Suprastructura căii pe zona producerii accidentului este alcătuită din sină tip 49, pe traverse de lemn, curba cu raza R=210 m, prindere indirectă tip K, prisma de piatră spartă completă și colmatată.

Viteza maximă admisă în zona producerii deraierei a fost de 10 km/h.

5

6

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația de la stația Bistrița Nord la stația Beclean pe Someș se realizează în baza BLA (Bloc de Linie Automat).

**C.2.3.3. Material rulant**

Caracteristicile tehnice ale locomotivei EA 670

- tensiunea nominală în linia de contact: 25,0 kV;
- viteza maximă constructivă: 120 km/h;
- puterea nominală a locomotivei: 5.100 kW;
- formula osilor: Co-Co (060);
- diametrul roților în stare nouă: 1.250 mm;
- diametrul roților cu bandaje semiuzate: 1.210 mm;
- ecartament: 1.435 mm;
- ampatament locomotivă: 10.300 mm;
- ampatament boghiu: 4.350 mm;
- sarcina pe osie: 21 tf;
- lungime între tamponae: 19.800 mm;
- frâna de tip Knorr;
- greutatea totală: 126 tf;
- raza minimă de înscriere în curbă: 90 m.
- vitezometre tip IVMS.

• Ultima revizie planificată: tip PTh3 la data de 16.02.2016 în depoul de locomotive Cluj-Napoca.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicările privind condițiile de circulație se fac între impiegații de mișcare prin instalații de telecomunicații, respectiv între impiegații de mișcare și mecanicii de locomotivă prin stații radio emisie-recepție.

**C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar**

În urma producerii accidentului feroviar nu a fost nevoie de declansarea planului de urgență feroviar.

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

**C.3.2. Pagube materiale**

- la materialul rulant: nu au fost;
- la linii: nu au fost;
- la instalații: nu au fost;
- la medii: nu au fost;
- la mijloacele de intervenție: nu au fost, s-a intervenit cu mijloace proprii.

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

- linii închise: linia I și linia II de la ora 13:12 la ora 16:20 în data de 18.02.2016.
- trenuri întârziate: 4 trenuri cu 236 minute.
- trenuri anulate: nu a fost cazul.
- trenuri suplimentare: nu a fost cazul.

7

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței**

La momentul producerii accidentului feroviar din data de 18.02.2016, în halta de mișcare Șintereag CNCF „CFR”-S.A. în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a ordinului ministrului transporturilor nr.101 / 2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizației de siguranță administratorului / gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA 09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB 15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Sucursală Regională de Căi Ferate Cluj este în posesia procedurii operaționale PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și a procedurii operaționale PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”.

În Anexa nr.1 a procedurii operaționale PO SMS 0-4.07 „Diagrama flux a procesului de întreținere”, sunt precizate etapele care trebuie parcurse pentru ca parametri tehnicii ai liniilor să fie menținuți în intervalul reglementat, iar în Anexa nr.2 – „Tipuri de lucrări de întreținere curentă” se menționează că traseele necorespunzătoare din cale trebuie înlocuite sau reparate.

Nu s-au respectat prevederile pct. III.2 „Asigurare bază materială” din diagrama de flux a procesului de întreținere Anexa nr.1 a PO SMS 0-4.07 și drept consecință nu s-au efectuat la timp lucrările curente privind traseele necorespunzătoare din cale.

Este implementat Regulamentul UE 1078/2012 al comisiei din 16.11.2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorul de infrastructură după primirea autorizației de siguranță. În conformitate cu acest regulament, Sucursala Regională CF Cluj are întocmită strategia și prioritățile pe anul 2016. Totodată, SRFC Cluj monitorizează activitatea prin adaptarea programelor de control la noile cerințe europene.

Ultimul control de stat la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj s-a desfășurat în perioada 06 - 10.04.2015 de către Inspectoratul de Siguranță Feroviară Cluj din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR. Rezultatul controlului de stat este Nota de constatare nr.2204/1/1438/2015 în care a fost evidențiat faptul că se mențin în cale trasee necorespunzătoare.

**C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare**

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002/2001;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii nr.314/1989;
- Instrucția pentru recensământul traverselor rele în cale nr.316;
- Instrucția pentru cantonieri și revizori de cale nr.321;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr.322;
- Instrucția pentru picherul șef de district de întreținere a căii nr.323;
- Instrucția pentru șef secție adjunct de întreținere a căii nr.324;
- Instrucția pentru șef secție de întreținere a căii nr.325.

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele surse și referințe:

- fotografiile realizate imediat după producerea accidentului, efectuate de membrii comisiei de investigare;
- chestionarea salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;

9

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 18.02.2016, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea în zonă a fost bună, cerul senin, fără vânt, iar temperatura aerului a fost de 0° C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat:**

Din declarațiile mecanicului de locomotivă care a condus trenul de călători nr.4206-1 se pot reține următoarele:

- după plecarea trenului din Hm Șintereag de la linia I și trecerea de semnal de ieșire XI, s-a produs deraierea primei osii în sensul de mers a locomotivei electrice EA 670;
- a avizat pe IDM și pe operatorul de circulație.

Din declarațiile șefului de secție de mișcare din Hm Șintereag se pot reține următoarele:

- a efectuat parcurș de ieșire de la linia I pentru trenul de călători nr.4206-1;
- după expedierea trenului, înainte de atacarea macazului nr.4, mecanicul de locomotivă i-a comunicat prin stația radio că locomotiva a deraiat de prima osie;
- a avizat pe șeful stației și pe operatorul RC.

Din declarațiile șefului de secție adjunct al Secției L8 Bistrița, se pot reține următoarele:

- ultima revizie în Hm Șintereag a efectuat-o în luna ianuarie 2016;
- cu ocazia reviziei a constatat trasee de lemn necorespunzătoare la rând pe curba dintre aparatele de cale nr.4 și nr.8, dar nu a măsurat ecartamentul și nivelul;
- a considerat că prinderea nu asigura menținerea ecartamentului, fapt care ar fi putut periclită siguranța circulației, dar nu a luat nici o măsură cu privire la siguranța circulației;
- a adus la cunoștință șefului de secție despre aceste constatări.

Din declarațiile șefului de district al Districtului L Bistrița, se pot reține următoarele:

- a efectuat ultima revizie chenzinală în Hm Șintereag în data de 27.01.2016;
- cu ocazia reviziilor chenzinale anterioare datei de producere a accidentului a constatat pe porțiunea de linie cuprinsă între R4 și R8 că existau trasee necorespunzătoare la rând iar unele nu asigurau menținerea ecartamentului;
- cu ocazia măsurărilor respective s-a constatat că nivelul liniei corespundea vitezei de circulație de 10 km/h prevăzute în B.A.R.-ul decadic;
- măsura luată a fost de reducerea vitezei de circulație pe linia 1.

Din declarațiile șefului de echipă la Districtul L Bistrița, se pot reține următoarele:

- a efectuat ultima revizie chenzinală în Hm Șintereag în data de 15.02.2016;
- a constatat că existau trasee rele la rând pe porțiunea de linie cuprinsă între R4 și R8;
- s-au efectuat măsurători cu tiparul și au rezultat valori între +28 mm și +30 mm, dar traseele fiind rele nu au asigurat prinderea, rezultând și valori mai mari;
- a propus înlocuirea traverselor.

Din declarațiile revizorului de cale la Districtul L Bistrița, se pot reține următoarele:

- a efectuat ultima revizie chenzinală în Hm Șintereag în data de 15.02.2016;
- cu ocazia reviziei chenzinale s-au constatat trasee necorespunzătoare, prinderi necorespunzătoare și ecartament până la +35 mm.
- a propus înlocuirea traverselor.

8

- procesele verbale efectuate imediat după producerea accidentului feroviar de către membrii comisiei de investigare;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident;

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant****C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie****Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar**

Ecartamentul nominal al liniei pe care a circulat trenul este de 1435 mm.

Suprastructura căii pe zona producerii accidentului este alcătuită din șină tip 49, pe traverse de lemn, cale cu joante (ccj), prindere indirectă tip K, curbă cu raza R=210 m. Curba este fără supraînălțare și cu supraînălțare de 20 mm, săgeată f = 238 mm (la coarda de 20 m), declivitate de 2‰, până în sensul de mers.

Prisma de balast este alcătuită din piatră spartă, completă și colmatată.

Viteza maximă de circulație în zona producerii accidentului este restricționată din anul 2009 la 10 km/h (de la 30 km/h), datorită stării necorespunzătoare a traverselor.

Ultima revizie chenzinală la linie în zona deraierei a fost efectuată la data de 15.02.2016, ocazie cu care s-au făcut măsurători la nivel și ecartament fiind constatate trasee necorespunzătoare (crăpate și putrede) și valori ale ecartamentului peste limitele admise de reglementările în vigoare.

Recensământul traverselor din Hm Șintereag a fost efectuat în luna octombrie 2015, ocazie cu care au fost constatate un număr de 550 trasee necorespunzătoare la linia 1- (foto nr.2).



foto nr.2: Trasee necorespunzătoare de pe zona deraiată

10

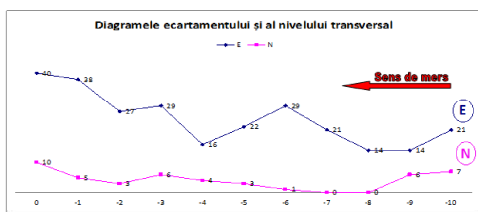
**Constatări efectuate la linie după producerea accidentului**

Prima urmă de deraiere, corespunzătoare punctului „0” se află la km 31+815, pe suprafața laterală interioară a șinei din partea stângă a sensului de mers a trenului, la o distanță de 3,2 m de joanta aflată în fața acestuia - (foto nr.3).



Foto nr.3: Prima urmă de deraiere

După deraiere s-au măsurat ecartamentul (E) și nivelul transversal (N) al căii cu tiparul de măsurat calea, din 2,5 m în 2,5 m, valorile înregistrate fiind reprezentate în diagrama de mai jos:



În analiza valorilor din diagramele prezentate mai sus, abscisa corespunde:

- pentru diagrama ecartamentului „E” - valorii ecartamentului nominal al căii  $E_c=1435$  mm;
- pentru diagrama nivelului transversal „N” - valorii nivelului  $N=0$  mm.

11

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare**

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din Hm Șintercag au fost în bună stare de funcționare și nu au influențat producerea accidentului.

**C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant**

Având în vedere constatările făcute se poate concluziona că starea tehnică a locomotivei și vagoanelor din componența trenului nu au influențat producerea accidentului feroviar.

**C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului**

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că:

- Prima urmă de deraiere se află la km 31+815 și este o urmă făcută pe fața laterală activă a ciupercii șinei din partea stângă, datorită căderii între firele căii a roții din partea stângă a primei osii a locomotivei. Roata din partea dreaptă a aceleiași osii a rămas pe șină.
- Locomotiva a circulat o distanță de 3,8 m cu roata din partea stângă a primei osii deraiată, după care buza bandajului roții din partea dreaptă a aceleiași osii a escaladat umărul activ al ciupercii șinei, a rulat pe fața superioară a ciupercii șinei o distanță de aproximativ 1 m, după care a căzut în exteriorul căii.
- Locomotiva s-a oprit la km 31+781, parcurgând cu prima osie în stare deraiată o distanță de 34 metri.



- Deraierea primei osii a locomotivei s-a produs în condițiile menținerii în exploatare a unei infrastructuri a cărei elemente constructive erau într-o stare tehnică necorespunzătoare.

**C.7. Cauzele accidentului****C.7.1. Cauza directă**

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie pierderea capacității de susținere și ghidare a primei osii a locomotivei, prin căderea roții din partea stângă între firele căii, urmată de escaladarea ciupercii șinei din partea dreaptă de către buza bandajului roții a aceleiași osii.

13

În zona premergătoare punctului „0” (între punctele 0 + -10) a fost analizată starea a 38 de traverse consecutive, constându-se 13 traverse necorespunzătoare din care, 2 consecutive (traversa nr.1 și traversa nr.2) aflate înaintea punctului 0.

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare**

În urma verificărilor efectuate nu s-au constatat probleme la instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) din Hm Șintercag.

**C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă**

Trenul a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 670 aparținând SC SNTFC „CFR Călători” SA.

Personalul de locomotivă aparține SC SNTFC „CFR Călători” SA.

În urma verificărilor efectuate s-a constatat că locomotiva a corespuns din punct de vedere tehnic.

Conform procesului verbal de citire a IVMS s-a constatat faptul că viteza de circulație a trenului în momentul producerii deraierei era de 8 km/h.

**C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane**

Starea tehnică a vagoanelor a fost corespunzătoare din punct de vedere tehnic.

**C.5.5. Interfața om – mașină - organizație**

Personalul feroviar implicat în producerea accidentului deținea autorizațiile pentru exercitarea funcției necesare pentru funcția pe care o exercita și acestea erau în termen de valabilitate.

**C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar**

Nu este cazul.

**C.6. Analiză și concluzii****C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii**

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate concluziona că starea tehnică a suprastructurii căii a favorizat producerea deraierei.

Această concluzie este argumentată prin faptul că în zona deraierei (zona punctului „0”) starea tehnică în care se aflau două traverse de lemn vecine, nu asigura prinderea șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise.

Defectele pe care le aveau aceste traverse se încadrau în tipurile de defecte care, în conformitate cu prevederile art.25, alin.(2) și alin.(4) din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, impuneau înlocuirea acestora.

În condițiile existenței acestor defecte, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinei de roțile materialului rulant, în timpul deplasării acestuia pe curba circulară cu raza  $R=210$  m (anplasată între aparatele de cale nr.4 și nr.8 din stația Hm. Șintercag), starea tehnică necorespunzătoare a celor două traverse vecine (consecutive), premergătoare punctului „0”, a favorizat deplasarea laterală a ansamblului șină - placă metalică, și au avut ca efect supralărgirea suplimentară a căii, față de valorile măsurate în regim static cu tiparul de măsurat calea a ecartamentului, care așa cum rezultă din procesul verbal nr.814/18.02.2016 depășeau limitele maxime admise ale toleranțelor prevăzute de cadrul de reglementare.

12

**Factori care au contribuit:**

Starea tehnică necorespunzătoare a traverselor care, sub acțiunea forțelor dinamice transmise de roțile materialului rulant către elementele de fixare a plăcilor metalice, nu puteau asigura menținerea în toleranțe a valorii ecartamentului căii.

**C.7.2. Cauze subiacente**

Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal, nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare.

**C.7.3. Cauze primare**

Neaplicarea prevederilor din anexa 2 la procedura operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la înlocuirea traverselor de lemn necorespunzătoare.

**C.8. Observații suplimentare**

Nu este cazul

**D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE**

Pe durata desfășurării investigației, pentru a preveni producerea unor accidente în condiții similare cu cel investigat, Sucursala Regională CF Cluj din cadrul CNCF „CFR” SA, a luat măsura de a închide circulația feroviară pe linia nr.1 din Hm Șintercag și a executat lucrări de consolidare a acestei linii prin înlocuirea traverselor necorespunzătoare.

Ca urmare a acestui fapt, linia nr.1 din Hm Șintercag a fost închisă în perioada 18.02.2016-31.03.2016, în această perioadă de timp înlocuindu-se un număr de 250 traverse de lemn necorespunzătoare.

**E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

ASFR se va asigura că administratorul infrastructurii feroviare publice - CNCF „CFR” SA, în activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare, va identifica și va ține permanent sub control riscurile asociate pericolului generat de neasigurarea bazei materiale necesară realizării mentenanței infrastructurii feroviare.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar SC SNTFC „CFR Călători” SA.

Comisia de investigare:

- Vladimir MĂCICĂȘAN - investigator AGIFER - investigator principal
- Cristian GROZA - investigator AGIFER - membru
- Ovidiu Aurel ROȘA - investigator AGIFER - membru

14